

**Najaarsbijeenkomst 2011 in Goes van de Fisher Club Nederland**  
*door Perry en Marni van Schie*



De FCN najaarsbijeenkomst van 2011 werd gehouden in het zuiden. Dit keer was het de eer aan stadshaven Goes waar de Fishers aan konden leggen. Ook nu weer was er door de meeste deelnemende Fishers gekozen om al een dag eerder aan te komen. De haven ligt midden in de stad. Voor een stadswandeling een prima keuze. Zes Fishers deden hun opwachting, en vanwege het weer kozen drie eigenaren om zaterdag toch maar de auto te nemen. Cormorant, Gwyn, Pica, Watergeus, Manuel en de Catfisher Double Trouble lagen zaterdagmiddag klaar

voor palaver. Vanwege het onbestendige weer werd er verspreid over de schepen geborreld. Uiteraard kwamen hier ook de Fishervrienden per auto weer naar toe.

Na de laatste draaiing van de brug, lagen er een behoorlijk groot aantal zeiljachten in de stadshaven vast. Onze typische Fishers werden vanaf de stadskades door vele mensen gade geslagen. Een zeer bijzondere Fisher onder ons, is toch wel de catamaranuitvoering Double Trouble. Hier stopten mensen even, om nou het werkelijke verschil te zien met de andere Fishers.





Onderwijl werd er hier en daar aan boord rond gekeken. En gediscussieerd. Het vervangen van de raamrubbers en raampezen werd op verschillende manieren uitgelegd. Er werd gesproken over opbrengsten van zonne-energie. En over de voorkeur voor bepaalde accu's. De verschillende keuzen in koelcompressoren werd besproken. Het type brandblusser en soorten aanwezig blusmiddel kwam ook ter spraken. En we hebben zelfs een lid met een serieuze ervaring, omdat ooit zijn motorruim vlam vatte tijdens een reparatie aan de dynamo, en deze zelf wist te bestrijden. De verschillende manieren om een schroefas te smeren passeerde de revue. Met bijbehorende tips uit de praktijk.





Maar ook hoe je meer berguimten in een F 34 kan creëren, door loze ruimtes open te zagen, kon worden bekeken.



Dan werd er nog ingegaan op afsluiters en huiddoorvoeren. Verschillende ervaringen, verschillende ideeën. We doen veel zelf, maar wat zegt je verzekeraar? Wat leuk is, is dat de Britse watersportbladen dit seizoen erg veel aandacht aan hebben gegeven aan de levensduur van je afsluiters. En ook op de verzekeringstechnische aspecten waren in gegaan. Hoe actueel kan je zijn! Als eigenaar van een van oorsprong Brits product bent je nu wellicht gewaarschuwd!



De periodieke teak schrobbeurt borrelde weer op. Een van de Fishers wordt nu voorzien van alternatieve handgrepen op het dek en dak. Van bijna onderhoudsvrij R.V.S.!

De opvallende verscheidenheid in merken dieselmotoren maakten duidelijk dat er al aardig wat hermotorisering heeft plaats gevonden. En ook hier heeft iedereen weer zijn eigen kijk op de materie.

Net zoals het hebben van een merksticker met typeaanduiding. De een zou het jammer vinden om nooit meer hoeven uit te leggen wat voor merk en soort boot hij heeft, terwijl de ander blij is om

 **Fisher 34**

daar nu eens vanaf te zijn! Zo zie je dat oude Fisher-problemen herleven en nieuwe worden geboren. Dan is het toch handig om van zo'n inventieve merkenclub lid te mogen zijn. En er op knowhow binnen de club kan worden terug

gevallen. Rond borreltijd bestond het bonte gezelschap uit 25 Fishervrienden.



Om zes uur was het tijd om naar restaurant Karel V over te steken. De FCN gaf in dit historische etablissement haar leden de eerste rondjes bier en wijn om op het einde van het vaarseizoen te toosten. Voorzitter Ruud Heruer deed zijn zegje, en omdat er een aantal nieuwe leden aanwezig waren, werden deze bij de leden geïntroduceerd. Zo waren er twee nieuwe leden met ligplaats in het noorden en een in de Zeeuwse Delta. Het drie-gangen menu bestond natuurlijk uit Zeeuwse proeverijen. Onder het culinair genieten werden ook snel contacten gelegd door de nieuwe leden, en was er wederom weer genoeg technisch inzicht aan de tafels te horen. Het was daarnaast natuurlijk ook reuze gezellig, en werd er zeker wel over dagelijkse dingen gesproken.



Dat ook hier weer de tijd snel omvloog, was te verwachten. De Fisher-vrienden die nog een lange autorit voor de boeg hadden, namen afscheid en zij die vroeg op moesten om het juiste tij te halen, verdwenen door de druilerige regen naar hun kooien.

Tegen een pittoreske achtergrond van historische panden aan de haven werd er voor middernacht nog even na geborreld, om daarna een rumoerige nacht in te gaan.





De volgende ochtend moest men vroeg uit de veren om nog op tijd de bruggen en sluizen te halen. Dat viel niet mee voor diegene die 's nachts door de jeugd uit hun slaap werden gehouden. Ook Goes kent een stads nachtleven, leerden we. Het winterregime op de draaitijden gaat per 15 september in. Wie nog op tijd thuis wilden of moesten zijn, dienden daar echt rekening mee te houden. Een thuisreis over een herfstachtige, maar prachtige Oosterschelde, lag de deelnemers voor de boeg. Het laatste Fisher-weekend van 2011 was weer ten einde.