

Vuilwatertank inbouwen in de Fisher 30

door Frank Sangers

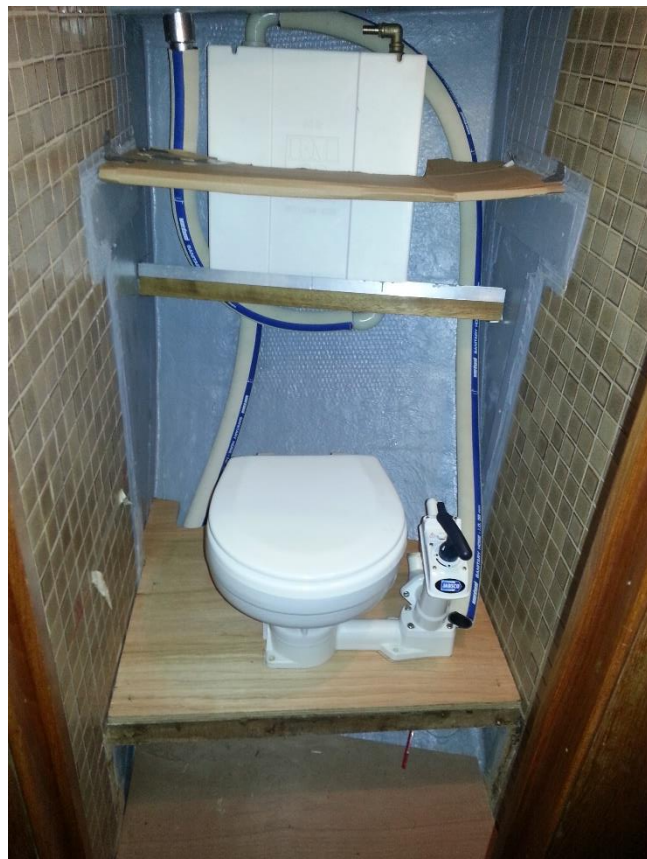
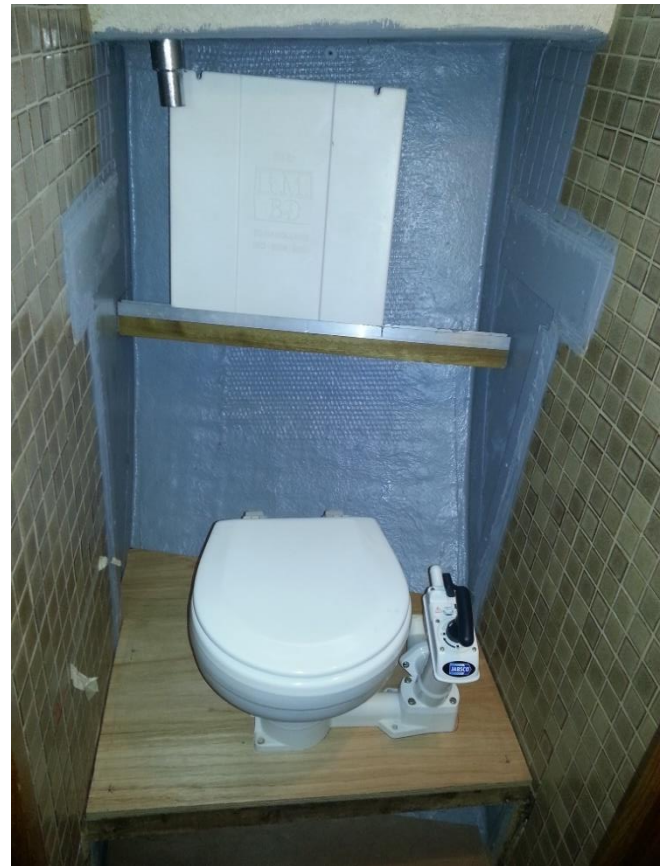
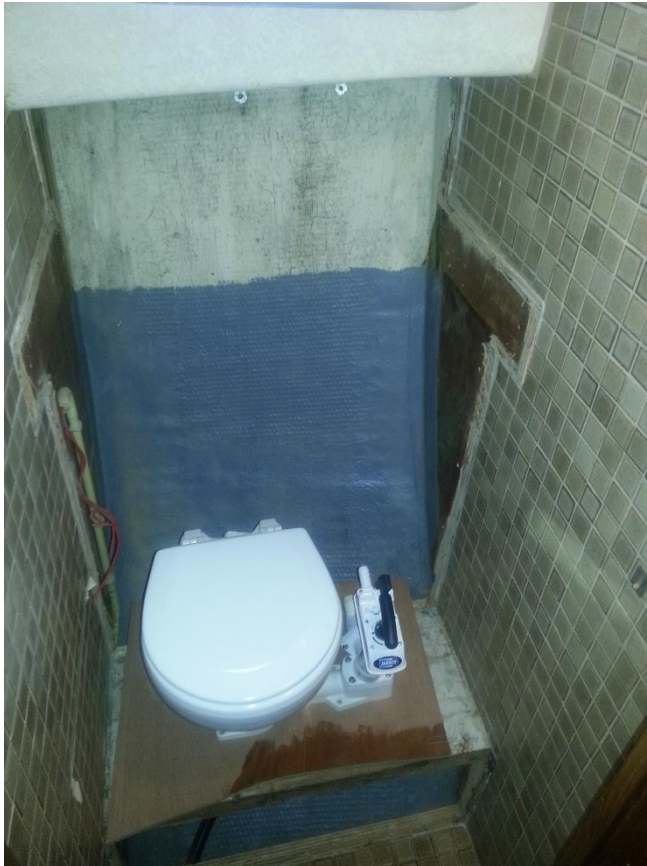
Onze F30 Duikelaar heeft een toilet, maar geen vuilwatertank. Voor een boot van 1978 bestaat geen verplichting om zo'n tank te hebben, maar in havens geeft dat toch problemen: vooral 's nachts. Nu plassen vissen ook, maar toch... een vuilwatertank aan boord maakt het leven weer iets comfortabeler en een eventueel schuldgevoel is weg. Formeel mag je geen vuilwater lozen, maar er vindt in Nederland nauwelijks controle plaats.

