

Fisher 37



De 37 is het voorbeeld van een grote krachtige motorsailer. Sinds de introductie in 1973 zijn er meer dan 140 gebouwd. In deze periode zijn concept, interieur en tuigage geëvolueerd in wat vandaag de dag menig jachtschipper de beste motorsailer in zijn soort acht.

Zeilen of varend op haar 100 PK sterke motor, zal dit schip u veilig en comfortabel naar elke bestemming ter wereld brengen. De zevenendertigers hebben meer mijlen gevaren dan welke andere Fisher uit de serie, en het is niet denkbeeldig om in welke oceaan, waar ook ter wereld, haar sierlijke silhouet te ontdekken.

Het zeilplan is gedurende de jaren steeds meer verbeterd. Vandaag de dag is de standaard uitvoering Kotter Ketch getuigt met boegspriet (RVS). Dit zeilplan zorgt voor een hoog rendement, terwijl het schip toch makkelijk blijft manoeuvreren.

Benedendecks zijn de kajuit en hutten zeer ruim uitgevoerd. De 37 heeft 6 slaapplekken. Twee aparte bedden in de voorste hut en een eigenaarshut met een tweepersoonsbed in het achterkwartier. In de kajuit is de zithoek gemakkelijk om te bouwen naar een tweepersoonsbed indien er extra slaapruiimte nodig is.

Het stuurhuis beschikt over een zithoek aan bakboord en een kaarttafel voor op het grote dashboard. Aan stuurboord bevindt zich een tweede zithoek. Het stuurhuis is hierdoor veel meer geworden dan alleen een plek om te sturen. Deze tweede kajuit biedt veel comfort en een perfect uitzicht door de ramen rondom.

Met de Fisher 37 bent u verzekerd van een tot in detail zeer goed doordacht concept, met als doel een jacht te creëren dat plezierig zeilt, stoer vaart op de motor en de gelegenheid biedt tot een lang verblijf aan boord.

In English

The 37 is the epitome of the large, powerful motor sailer. Over one hundred and forty have been built since her introduction in 1973. Over this period the interior layout and rig have evolved into what many owners today would say is the best motor sailer of its type.

Under sail, or powered by her massive 100 h.p. engine, this boat will take you safely and in comfort to any destination around the world. Fisher 37's have sailed more miles than any other in the range and her distinctive profile will be found in any of the oceans around the world, from the Arctic to the Antarctic.

The sail plan has been well refined over the years and today the cutter ketch rig is standard with bowsprit, giving powerful performance yet still being easy to manage. Below deck, the saloon and cabin areas are extensive. The 37 can sleep up to six with two full length single berths in the forecabin and a large double berth in the aft quarter. In T the saloon the settee converts easily to a double berth when extra sleeping area is required.

The wheelhouse provides much more than extra working space with a settee to port with a chart working space forward and another full length settee to starboard with deep storage under the whole wheelhouse area creates a second saloon on deck with excellent all round visibility.

With the Fisher 37 you can be confident that every design detail has been thought through carefully to create a yacht that can virtually be all things to all people – a pleasure to sail, powerful under motor, a long distance cruiser, or a comfortable live aboard 'permanent' home.

