

Vervangen Treadmaster op de F30 Duikelaar

door Frank Sangers

Na zo'n dertig jaar wordt Treadmaster slechter: het slijt langzaam weg en randen brokkelen af. Dat was ook op onze boot het geval en ik heb besloten het grootste deel te vervangen door nieuwe Treadmaster.

Treadmaster (TM) is sterk en zeer functioneel. Maar nadelen zijn er ook: de wiebertjesstructuur kan scherp aanvoelen en het kan (in de zon) heel heet worden. Omdat ik mijn Fisher in originele staat wil houden besluit ik toch te vervangen met nieuwe TM. Een enorme klus die heel precies moet worden uitgevoerd.

Hier de volgende stappen:

1. Eerst heb ik alles gefotografeerd en opgetekend (plattegrond gemaakt).
2. Van elk stuk TM maakte ik een mal: kaftpapier er over heen leggen, langs de randen wrijven en op maat knippen. Ook goed merken waar het ligt (vanaf de plattegrond).
3. Een inschatting gemaakt hoeveel TM ik nodig zou hebben. Ik heb het in Engeland besteld, dat scheelde zo'n 25%.
4. Dan alle oude TM verwijderen. Ik had er een Feinmaster voor aangeschaft. Tegenwoordig koop je hulpstukken bij de Action die prima zijn, maar veel goedkoper dan Fein aanbiedt. De randen heb ik beschermd met grijze textieltape om zo te voorkomen dat ik naast de TM de gelcoat beschadig. Soms beschadigt de gelcoat onder de TM, maar dat is eenvoudig met polyesterplamuur te repareren. Met snel heen en weer gaand mes (scherp!) snij je de TM er af. Een zwaar en vies werk (stinkt, herrie, enz.) waarbij ik ongeveer 1 vierkante meter per uur kon verwijderen. Ik heb genoten van 100%NL op de oorspeakertjes met geluidsdempers er over heen...
5. Na het verwijderen van de TM: lijmresten machinaal wegschuren (eerst grof, dan fijn) en eventueel de ondergrond (tussenvlakjes) schilderen. Ik heb me beperkt tot matteren en polijsten. Ankerlier en bolders op het voordek heb ik eerst verwijderd.
6. Alle nieuwe TM heb ik thuis gesneden en de ronde hoeken geknipt. TM wordt geleverd in stukken van 90 bij 120 cm; goed plannen hoe je gaat snijden dus. Teken af, snij op de kop (dus werk in spiegelbeeld...). Zorg voor goede stanleymessen en kijk uit. Alleen aan de vlakke kant (dus de onderkant) is TM goed te snijden. Ik heb veel langs hard materiaal gesneden: het beste plat staal of RVS (strips enz.). TM is een soort rubber met kurk er in en snijden gaat goed, al moest ik wel kracht zetten. Met pvc pijp bochtige stukken afgetekend en gesneden. Onder de TM had ik hardboard om schade aan de vloer te voorkomen. Ronde vormen knipte ik met een stevige schaar.
7. Een behoorlijk deel van de TM is spiegelbeeld: de delen aan BB en SB waren bijna allemaal gespiegeld. Enkele keren ging het spiegelen mis, opletten dus! Die delen kon ik hergebruiken.
8. Alles eerst proef gelegd om te kijken of alles op maat was.
9. Dan alles heel zorgvuldig stukje bij beetje lijmen. Ik heb de originele TM 2-componentenlijm gebruikt. Maar er zijn alternatieven die makkelijker werken (deze lijm had beperkte verwerkingstijd). Vooral dun aanbrengen: je smeert er gauw teveel op. Uitpuilende lijm direct verwijderen (later gaat dat bijna niet meer). Dit lijmen vraagt veel nauwkeurigheid omdat het allemaal netjes moet worden. Bij teveel gaat de TM 'weglopen'....
10. Dan na veel werk mag het resultaat er zijn: onze dekken zijn weer als nieuw. Alleen achter in de kuip heb ik het niet gedaan, zag er nog goed uit.
11. De kosten waren alles bij elkaar zo'n € 770 voor de TM en lijm, zonder de machine en wat hulpstukken. Reken ik meer mee (schuurpapier, plakband, messen etc.) dan was het totaal zo'n € 850,- De uren waren gratis: er is naar schatting zo'n 80 uur in gaan zitten.

