

Fisher 25



Ondanks dat de Fisher 25 de kleinste in de serie is, heeft ze alle traditionele goede eigenschappen van haar grotere zusterschepen in zich. Daardoor is de 25 een perfect schip voor zowel dagtochten langs de kust als langer verblijf aan boord. Ondanks haar compacte formaat geeft de 25 nog steeds het gevoel aan boord van een groot jacht te staan. Ook het vaargedrag is dermate aantrekkelijk, dat het een uitermate geschikt schip is voor schippers die een stapje terug willen doen qua formaat maar niet aan kwaliteit en stijl willen inleveren.

In tegenstelling tot haar grotere zusterschepen heeft de Fisher 25 een platte spiegel. Hierdoor ontstaat een grote comfortabele kuip die voldoende ruimte biedt voor bediening van de zeilen of te relaxen na een dag varen.

De 25 wordt geleverd met een kitch of sloep tuigage en zoals bij elke Fisher kan ze vanuit de kuip bestuurd worden met de helmstok of vanuit het comfortabele stuurhuis. Het interieur mag ten opzichte van andere 25 voeters imposant genoemd worden, en biedt ruimte voor maximaal 5 slaappleatsen.

Dit opmerkelijke kleine jacht werd in 1975 in productie genomen en sindsdien zijn er meer dan 250 gebouwd.

De Fisher 25 Potter is een afgeleide versie zonder grote kajuit (wel 2 slaappleatsen). Met een groot dekvlak en alleen steunzeil wordt dit type vooral voor visactiviteiten gebruikt.

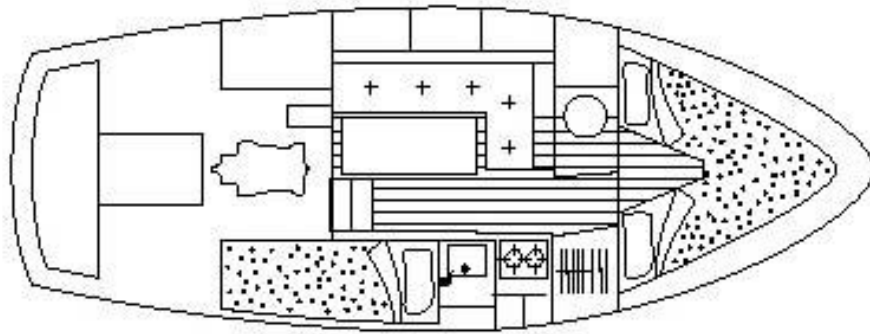
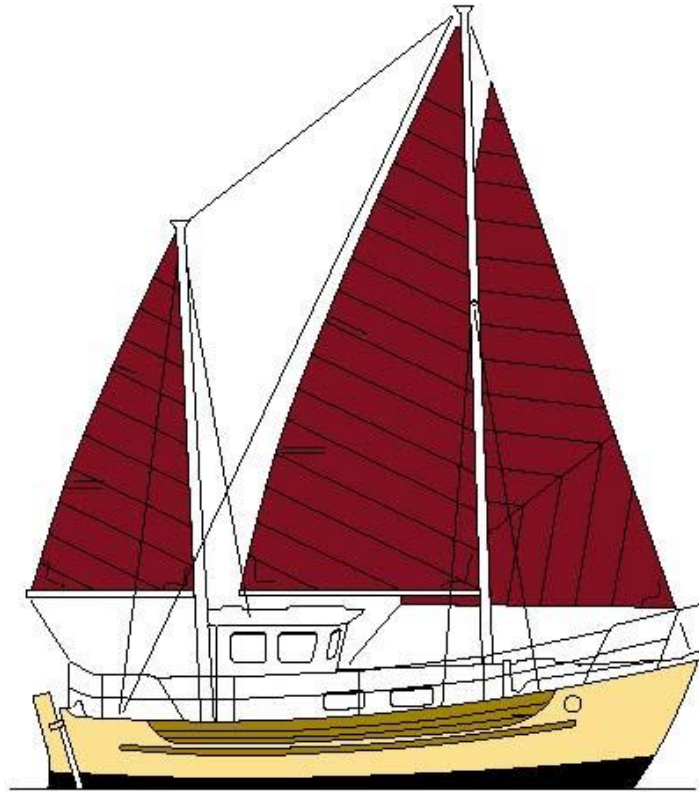
De Fisher 25 is ontwikkeld uit het ontwerp van de Freeward 25 (foto aan het eind van dit document).

