

Fisher 30



De Fisher 30 moet haast wel de meest populaire en meest gebouwde uitvoering zijn in de Fisherrange. Ook vandaag de dag zie je ze nog regelmatig varen. Misschien mag je zelfs wel zeggen dat ze de moeder van de rest is. Vroeger was een boot met een lengte van 9,14 meter al een behoorlijk groot jacht. Voeg daar nog bij de uitstraling en zeewaardigheid van het concept en dan heb je voor die tijd een superjacht.

Vandaag de dag val je nauwelijks nog op met een boot van 9 meter. Sommige bijboten hebben al bijna dat formaat. Maar

als je plotseling een Fisher 30 de haven in ziet varen, zie je toch altijd mensen omkijken en opmerkingen maken over dat stoere bootje.

In afwijking van het standaardmodel is er ook een versie gemaakt met een ander stuurhuis en achterkajuit, de "Northeaster". De foto kunt u hieronder bekijken. De romp van de Northeaster is identiek aan die van de 'standaard' Fisher 30.

Bekijk ook een het artikel over de F30 van januari 1978 uit de Waterkampioen. Lees wat men destijds van de Fisher vond en bekijk ook eens de nieuwprijs van toen.



Fisher 30

Motorzeiljacht

Hoofdafmetingen

Lengte van de romp	: 9,14 m
Lengte waterlijn	: 7,62 m
Grootste breedte	: 2,90 m
Diepgang	: 1,29 m
Waterverplaatsing	: 6600 kg, waarvan 3250 kg ballast

Zeiloppervlakken

Grootzeil	: 13,90 m ²
Fok	: 11,60 m ²
Bezaan	: 5,10 m ²

Algemene gegevens

Bouwer	: Fairways Marine, Southampton, Engeland
Importeur	: Peek Yachting Int. B.V., Jachthaven Aqua Delta, Bruinisse, tel. 01113-1810
Ontwerper	: Gordon Wyatt
Bouw materiaal/methode	: Glasversterkt polyester
Hoogte boven water met staande mast	: 10,30 m
Stahoogte in de kajuit	: 1,88 m
Motor ingebouwd	: Volvo Penta MD 3B, 26 kW
Aantal slaapplekken	: 6
Aantal gebouwde boten	: 180
Verkocht in Nederland	: 25 (sinds 1971)



Slank spitsgatachterschip met tweebled schroef



In 't kort

De Fisher 30 is een spitsgat motorzeilkotter met prettige zeileigenschappen en goede accommodatie voor 6 personen. Geschikt voor ruim water en open zee.

Plus en Min

Prettige zeileigenschappen
goed koersstabiliteit

Instap kajuit minder gemakkelijk
kleine kuip
slecht achteruit varen

Prijs

Redelijk.
In standaard-uitvoering
(juli '77) f 129.740,-
Volgens ANWB-standaardlijst
(categorie C) f 129.740,-

Ter vergelijking

Andere motorzeiljachten
van vergelijkbare lengte en prijs:
Dartsailer, Marina 95, Moody 30



Fisher 30

Motorzeiljacht

Ontwerp

De Fisher 30 is een conventioneel gelijnde spitsgat kotter met S-spantvorm. De forse romp heeft een flinke zeeg en geeft samen met de lage kajuitopbouw en hoge stuurhut een stoer uiterlijk. Lange doorlopende kiel. De gangboorden en dekken zijn goed beloopbaar, alleen de instap van gangboord naar kuip wordt belemmerd door de bakstagen van de grote mast.

Constructie

Zwaar gebouwde enkelschalige romp en opbouw met ingelamineerde schotten geven dit schip een grote stijfheid. De romp-dekverbinding is stevig uitgevoerd en wordt afgedekt door een zwaar teakhouten potdeksel, aan de onderzijde met rubber afgedicht. De wantputtings zijn stevig aan de verschansing verankerd. Het polyesterwerk van de romp is strak en glad uitgevoerd. De opbouw is wat minder strak. In de stuurkajuit is een schuifbaar perspex luik. De ramen zijn in metalen profielen gevat, waarvan 2 schuifbaar en 1 als klapraam is uitgevoerd. In de kajuit en het toilet zijn schuiframen aangebracht en in de voorkajuit zijn openslaande patrijspoorten aanwezig.

Accommodatie

Voldoende voor 6 personen. De slaappleaatsen zijn voldoende lang en breed. De zithoogte is goed met goede ruggesteun. Er is geen rugsteun aanwezig bij de hondekooi. De stahoogte 1,88 m (normaal). De toiletruimte is voldoende ruim en afsluitbaar. Het keukenblok is goed bemeten met o.a. een halfcardanisch 2-pitsgasstel met oven. In de stuurhut is zitruimte voor 3 personen. Een voetsteun voor de stuurman ontbreekt. De stahoogte is net voldoende (1,80 m). De loodskooi in de stuurhut is krap bemeten. De kuip is klein en biedt goede zitplaats aan 4 personen. Het uitzicht bij het sturen met de noodhelmstok is beperkt. Bergruimte is in ruime mate aanwezig. Ventilatie en verlichting zijn in orde. Onder de trap is een eenvoudige katalysatorkachel geplaatst. De teakhouten betimmering is doelmatig uitgevoerd, de afwerking is redelijk.

Tuigage

Eenvoudig uitgevoerde kitstuigage. Aluminium masten en giek (Kemp) van stevig profiel en sterk verstaagd. De mastkoker is voldoende sterk, maar slecht afgewerkt. Standaard is een fokkevallier aanwezig. De fokkeschootlieren zijn aan de kleine kant. Een voorlijkstrekkertrek voor de fok en een halstalie zijn aanwezig. De schootvoering is erg eenvoudig.

Veiligheid

Goede hand- en zeereling met hoge verschansing. Het vluchtluik is voldoende groot. Standaard zijn twee brandblussers en een handenspomp aanwezig. De kuiplozing is voldoende. Alle huiddoorvoeren zijn voorzien van afsluiters. De gasinstallatie veilig uitgevoerd. Het antislipprofiel is uitstekend (Treadmaster) en is op de juiste plaatsen aangebracht.

Motorinbouw en bediening

Goed. De ingebouwde Volvo Penta MD 3B (26 kW) is ruim bemeten. De motorfundatie is stevig uitgevoerd. De motor is goed bereikbaar. Het geluidsniveau is redelijk. De eenhandel bediening werkt goed en direct. De schroefas heeft een rubber buitenlager en een zwevend binnenlager, gecombineerd met een flexibele koppeling, hetgeen aanleiding zou kunnen geven tot overmatige slijtage. Het brandstofsysteem is goed uitgevoerd. Het elektrisch systeem is goed aangelegd.

Vaar- en zeileigenschappen

Goed. Gezeild op de Grevelingen, windkracht 3 à 4 Beaufort en rustig water. De boot vaart met de standaard kitstuigage goed aan de wind (circa 50°), circa 9 km/h. Overstag gaan vergt enige tijd. Op ruime koersen zeilt het schip prettig. De bediening van de grootzeilschoot is wat minder gemakkelijk. De koersstabiliteit is uitstekend. De stabiliteit is goed. Het schip is gemakkelijk te sturen, zowel met het stuurrad als met de helmstok. Vooruit varende op de motor is de koersstabiliteit goed. Recht achteruit varen met de wind op de kop gaat slecht. Stopweg 1 à 1,5 scheepslengte. Draaicirkel circa 2 scheepslengtes. Vaarsnelheid circa 15 km/h.