

## Het stuurhuisplafond vervangen

*Door Perry en Marni van Schie Fisher 30 'PICA II'*

Het plafond in het stuurhuis van onze F30 was dermate aangetast door inwateren, dat het bijna vanzelf los ging laten. Ook het wandvinyl kwam aan alle kanten los te zitten. Het opsporen van de inwaterplekken is niet zo moeilijk, daar na verwijdering de aangetaste plaatsen niet over het hoofd te zien zijn. Schimmelplekken door jarenlange minuscule lekkages. Het standaard plafond is gemaakt van een soort zachtboard, dat bekleed is met een dun laagje foamvinyl. Doordat het compleet was volgezogen met water, zakte het veel te zwaar geworden board gewoon over zijn eigen schroeven heen. Het vinyl ook maar meteen verwijderd. De foamlaag was geheel verpulverd. Dit geeft een enorme hoeveelheid stof, waarbij we direct de stofzuiger gehanteerd hebben.

Het uit twee delen bestaande plafond van de F30 is normaliter makkelijk los te schroeven, nadat eerst de afdeklijst van het dakschuifraam en de handgrepen aan het plafond zijn verwijderd. Het verwijderen van deze afdeklijst is wat lastiger doordat het met een plamuurachtige kit is afgedicht. Door dit met een beiteltje weg te steken, en enig wrikken, komt het toch redelijk snel los. De handgrepen zijn met lange schroeven dwars door het dak met de dakhandgrepen verbonden. Door eerst op het dak de houtproppen uit de schroefgaten van de handgrepen voorzichtig open te boren, kan men de lange schroeven met een gewone schroevendraaier losdraaien. Om te voorkomen dat de handgrepen binnen van het plafond vallen, kan je ze eerst met bijvoorbeeld een uitschuifbare pikhaak stempelen. Daarna is het gemakkelijk weg te nemen, zeker als de afdichtkit na jaren zijn lijmende werking verloren heeft. Nu is het plafond eenvoudig te demonteren. Zelf heb ik deze zoveel mogelijk in tact gelaten om het als mal te kunnen gebruiken bij het nieuwe plafond.

Voor het nieuwe plafond hebben wij gekozen voor gefineerd watervast verlijmd buigtriplex. Essen om een licht plafond te behouden en op buigtriplex van 4 mm om eenvoudig en snel met de bolle vorm van het dak mee te kunnen gaan. Eerst nog gedacht om net zoals in de salon een plafond te maken van Red Cedarwood, ook voor lange tijd goed houdbaar in natte milieus. Echter zijn de rachel's net te dik om niet aan stahoogte in te leveren. En het aangeschafte triplex is overigens watervast verlijmd en ook al goed voor een lange levensduur in vochtige milieus. Gekocht bij een fijnhouthandel in Amsterdam. Ook gelijk een stuk teakfineer van 1,5 mm meegenomen. Geprobeerd om eventueel de wand mee te bekleden. Te hoog gegrepen. Heeft iemand anders hier misschien betere ervaringen mee? Gauw naar Hoofddorp gereden en voor deze klus maar weer vinyl gehaald.

Na het plafond gereinigd en gedroogd te hebben, kozen wij ervoor om rachel's van teakhout dik 7mm en breed 50 mm tegen het plafond aan te lamineren waarop wij vervolgens het buigtriplex willen schroeven. Hiervoor hebben we een kit van Sikaflex toegepast, omdat echt inlamineren met epoxylijm kostbaar en tijdrovend is en gezien het gewicht van het buigtriplex niet nodig leek. Ook de plafondhandgrepen en de afdeklijst van het dakschuifraam dragen na montage een gedeelte van het plafond. Om de rachel's tijdens het drogen te ondersteunen, ook weer de telescopische pikhaak gebruikt om te stempelen. De haak in een stukje schuimrubber op de grond geplaatst. Boven het dashboard met een paar oude brokken zeillat gestempeld. Flexibel en goed op spanning te brengen.

Om in de toekomst wat makkelijker "boven" het plafond te kunnen komen maken we het plafond uit vier delen. Het oude plafond dient hierbij zoals gezegd als mal. We leggen deze delen op de onderkant van het buigtriplex en trekken met potlood de vorm over. Even opletten of men niet in spiegelbeeld werkt en zodoende de fineerzijde wel aan de juiste kant ziet. In vier delen en vervolgens met een fijn getande handzaag langs de lijn zagen. Vaak plakt men schilder tape op de fineerzijde om versplinteren tegen te gaan. Ik niet want het zal toch wel schuren worden. Tijd om te passen. En natuurlijk te ruim gezaagd. Met een middelgrove houtrasp, grof korrelig schuurpapier (120) en een bandschuurmachine in half

uurtje op maat gekregen. Waarbij er ook gelijk ruimte moest blijven om aan de wand nieuw vinyl te kunnen lijmen. Met passen en meten wordt de meeste tijd versleten!