English

The smallest in the range, but with all the traditional virtues to be found in her larger sister yachts, the 25 is the perfect coastal cruiser whilst also being capable of longer passages. In spite of her compact size the 25 still retains the 'big' boat feel with a performance that attracts many experienced yachtsmen who are 'downsizing' from larger yachts but are still looking for quality and style.

Unlike her bigger sisters the Fisher has a transom stern (not canoe) and provides for a large and comfortable cockpit for working sails and relaxing. Options include sloop or ketch rig and the 25 like all Fishers can be steered from the tiller or from the comfort of the wheelhouse.

The 'Tardis' like interior, impressive by any standards for a 25 footer can be fitted out with up to five berths. This remarkable little yacht was first produced in 1975 and to date over 250 have been built.



SPECIFICATION FISHER 25

DIMENSIONS

Length overall	7.69 m	25 ft 3 ins
Length waterline	6.40 m	21 ft 0 ins
Beam	2.85 m	9 ft 4 ins
Draft	1.13 m	3 ft 9 ins
Displacement	4.572 kgs	4.5 tons
Ballast Weight	2.134 kgs	2.1 tons

SAIL AREAS

Main	9.10 sq m	98 sq ft
Furling Genoa	12.17 sq m	131 sq ft
Mizzen	4.09 sq m	44 sq ft

The Potter 25



The Potter is the latest and probably the prettiest and most versatile vessel yet conceived by Fairways. Again, utilising the well-proven Fisher class hull, she has the ability to combine cruising pleasure with sport and commercial opportunities. Her capabilities are universal - trawling; seine or gill netting; lobster potting; sea angling; sport fishing; diving or salvage; surveying; club committee vessel; rough water commuter; family weekender; or just plain pottering about. The charm and character of this jaunty little craft can only be assessed when you see it. •

TECHNICAL DATA: L.O.A. 25'3" (7.69m), L.W.L. 21'0" (6.4m), Beam 9'4" (2.85m), Draft 3'9" (1.14m). Displacement 4.5 tons (4572 kgs). Steadying Sail Area 40 sq. ft. (3.72m²). Accommodation 2 berths. Engine: Volvo MD2B Marine Diesel developing 25 h.p. @ 2,200 r.p.m. Fuel: 40 imp. gals. (182 lts). Fresh water: 50 imp. gals. (227 lts). Standard Equipment: Compass, Echo Sounder, Screen Wiper, 25lb. (11.4 kgs) C.O.R. Anchor, 3 fathoms 1/2" chain, 20 fathoms 1 1/2" nylon warp, Bilge Pump, Warps and Fenders.

The Freeward 25



The Freeward version of the 25 caters for the more orthodox taste of the cruising yachtsman who wants a rugged seaworthy sailing sloop with an open cockpit. Using the Fisher class hull, she has a different deck mould and accommodation layout which is exceptionally comfortable for a couple or family. Her flexibility of purpose and heavy duty construction are equally suited to the sailing beginner pottering around coastal waters, or transocean voyages of which several have been conducted.

TECHNICAL DATA: L.O.A. 28'3" (7.69m), L.W.L. 21'0" (6.4m), Beam 9'4" (2.85m), Draft 3'9" (1.14m). Displacement 4.5 tons (4572 kgs). Sail Areas: Main 125 sq. ft. (11.61m²) Jib 110 sq. ft. (10.12m²). Accommodation 5 berths. Engine: Volvo Penta MD2B Marine Diesel developing 25 h.p. @ 2,200 r.p.m. Fuel: 50 Imp. gals. (227 lts). Fresh water: 40 Imp. gals. (182 lts) Standard Equipment: Compass, Echo Sounder, 25lb. (11.4 kgs) C.Q.R. Anchor, 3 fathoms 1" chain, 20 fathoms 1 1/2" warp, Bilge Pump, Warps and Fenders.