

Vervangen van de grote watertank op een Fisher 37

Door Cor Otto en Leen Slingerland

De watertanks op de 37, twee stuks, zijn van roestvrij staal en van een zodanige constructie dat de lasnaden het op den duur begeven. Repareren is dan niet meer mogelijk, en zeker niet ter plekke in de boot.

Een lekke watertank onder de vloer in de salon overkwam mij dus vorig najaar en bij vriend Cor Otto al twee maal eerder. Voor mij een plezierige bijkomstigheid; expertise en ervaring was ook bij mij een beetje aanwezig, aangezien ik Cor het jaar ervoor geholpen heb de tank te vervangen.

Wij hebben identieke schepen met slechts één jaar verschil in bouwjaar. Dus de tekeningen die Cor voor zijn vervanging gemaakt had kon ik na enig nameten zo gebruiken voor de bestelling van een nieuwe kunststof tank. Echter, het venijn zit soms toch in heel kleine dingen waar je bij het plaatsen achter komt. Er blijken toch altijd weer kleine verschillen. Spanten liggen net iets verder uit elkaar, of zijn net iets dikker, waardoor pasverschillen ontstaan, die overigens met een beetje inspanning eenvoudig op te lossen zijn.

Verder is het alleen maar heel veel werk. Reken op twee volle dagen met twee man en enige spierpijn in de dagen erna. De klus heb ik samen met Cor geklaard.

Er zijn twee mogelijkheden.

1. Je sloopt de gehele salonvloer eruit, de banken, en wellicht ook nog een stuk van de keuken en haalt vervolgens de ingelamineerde vloerspanten eruit. Dit is een optie die noch Cor, noch ik prefereerde.

of

2. Je maakt alleen gebruik van de ruimte die ontstaat indien je de losse vloerdelen (van de buikdenning) er uit haalt. Vervolgens moeten dan de vloerspanten op twee plaatsen worden doorgezaagd. De losgezaagde delen worden na het plaatsen van de nieuwe tank met gegalvaniseerde koppelplaten weer op hun plaats gebracht.



Foto 1 laat zien hoe de tank in de oorspronkelijke staat onder een zestal vloerspanten ligt.



Foto 2. Het doorzagen van de vloerspanen. Aan bakboordzijde moet er zo schuin mogelijk worden gezaagd om net voldoende ruimte te krijgen om de tank eruit te kunnen kantelen en de nieuwe er weer in.



Foto 3. En nu moet hij eruit. Doet'ie het, of doet'ie het niet. Een inspannende klus, omdat het hier en daar klem loopt en de tank glad is en dus vrijwel geen houvast biedt.



Foto 4. Ja hij komt.

Na het plaatsen van de nieuwe tank worden de vooraf met de bijbehorende spant genummerde weggezaagde delen met de koppelplaten (vier per spantdeel, dus in totaal 24 stuks) met ca. 100 houtdraaibouten weer op hun plaats gebracht. Dit moet nauwkeurig gebeuren, om te voorkomen dat de vloer ongelijk komt te liggen.



Foto 5. Het eindresultaat. De koppelplaten zijn duidelijk zichtbaar.



Foto 6. Tot slot: het afvoeren van de oude tank.