Ik heb me uitgebreid verdiept in wat de mogelijkheden zijn: ik kon kiezen voor een vuilwatertank onder de bank (dus onder de waterlijn) of een vuilwatertank achter het toilet, boven de waterlijn. Ik heb gekozen voor een kleine vuilwatertank van 30 liter die geen afvoerpomp nodig heeft en volgens het zwaartekrachtprincipe werkt. Niet alleen goedkoper, maar ook minder onderhoud. Dat was een heel gedoe voordat deze op zijn plaats hing: ik moest een deel van het aanwezige meubilair slopen en weer opbouwen. De oude wastafel zat op een vreemde en onhandige plek. Bovendien heb ik het toilet iets naar achteren gezet en een nieuw wastafelmeubeltje gemaakt. Achter het nieuwe schot (dat achter het toilet zit) is ook opbergruimte gemaakt dat van boven via een eenvoudige draaibare bovenkant bereikbaar is. Tegelijkertijd heb ik de slangen vernieuwd. Ten tijde van deze klus lag onze Duikelaar op de wal, dus de afsluiters waren ook goed te controleren en te zien. Ook de groene tegeltjes heb ik veranderd in witte muren. Tenslotte ook een spiegeltje opgehangen. Ik heb niet de moeite genomen ook een douche in te bouwen. Hoewel die ooit aanwezig is geweest is de toiletruimte daar erg krap voor en we hebben geen boiler aan boord. Het toiletwater wordt nu in de 30-liter tank gepompt. Staat de afsluiter onderin open, dan loopt dit water weg; zit deze dicht dan kun je de tank volmaken. Ook is er een mogelijkheid om het water van buiten af weg te zuigen: in het loopvlak van het stuurboordgangboord zit een vuilwateropening. De nieuwe toiletruimte is nu een 'juweeltje' geworden. Bekijk de foto's met uitleg!

Hieronder: de oude situatie (links) en de situatie tijdens het sloopwerk (rechts). Achter de creme 'kast' zit veel holle ruimte en deze is ontoegankelijk. Kraan en afvoer van de wastafel werkten niet. Groene tegeltjes...



Nu veel passen en meten. Eerst alles geprimerd. De proefophanging voor de vuilwatertank (wit) gemaakt en opgehangen. Nieuwe toiletvloer gemaakt; doorvoer naar dek geboord



*(afzuigslang): glimmende pijp.
De vuilwatertank staat op een teakhouten balkje met daarop een aluminium u-profiel. De tank heeft een rand die in dit profiel past en niet kan wegglijden. Later komen er twee spanbanden om de tank.*

De waterafzuiging naar dek zit op zijn plaats, net als de aanvoer vanaf het toilet. De slang naar beneden is de afvoer naar buiten. Het karton gebruikte ik om de afdekplank op maat te maken. Vorm knippen met karton is doeltreffend: je kunt zo alles op maat 'voorknippen'.