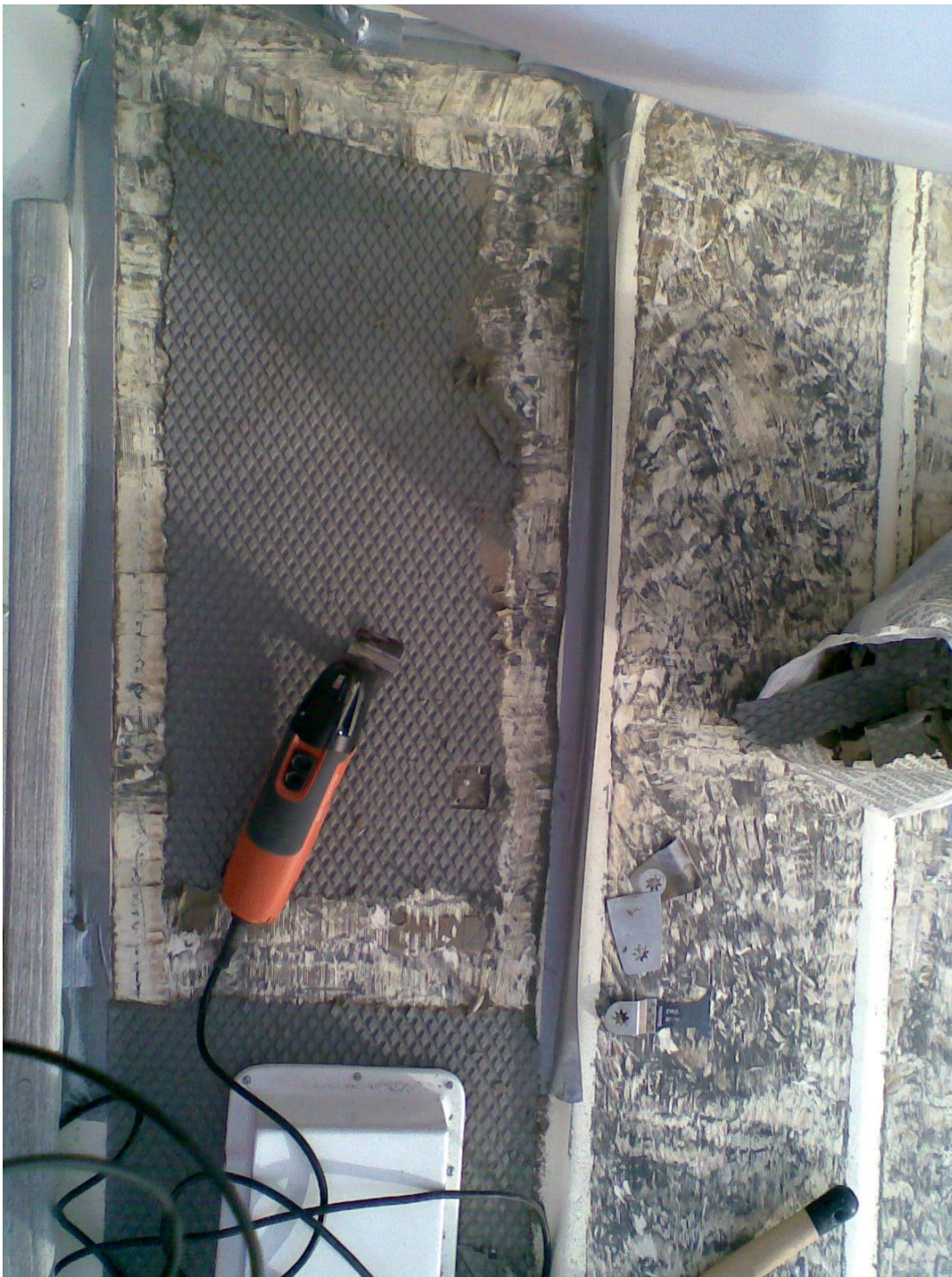
Conclusie: een intensieve, maar leuke klus. Het resultaat is om trots op te zijn.

Volgende bladzijden: om een indruk te krijgen van deze klus.



Voor..... en na!





Eerst de randen, dan de grotere vlakken. De randen vragen precisiewerk. Altijd afplakken anders beschadig je de omringende gelcoat.





Slagveld: alles werd steeds kaler.....





Fijne machine, sterk maar rumoerig.



Stank en herrie.....het lot van een Fisherbezitter! Koop een boot en.....



Na het verwijderen volgt het schuren. Dat gaat sneller dan het afsteken van de TM.



