

Let op je diesel!

Door Frank Sangers

Sinds de Europese verplichting om biodiesel toe te voegen aan de 'gewone' diesel en ook de diesel zwavelarm te maken zijn behoorlijk veel watersporters in de (diesel)problemen terecht gekomen.



Kort gezegd kan er algvorming in de dieseltank ontstaan, welke gevoed wordt door (condens)water in de dieseltank. Door het verdwijnen van zwavel krijgt alg nu een groeikans. Als dit gebeurt gaat het snel: de algen zorgen voor het dichtslibben van het dieselfilter (meestal komen ze niet verder dan het groffilter, maar besmetting kan ook verder gaan...). Gevolg: de dieselolie bereikt de motor niet meer.

Mocht het je overkomen: zeil naar de haven en vraag assistentie van de KNRM of havenmeester. Naar binnen zeilen in een haven is niet verstandig!

De KNRM heeft in het afgelopen jaar zeer vaak schepen moeten redden met dit probleem. Denk niet: dit overkomt mij niet: als het je wel overkomt is dat heel vervelend en zullen waarschijnlijk je dieseltank, filters en leidingen professioneel moeten worden gereinigd en ben je vele honderden euro's armer. Hoe kun je dit probleem voorkomen? Je kunt het beste altijd elk jaar minstens één keer je dieselfilters vervangen, vaker is aan te raden (je krijgt dan een goed beeld hoe schoon je diesel nog is). En door in ieder geval een algenkiller toe te voegen aan de diesel.

Als ik in juli 2021 beide dieselfilters op de White Rose verwissel schrik ik: het groffilter blijkt ernstig vervuild. Ondanks de toevoeging van Grotamar 82 zit er smurrie in het filter. Ik raak in contact met Kees Kingma. Hij komt aan boord en inspecteert de tank. Het valt gelukkig mee. Kees voorziet me van een aantal bruikbare tips. Ik nodig Kees uit om voor onze club een lezing te geven.

We kregen op zaterdag 9 oktober 2021 een korte en interessante uiteenzetting over deze kwestie door Kees die dagelijks druk is met de dieselkwestie (<http://mobieleletankcleaning.nl/>) Wat Kees benadrukt is dat je de dieseltank moet proberen vrij te houden van water. Daarmee begint de ellende.

Een van de bekendste middeltjes is Grotamar 82, dat je toevoegt voordat je tankt of eventueel aan een tank toevoegt. Kees vertelt dat dit middel kort werkt. Het maakt de alg dood, maar zorgt voor residu in de tank (teerachtige substantie die behalve in de tank ook in het groffilter is terug te vinden, zie foto hieronder). Ook het water verdwijnt niet. Hij raadt een ander middel aan dat op enzymbasis werkt: onder andere Knock-Down-Liquid. Zie info hieronder.

We zien dat de biocomponent in de dieselbrandstof vooral de boosdoener is. Het is eigenlijk het beste om diesel te tanken zonder de dieselcomponent: de **B0-variant** van diesel. In Duitsland is 'Biofreies' diesel goed te verkrijgen. Op enkele plekken is het in ons land te koop en het lijkt er op dat er meer aanbieders

komen. Ook grote brandstofmerken komen met 'scheepsdiesel', waar meestal bepaalde toevoegingen in zitten. Zoek daarom eens op Diesel B0 in bijvoorbeeld Google.

Kortom: een gewaarschuwd schipper weet hoe te handelen!

