

## **Klussen op de F37 Old Nick: keuken en elektra**

*door Werner Voet*

Na twee seizoenen bootgewenning en reeds enkele eerste veranderingen, ben ik deze winter begonnen met enkele grotere veranderingen. Vorige winter heb ik de toiletruimte veranderd, deze winter is de keuken aan de beurt. Drie zaken moeten er veranderen: spoelbak is te groot (waterverspilling), fornuis is te groot en gebrek aan koeling (huidige koelbox is gekoppeld aan de motor met een v-riem en werkt dientengevolge enkel als de motor draait).

### **De keuken**

Het fornuis laat zich vrij eenvoudig verwijderen, enkel de handgrepen aan de trap moeten verwijderd worden en het kan met de giek door het dak getakeld worden. De spoelbak is een ander verhaal, hier is meer los te maken. De installateur heeft hier kwistig gebruik gemaakt van allerlei lijmsoorten en daarom zijn een hamer, beitel, breekijzer en andere niet graag geziene gereedschappen nodig.

Na het eerste geluid van splijtend hout (enkel de eerste keer geeft dit rillingen) gaat het tempo snel omhoog. In een weekend is de keuken ontmanteld en kijk ik rond naar nieuwe toestellen. Na de bekende watersportzaken bezoek ik ook nog enkele kampeerwinkels en doe-het-zelfzaken. Voor het werkblad moet ik naar een schrijnwerkerij. (geen standaardmaat) Na enkele zaken bezocht te hebben vind ik er een waar ik geen volledige lengte (5 meter) moet kopen maar waar ze een stuk van 2,02 meter afzagen (Houthandel C. Martens N.V. te Schoten).

Het aanrecht en het fornuis is snel beslist, een kwestie van meten. Beide schaf ik aan in een kampeerwinkel (let wel op dat het fornuis thermisch beveiligd is dit is niet standaard voor caravans/mobilhomes). De koelkast vergt wat meer studie (buiten de afmetingen en modellen bestaan hier ook meerdere systemen). Bij Jos Boone (Middelburg) koop ik een Isotherm 85 ltr. Grey-line compressor koelkast. Een groter model was ook nog plaatsbaar, maar het 85 ltr. model heeft het grootste vriesvak (8ltr.) Niet bestellen maar direct uit voorraad leverbaar.

Voordat ik met het inbouwen begin vernieuw ik eerst de gasleiding (koper 8 mm.). Op dit punt beslis ik ook om het 12 volt circuit de vernieuwen (later deze winter), eerst de keuken. De koelkast wordt op de beproefde manier door het dak getakeld, het werkblad met behulp van mijn neef via de ladder aan boord getild en de keuken begint er weer op te lijken. Ondertussen is het wachten op de kookplaat.

Tijdens het wachten begin ik reeds met het losmaken van bekleding (voorbereiding elektriciteit vernieuwen) en bouw ik het oude koelsysteem uit. In een latere fase zal ik deze koelbox ook aanpassen met een nieuwe compressor.



## Electra

Een nieuwe taak is momenteel het vernieuwen van het 12 volt circuit. Vandaag (17/11/02) start ik de voorbereiding. Dit is het eenvoudigste, nl. alle bedrading die niet origineel lijkt wegnippen (originele bedrading is bestaat bij Old Nick uit dikke kabel met mantel). Na ongeveer 4 uur knippen en verwijderen ziet het dashboard er al iets eenvoudiger uit. Nu start de volgende fase, nl. vergelijking van de verscheidenen aanbiedingen: Mastervolt, Waeco,



Vetus, enz. Een extra moeilijkheid is hier dat de bekabeling van verlichting verweven is met de bedrading van de motor: starten, oliedruk, ampèremeter en dergelijke.

De bijhorende foto's illustreren voor en na 4 uur knippen. Ik ben ook van plan om zonnepanelen op de stuurhut te plaatsen. De in de handel beschikbare panelen zijn echter te breed (standaardbreedte is tussen 446mm en 465mm). Tussen het schuifdak en de handgrepen op het dak is slechts 40 cm. Via internet heb ik zonnepanelen gevonden van 365mm. (Shell solar) maar deze vind ik niet in watersportzaken. Ik heb nu een mail verstuurd naar Shell en verwacht antwoord.



Na het wegnippen van een onoverzichtelijke massa bedrading, ben ik naar een volgende fase overgegaan. Deze bestond uit het bestellen van nieuwe schakelpanelen. Ik heb beslist om voor deze van Vetus te kiezen.

Buiten prijs/kwaliteit verhoudingen (die overigens voor alle merken vrijwel hetzelfde is), is het voornamelijk het verwachte vaargebied (België en Nederland) die mij voor Vetus doen kiezen. Alle watersportzaken kunnen deze producten leveren en dit zal in de toekomst een belangrijk pluspunt zijn voor eventuele bijbestelling van reserve-onderdelen en/of reparaties.

Bij bestelling in Middelburg bleek de helft leverbaar uit voorraad en de andere helft een week wachten. Bedoeling is zoveel mogelijk bediening bij elkaar te brengen bij de stuurstand. Na uittekenen op mm-papier met behulp van de Vetus-catalogus heb ik mijn bestelling klaar. Deze bevat naast 2 zekeringspanelen ook : een windmeter, gasdetector, drukknop, uitlaat temperatuur alarm, automatische piloot en een motor-instrumentenpaneel zonder meters. Voor de analoge meters van de motor kies ik voor VDO.



Met de helft van de bestelde stukken in bezit kan ik reeds beginnen. In afwachting van de volgende levering begin ik reeds in gedachte bedrading te leggen. Tegelijkertijd bekijk ik de reden van deze ingreep opnieuw. Totaal onoverzichtelijke bedrading. Ik probeerde deze week wat plannen en schema's uit te tekenen. Een schema (diesel, gas water en hydraulique) is op goede weg. Nog een week proberen voordat ik aan de elektrische schema's begin.



**DIESEL WATER EN GAS**

