

Een nieuwe kuip - en kajuitvloer voor de F25 'Azimut'

Jan van Schagen

November/ december 2021

De oude vloerbedekking; een versleten ‘Schotse ruit.’



Een houten vloer met ‘scheepsuitstraling’ is de wens...



Een kant en klare plaat van bv de Arhemse fijnhouthandel (Kuiperfloor) is me te duur (400 euro excl. verzending)...

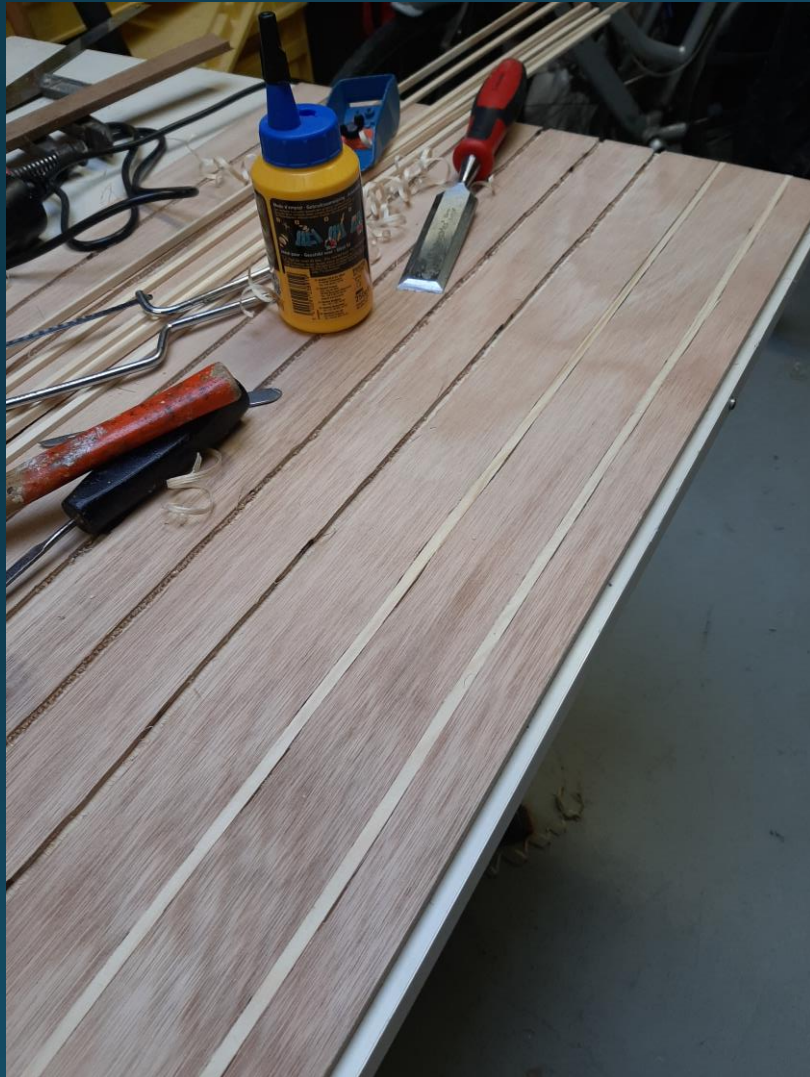
Dus besluit ik het zelf te maken van watervast multiplex en vuren latjes...



De latjes verklein ik met een freesje tot 4x6 mm.



Ik koop een goedkope bovenfrees en met een 6 mm freesje maak ik de 4 mm diepe groeven in de gehele plaat van 244x122 cm van 9 mm dik, op een onderlinge afstand van 6 cm.