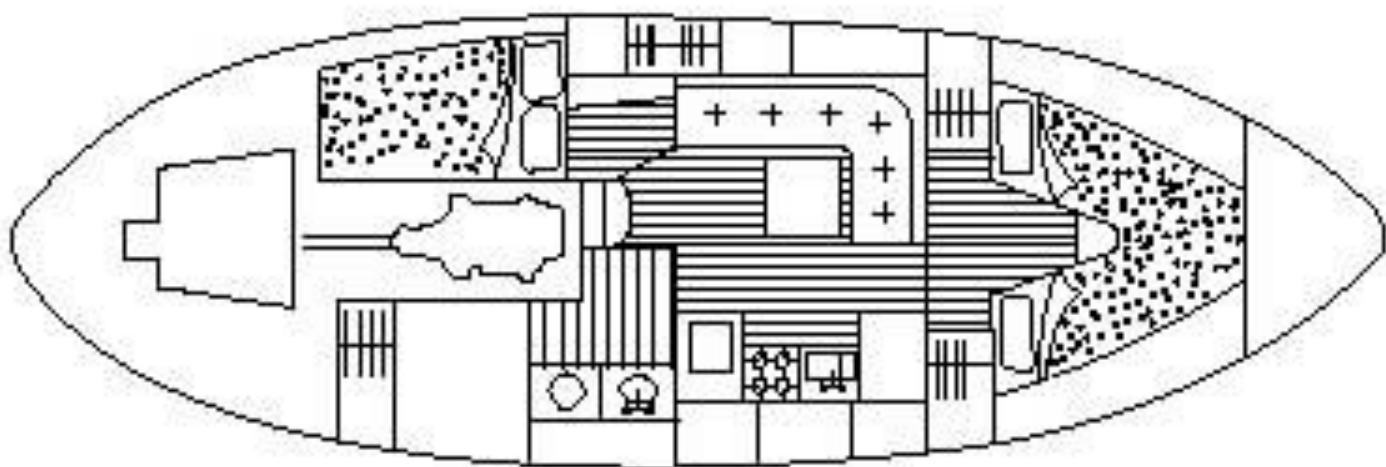
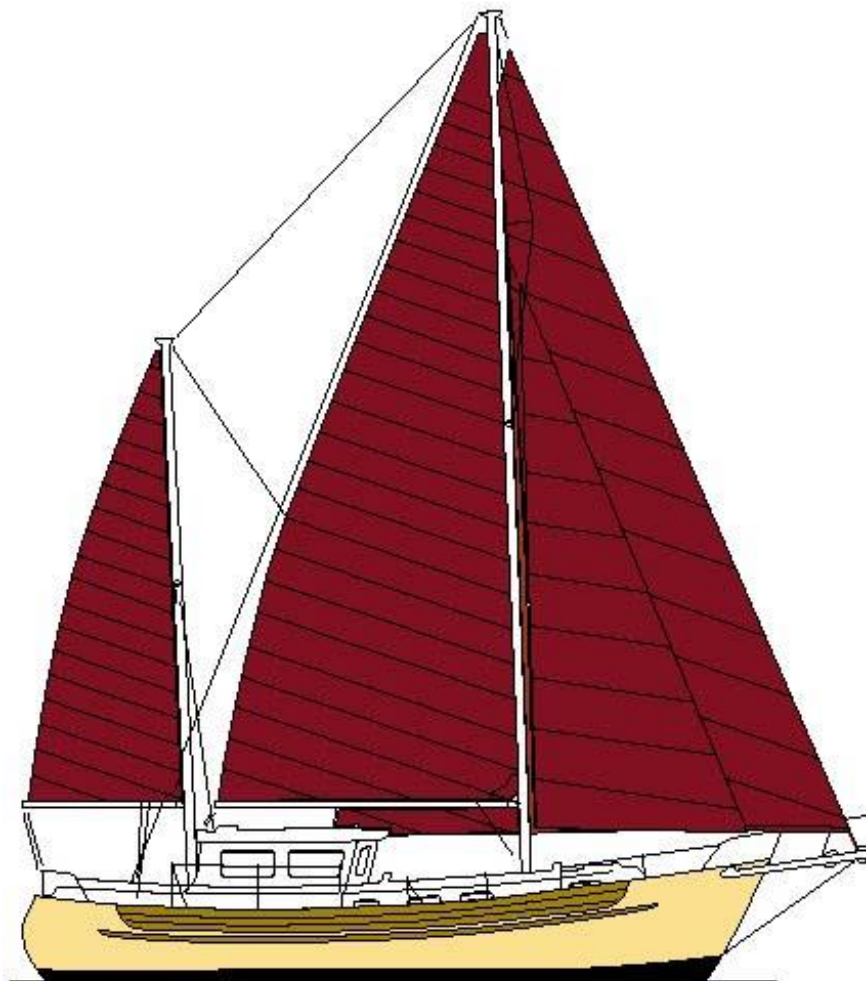
SPECIFICATION FISHER 37

DIMENSIONS

Length overall	12.96 m	42 ft 6 ins
L.O.D	11.31 m	37 ft 0 ins
Length waterline	9.91 m	32 ft 6 ins
Beam	3.66 m	12 ft 0 ins
Draft	1.60 m	5 ft 3 ins
Displacement	14,224 kgs	14 tons
Ballast Weight	6,096 kgs	6 tons

SAIL AREAS

Main	24.62 sq m	265 sq ft
Mizzen	12.63 sq m	136 sq ft
Genoa	41.15 sq m	443 sq ft
Staysail	13.11 sq m	136 sq ft





Galley



Quarter cabin





FISHER