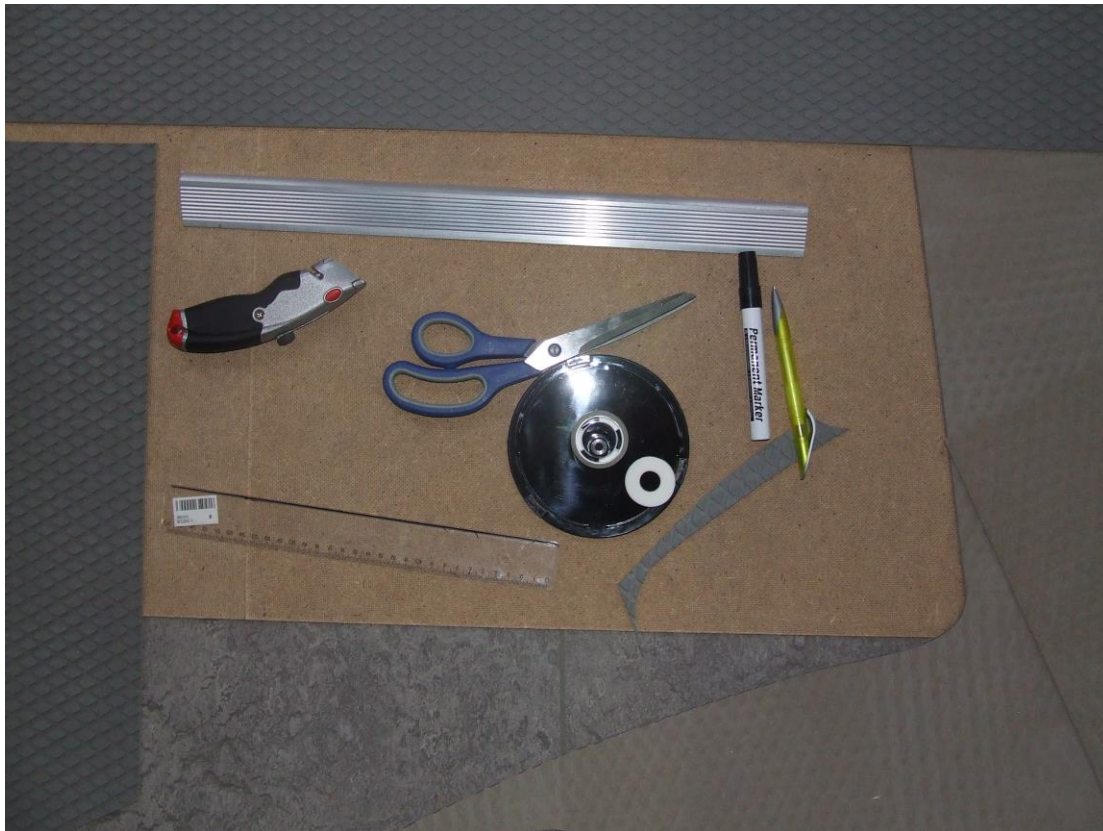
Geweldig spul: ontvetter, lijmresten verwijderen, en meer: 3M Scotch Weld Cleaner Spray



En hier helemaal kaal voor het opnieuw beplakken.

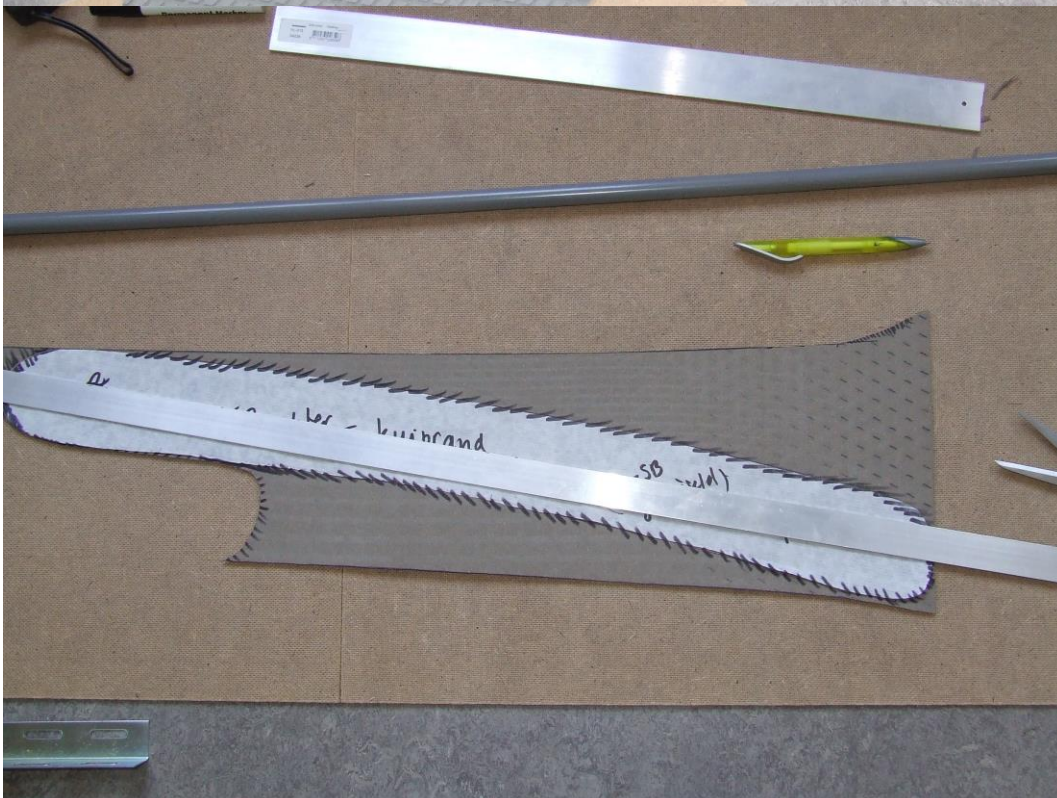


Een indruk van het teken- en snijwerk. Op de knietjes!