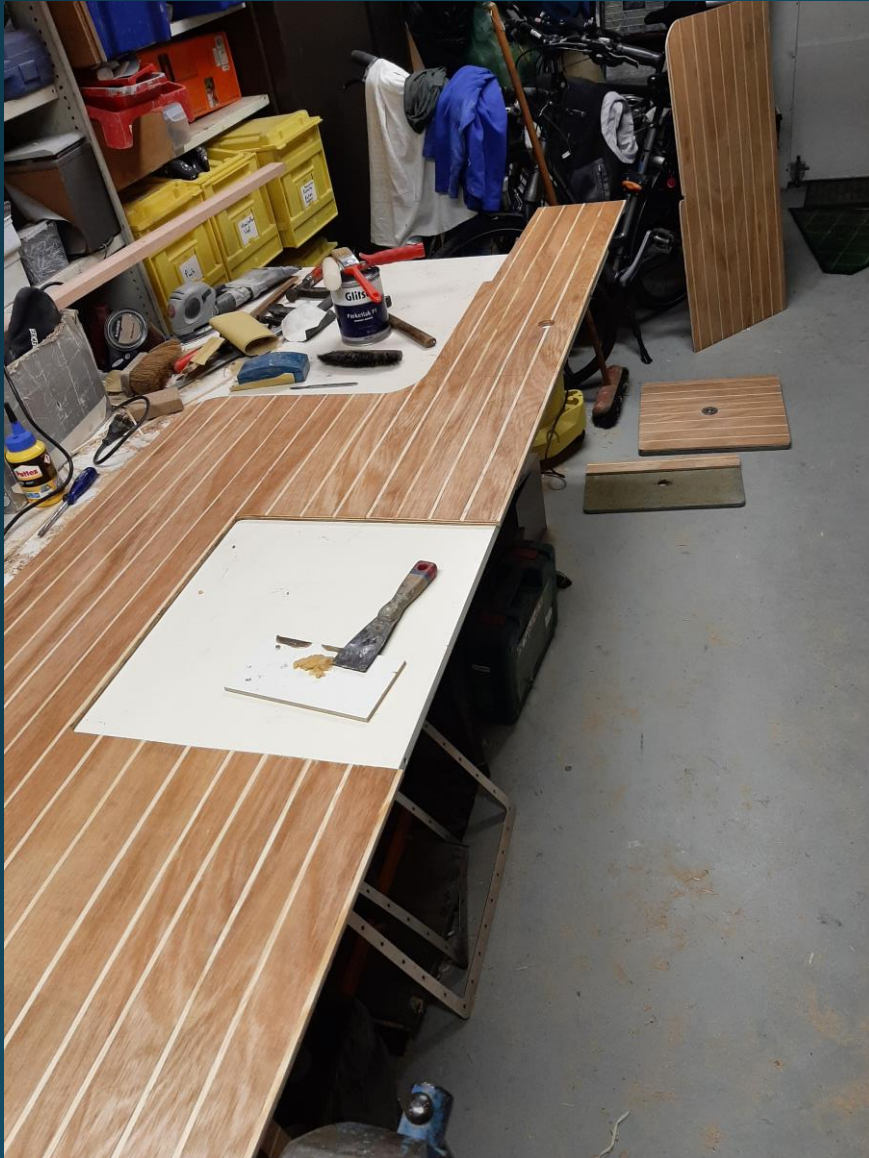


De groeven zijn hier en daar niet heel erg strak, maar dat komt wel goed met lak en een beetje vulmiddel zoals zaagsel.

De 'biezen' worden watervast verlijmd en dan maar schaven beitel en schuren om het egaal vlak te krijgen.



Vervolgens lakken met slijtvaste parketlak (eiglans).



Na de bootvloer zorgvuldig opgemeten te hebben en hier en daar met een kartonnen sjabloon te werken, kunnen de uitsparingen voor de luikjes uitgezaagd worden.

De grenzen van de delen laat ik op een bies beginnen (of eindigen).



Het past gelukkig !

Ik heb de verdeling zo gemaakt dat het een beetje hanteerbaar is op de F25 vloer (van 240 cm lang en 116 cm breed).