Rechts komt het wastafelmeubel; achter het toilet een wit schot. De voorzijde onder de toiletpot wordt afgewerkt, maar blijft gedeeltelijk open om bij de afsluiters te kunnen komen. Als we varen zitten ze dicht. De slangen zijn nog niet bevestigd.



De vorige eigenaar heeft de afsluiters vernieuwd. Dat hoefde daarom nu niet te gebeuren. Wel moesten enkele bochten worden veranderd vanwege de beperkte ruimte onder het toilet. Links is de afvoer van de vuilwatertank (grotere diameter); in het midden de aanvoer; rechts de afvoer van de wastafel. Rechtsonder nadat alle slangen zijn aangesloten. Ook de grijze verwarmingsslang is zichtbaar, met opening. De blauwe slang is de drinkwateraanvoer van de nieuwe wastafelkraan. In de eindfase is het niet afgewerkte balkje afgewerkt met een stukje plaatmateriaal, foto linksonder. We kunnen altijd makkelijk bij de afsluiters.

Het resultaat na een behoorlijk aantal uren denken, slopen en opbouwen. Nu gaat het afbouwen gelukkig snel.

Foto onder: het wastafelmeubel zit er in. Ik heb het geheel kant-en-klaar gemonteerd en toen

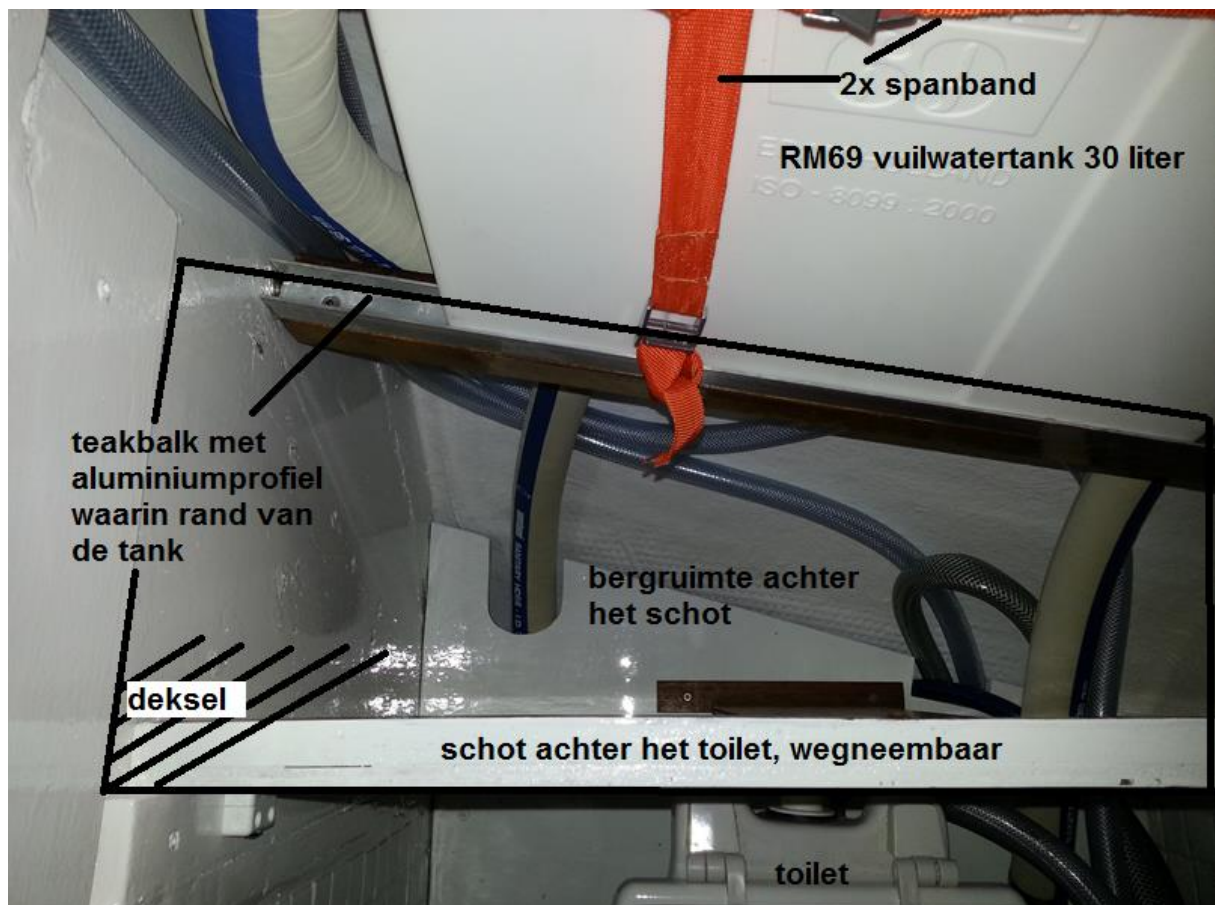


opgehangen. Een hele klus om het goed pas te maken. En uiteindelijk stevig en zeevast te krijgen. De deksel links van de wastafel kan worden opgetild, onder de deksel is plaats voor toiletspullen. Het meubel maakte ik zelf, multiplex afgewerkt in teakkleur en zijdegianslak van Epifanes, perfect spul.

