

Morse 'Out of Control': motorbediening met Morse Control repareren

Herman Dekker Fisher 34 JUIST

Probleem

Het instellen van het gewenste motortoerental werd steeds lastiger. De gashandel moest een stuk verder geduwd worden op bijv. 2200 omw/min, na loslaten veerde de handel terug en werd het toerental 2000 omw/min. Dit werkte niet prettig. Controle van de kabels aan de motor leverde niets op. Het probleem bleek in de Morse Control MT-2 bediening te liggen.

Oorzaak

Als er alléén gas gegeven moet worden, trek je aan de onderzijde van de bedieningshendel en duw tegelijkertijd de hendel naar voren. De koppeling wordt niet geschakeld, doordat een pen niet ingrijpt in de koppelingsklauw. Deze pen is een verende paspen. De pen had te veel speling en veerde een beetje. De pen is te controleren door de hendel eerst uit te trekken en dan naar voren of achteren te bewegen.



Foto 1

Met een 4mm imbusleutel kan aan de onderzijde de imbusbout losgedraaid worden en de hendel er afgehaald worden. De pen rond ca. 5mm en 35mm lang is dan te controleren.

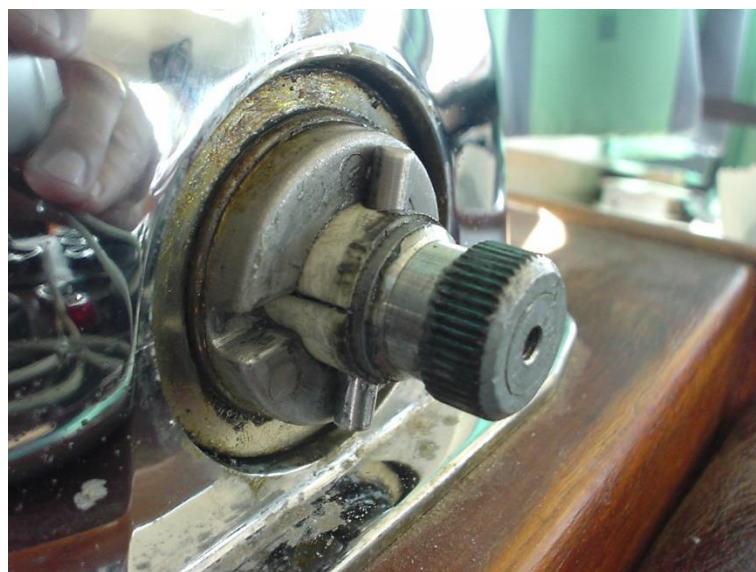


Foto 2

De nieuwe massieve pen is al gemonteerd.



Foto 3

Hiernaast de oude pen, dit is een opgerold stukje plat verenstaal, de pen is verbogen en aan één zijde zijn al twee lagen van de pen gescheurd, aan de andere zijde is al een 4mm lange scheur ontstaan. Als beide zijden waren doorgescheurd dan was de koppeling NIET meer te bedienen, en dat gebeurt natuurlijk net als je achteruit wilt slaan om af te remmen. Dan was het MORSE "out of control".

Oplissing

Als je zo'n nieuwe pen hebt, ben je snel klaar, er in tikken, handel weer monteren en varen maar. Omdat ik zo'n pen niet had liggen maar wel een stukje 5mm rond RVS heb ik de unit uit elkaar gehaald. Dat gaat simpel, met 4 schroeven zit de unit op het dashboard geschroefd, als deze los zijn is de unit omhoog te tillen en plat op het dashboard (leg eerst een paar kranten neer tegen beschadiging) neer te leggen. Aan de onderzijde zitten twee kruiskopschroeven, een korte aan de ene kant en een lang aan de andere kant. Deze losdraaien en het zijdeksel komt er af.

Tik de verende paspen met een doorslag er uit, maak de gaskabel los. Zit met een omega veertje vast. De centrale as is er zo uit te schuiven. Mijn 5mm ronde pen paste er niet in, het gat was 4,7mm. Ik heb het gat opgeboord tot 5mm, aan het uiteinde van de as een gaatje 3,2mm geboord, en hier M4 ingetapt. Hierin komt een M4x10 imbusboutje. Deze houdt de nieuwe massieve pen in het midden van de centrale as. Zie het kleine gat op het aseinde op Foto 2. Pas dan de pen in de koppelingsklauw.

Een zijde van de koppelingsklauw moest iets uitgevijld worden, de andere zijde was al 5mm breed. Als alles past, kan de unit weer in elkaar worden gezet.

Nu kan ik weer gemakkelijk het juiste motortoerental instellen. En een massieve pen geeft een safer gevoel dan zo'n opgerold plaatje, hoewel, dat opgerolde plaatje was al 28 jaar oud. Gelukkig was ik er op tijd bij, maar het lijkt me aan te bevelen, om op andere Fishers met dezelfde "oude" bediening, de pen op scheuren en vervorming te controleren.