Dit was het 'makkelijke' deel.....

Nu nog de rondingen van de romp aan SB volgen...

Veel meten (en nameten) passen en schaven...

Het worden drie deeltjes vanwege de helling en de 'twist' met montagekit en gewicht (10 m reserve ankerketting!) op hun plaats gehouden...



Zuinigheid met vlijt.....het voorpuntje bestaat uit 4 deeltjes; het materiaal uit de hele plaat begint op te raken....

Wel kan ik het 'patroon' laten doorlopen, wat trouwens ook zo is op de vorige dia; de houtvlam uit de oorspronkelijke plaat is weer 'heel'.



Als de afwerklijsten van de luikjes
weer zitten en de boel in de vier lagen
lak staat, kan ik de rug en knietjes
weer rust geven (en tevreden zijn met
het resultaat...) !



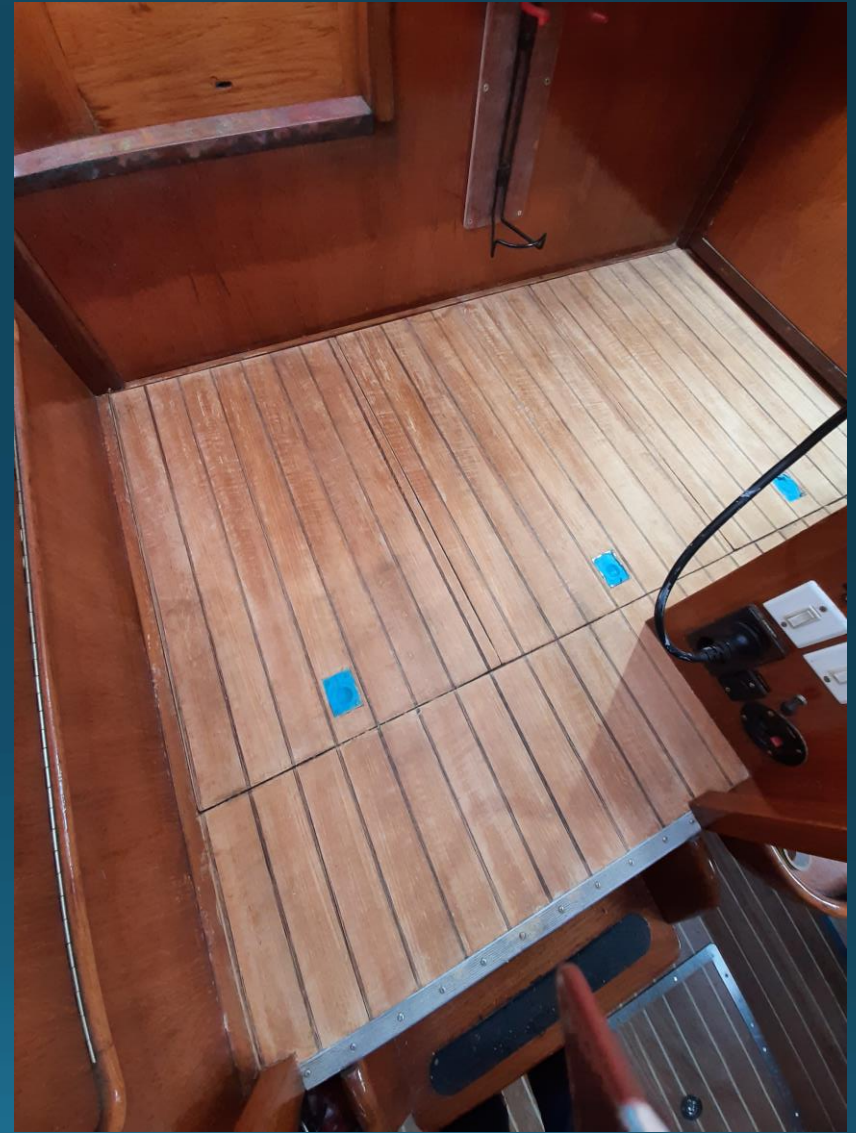
Mijn uitgangsberekening klopte; er is niet veel 'ruw' materiaal meer over...