Foto onder: De klep boven het witte schot kan wegdraaien en geeft toegang tot de bergruimte achter het schot. Voor o.a. vuile was....

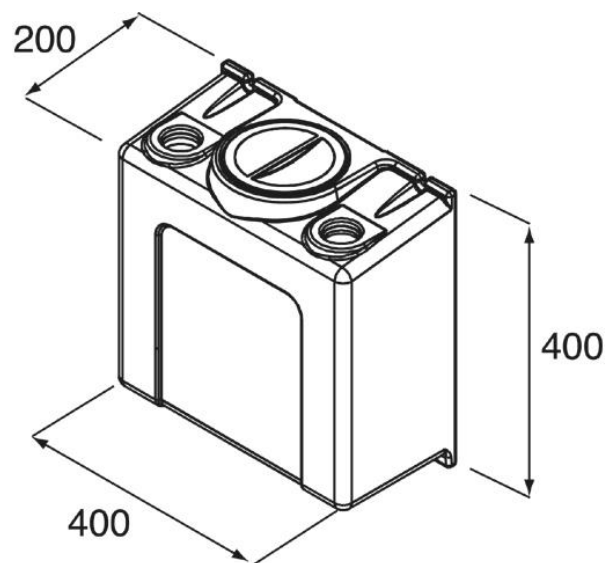
Overall is goed bij te komen in geval van reparatie of vervanging van slangen. Het vloertje onder de wc en het schot er achter heb ik met tweecomponentenlak geverfd. Dit is goed bestand tegen gespetter. De tegels heb ik eerst geprimerd en toen in eencomponenten hoogglanslak gezet. Hieronder rechts het eindresultaat, bijna gereed. De spiegel ontbreekt nog.

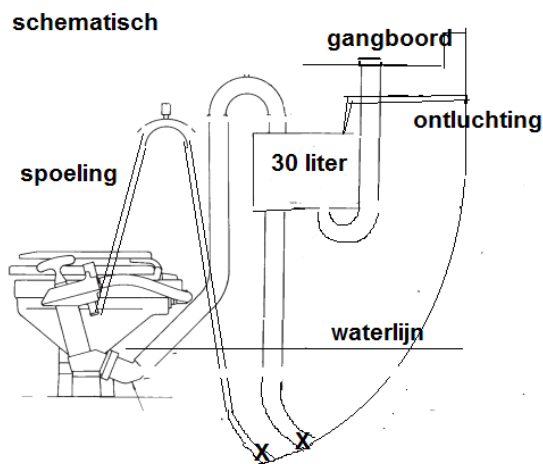




Hier een kijkje van boven in de bergruimte achter het toilet en het witte schot. De deksel is hier nog niet aangebracht, maar op vorige foto's goed zichtbaar. Het kan draaien en zit goed vast.

Nog wat technische gegevens.





Kosten: ongeveer € 755, doe-het-zelf-arbeid ca. 50 uur.

Tank € 200

Slangen € 120

Aanpassing afsluiters € 50

Kraan € 75

Dekdoorvoer € 35

Verf € 50

Plaatwerk € 50

Spiegel € 10

Sluitmateriaal € 25

Toilet Jabsco € 140

Conclusie

Het was een behoorlijke klus, vooral het slopen. Een echte Fisher, alles was zeer stevig in elkaar gezet. Ik ben blij voor het 'zwaartekracht'-systeem te hebben gekozen. Twee jaar na de inbouw bevalt het allemaal prima. De tank is groot genoeg en loopt bijzonder goed leeg (op zee...). Grote en kleine boodschappen worden prima 'verwerkt'. Fijn in jachthavens, gewoon aan boord het toilet te kunnen gebruiken. De wastafel functioneert prima, is wat krap. Slangen, afsluiters en toiletpomp vragen zoals op elke boot aandacht. 's Winters is het geheel vrij makkelijk vorstvrij te maken. Af en toe doe ik wat Aqua Kem Green in het toilet om de tank schoon en fris te houden.