Voortdurend opletten: de onderkant is snijvlak en behoorlijk wat delen zijn gespiegeld (BB en SB).





Restanten, soms handig om later iets te repareren.

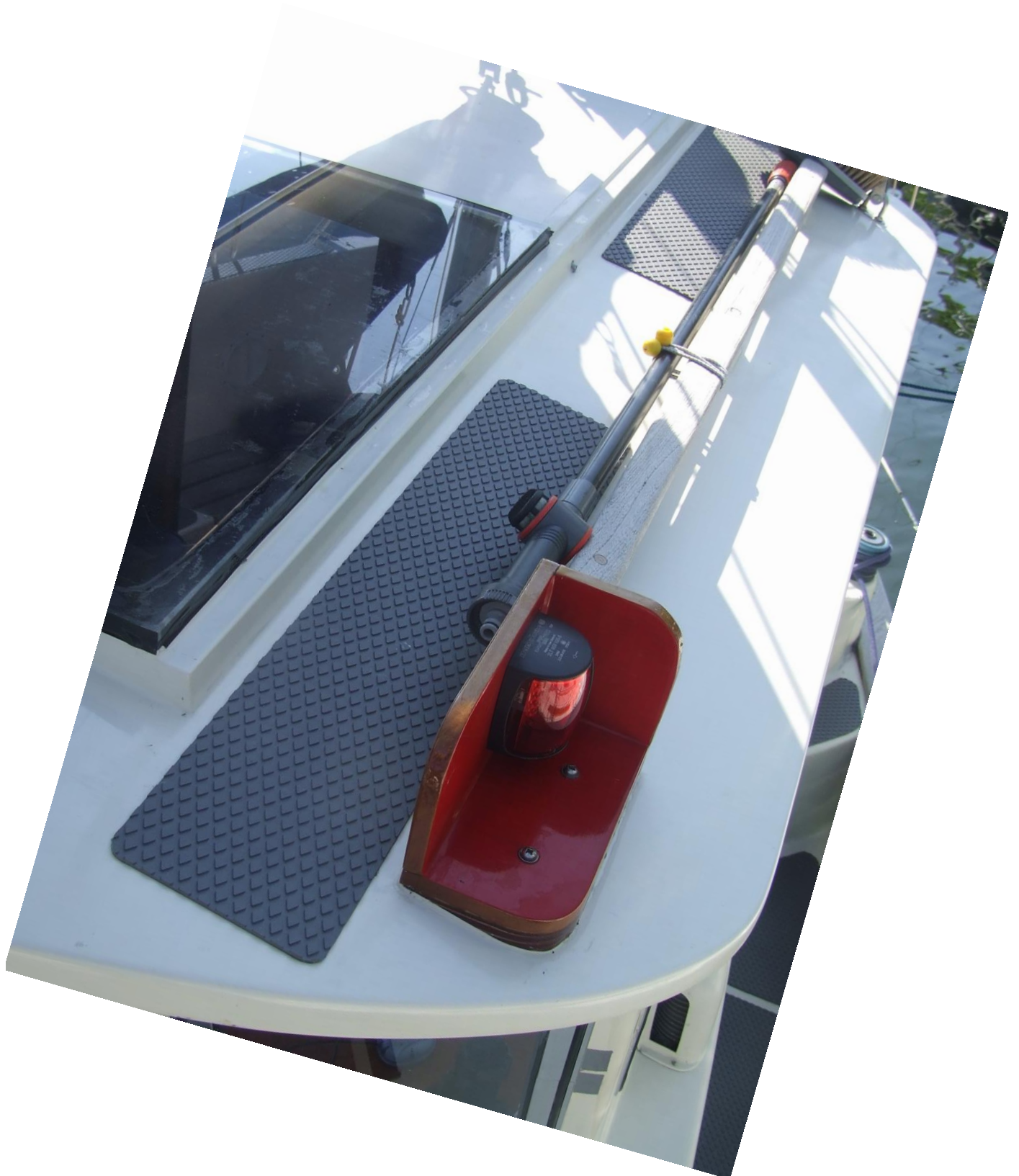


Stapeltje gereed product, klaar om te plakken....



En het resultaat.....

Ook op het stuurhuis....



That's all, folks!