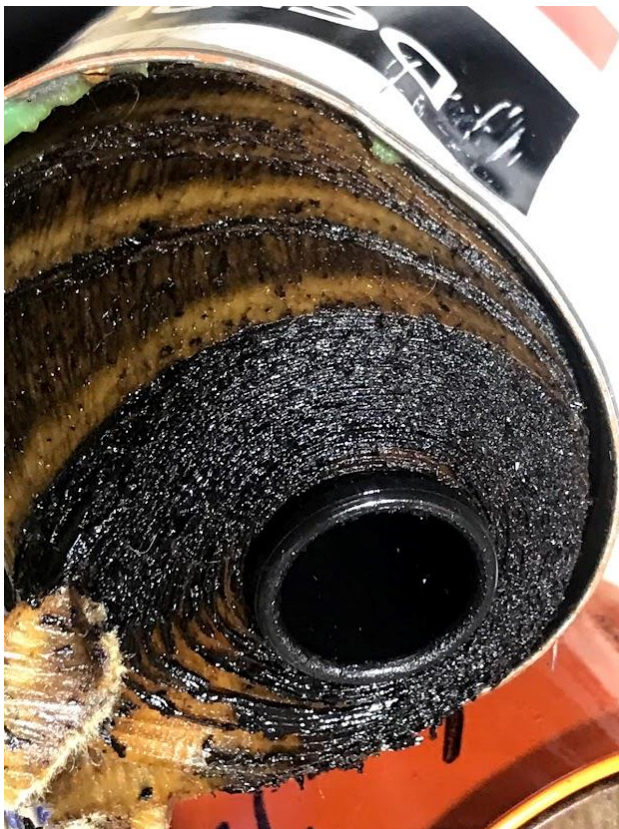
Knock-Down Liquid®

Knock-Down Liquid® Biocide is een zeer effectieve breed spectrum biocide en is actief tegen aerobe en anaerobe bacteriën, schimmels, gisten, algen en S.r.b's in dieselbrandstof. Knock-Down Liquid® Biocide werkt zowel in de olie- als in de waterfase. Voor de behandeling van micro-organismen in de brandstof wordt het chemisch bestanddeel van Knock-Down Liquid® wereldwijd ingezet in onder andere de scheepvaart, offshore, landbouwmachines, opslagtanks, transport en vliegtuigindustrie maar ook door Defensie in dieselmotoren. Knock-Down Liquid® Biocide is uitsluitend voor professioneel gebruik. Voorkomen is beter dan genezen.

Zie verder:

<https://www.bo-ac.nl/knock-down-liquid/>

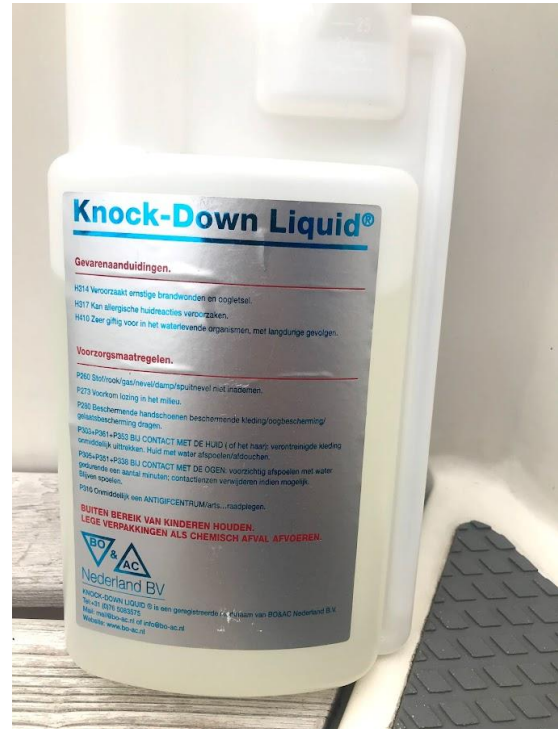
Wie dit product wil bestellen: zoek even in Google.



Zo zag het groffilter van de White Rose er uit. Het blijkt het teerachtige residue te zijn wat ontstaat na het gebruik van o.a. Grotamar. De motor bleef gelukkig gewoon draaien en de 'schade' viel mee. Het fijnfilter bleek helemaal schoon te zijn.



Kees heeft op de F34 White Rose de tank geïnspecteerd en het aanwezige water weggepompt. Je ziet het in het onderste deel van bovenstaande afpomptank. Er zat verder geen verontreiniging meer in de tank.



Nu zijn we overgestapt op Knock-Down Liquid.

Frank Sangers
2 november 2021

Voor wie meer ervaringsellende wil lezen: zie <http://www.carand.nl/?p=1365>