Daar waar de handgrepen tegen het plafond terug moeten komen, is het belangrijk om rachels in de zelfde dikte als de teak latten in lengterichting van de handgrepen te monteren. Dit omdat er behoorlijk veel druk op het plafond komt, zodra de handgrepen terug gemonteerd zijn. Hiervoor heb ik Garant multiplex voor gebruikt. Een multiplex met een watervaste verlijming waar een lange levensduur op wordt gegarandeerd. Boor de schroefgaten van de handgrepen eerst voor in de rachels, iets ruimer dan de schroefdiameter. Vervolgens met Sikaflex tegen het plafond gelijkmd. Om eventueel apparatuur, gordijnrailtjes of verlichting aan het plafond te monteren is het raadzaam hiervoor alvast de plaats te bepalen en hiervoor ook rachels aan te brengen. Ook meteen kabeldoorvoer en schroefgaten voor de handgrepen aftekenen en voorboren in het triplex. Dan nog een paar kabelgootjes, die iets dunner zijn dan de rachels, tegen het plafond lijmen. Dit om daarin draad voor verlichting en eventueel andere apparaten te kunnen trekken.

De plaatsen waar water vrij spel hebben om binnen te dringen zijn natuurlijk rondom de puttingen van de kleine bezaanstagen, de schroefgaten van de dakhandgrepen en de kabeldoorvoeren van de navigatielichten. Puttingen gedemonteerd en oude kitresten verwijderd. Vervolgens alles ontvet en opnieuw afgekit met Sikaflex. De puttingen gemonteerd en aangedraaid. Als je niet oppast, zoals ik, kan je de puttingen op het dak van de F30 gauw te strak aandraaien. Dit heeft tot gevolg dat op de plek waar de putting in het dak zinkt, een deuk ontstaat. Het dak is met balsa- hout opgevuld en wordt letterlijk als een spons bij elkaar geknepen. Alleen zet het deukje niet meer uit zoals een spons wel zou doen. Onze F30 heeft zijn navigatielichten op het dak van de stuurhut. Deze gelijk opnieuw afgekit.

Vervolgens de bedrading voor nieuwe plafondlichten, extra luidsprekertje, fishfinder en nog aan te schaffen zoeklicht door de kabelgoot getrokken. Daarna de vier plafonddelen, na ze aan de binnen zijde nog even gelakt te hebben, op de rachels geschroefd. Hiervoor gebruik gemaakt van RVS schroefjes in verzonken ringen. Deze in een lengte die ook nog net een paar millimeter in het polyester draaien. De rachels van teak zijn wel vorgeboord, om splijten te voorkomen. De Sikaflex kit moet trouwens wel de tijd krijgen om uit te harden. Als het zijn juiste elastische sterkte heeft gekregen is het geen probleem om er doorheen te schroeven. Anders is het mogelijk dat de schroef de rachel van het plafond werkt tijdens het aandraaien.

Het gehele plafond afgelakt met blanke vernis. Dakhandgrepen afgekit en terug geplaatst. Schroeven erdoor, daarna de plafondhandgrepen terug plaatsen. Dit is een klusje waarbij je even hulp nodig hebt van een ander. Schroeven aandraaien tot de plafondhandgrepen op alle schroefgaten gelijkmatig en zonder speling vast zitten. Dan de nieuwe houtproppen in de schroefgaten kitten. Even met een beitel afsteken en daarna gladschuren.

Het was niet nodig om bij de plafondhandgrepen de houtproppen eruit te boren. De schroeven zijn vanaf het dak los te draaien omdat er draadeindbusjes in de plafondhandgrepen gebruikt worden. Hierin draaien de schroeven zichzelf vast. Plafonnieres, fishfinderhouder en luidsprekertje aangesloten. Even testen af alles werkt. Dan kan nu de afdeklijst in het dakschuifraam teruggeplaatst worden. Om het geheel afdoende te kitten moet het dakruitje echter gedemonteerd worden. Niet de leukste klus. Het is echter wel een excuus om eventueel de vale en gekraste persplex ruit te vervangen. Eerst maar het vinyl op de wand terug zien te krijgen!

*Noot van de redactie: Lees ook het andere artikel van Perri en Marni! Dit gaat over het vervangen van het vinyl in het stuurhuis. Gaat in één moeite door....*