Maar nu steekt de stuurhutvloer wel weer erg af met zijn beschadigde oppervlak en zwarte biezen...



Dus deel 2 van de vloerverbetering...

Met de fóhn de oude laklaag
verwijderen tot op de prachtige oude
houtlaag.

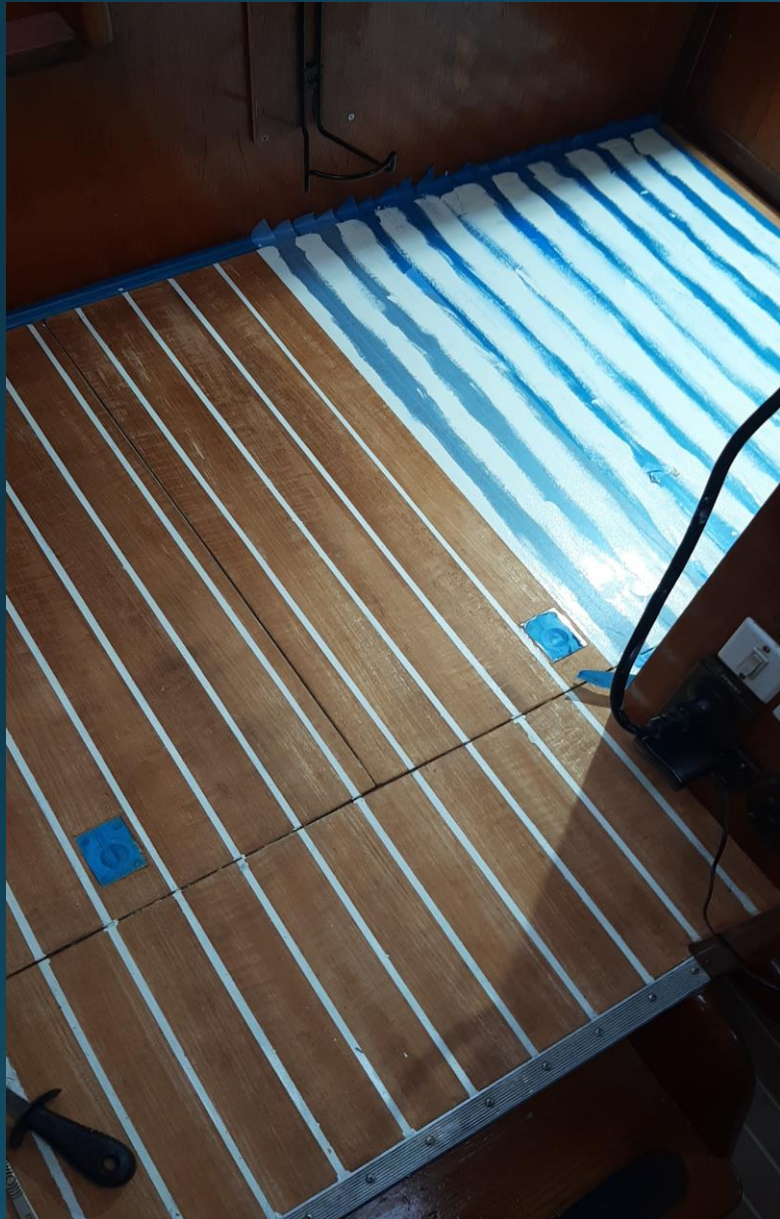




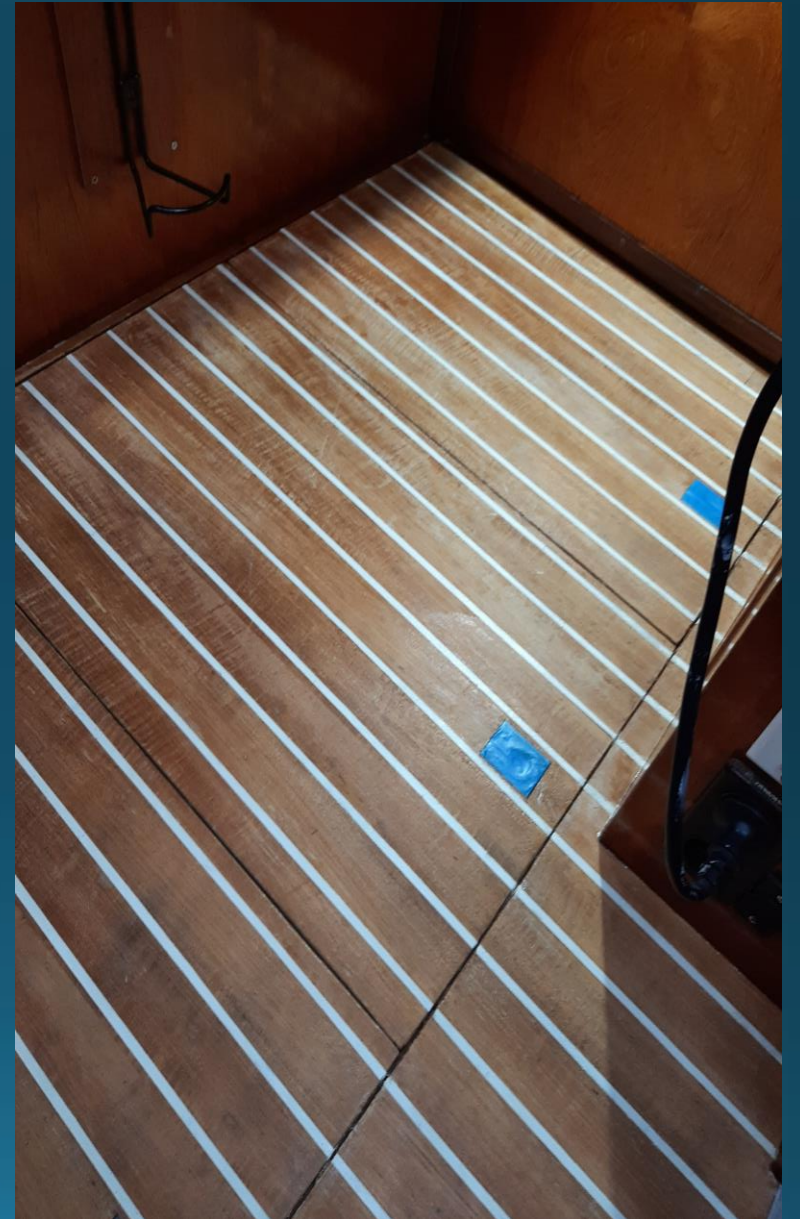
Het uitfrezen en inleggen met latjes zal hier moeilijk uit te voeren zijn.

Ik besluit om het te schilderen en meteen een antislipkorrel toe te voegen; veiliger bij het naar binnenstappen met (vaak) natte schoenen/voeten...

De bestaande biezen afplakken en gaan!



Het resultaat na
één lakbeurt valt
me niet tegen...





Materiaal:

Multiplex 244x122 g mm (Praxis € 39)
 Vuren latjes (Praxis € 1,20 /m)
 Bison montagekit (Praxis € 12 per 2)
 Einhell bovenfrees (Houkema tools € 65)
 Vingerfrees 6 mm (Toolstation € 8)



Epifanes mono urethaan (Bootschappen € 30 /750 ml)
 Glitsa parketlak (Praxis € 35 / 70 ml)
 Epifanes (Gamma € 8,50)
 Schilderstape (Gamma € 4,50/ rol)