

POTDEKSEL PROBLEMEN

Vervanging van teakdelen op de F25 'Azimut'

Jan van Schagen

Onder de scepters is het hout rot en laat water onderdeks door.





Ook eerdere reparaties worden vervangen.



Slechte stukken worden verwijderd...



...tot op het polyester.



De medeoorzaak van lekkages onderdeks...



Met wat passen en meten sluit het nieuwe deel weer mooi aan en nog belangrijker dicht het weer af.



Met een liplas is de houtverbinding optimaal.



Alle scepters zijn anders gevormd, dus tijdens de bouw al genummerd.



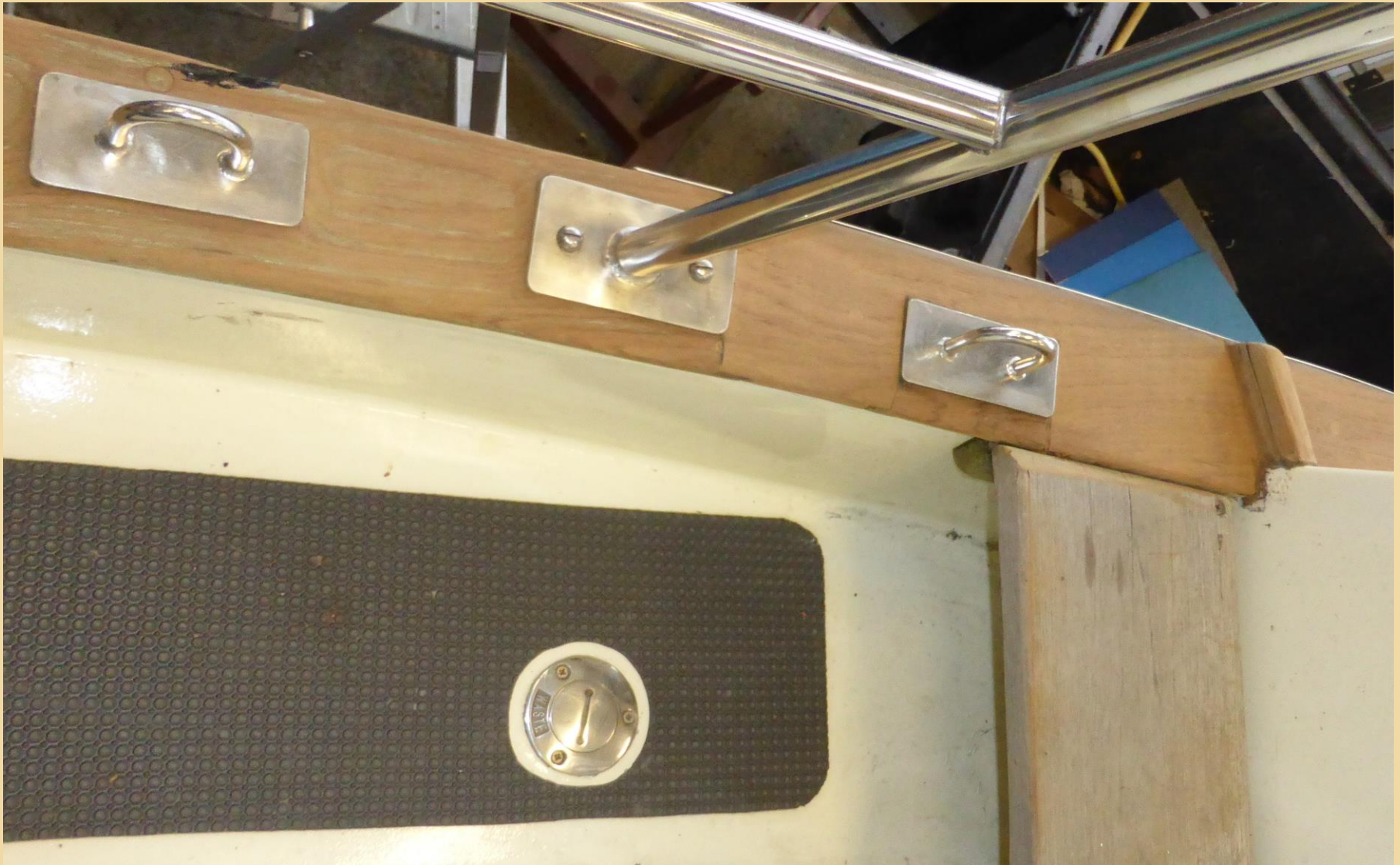
Hier zijn de stag-voetplaten nog waterdicht; het teak eromheen moet wel vervangen worden.



Puzzelen met de multitool zaag...



Het past weer na geduldig meten, zagen, schaven en schuren...



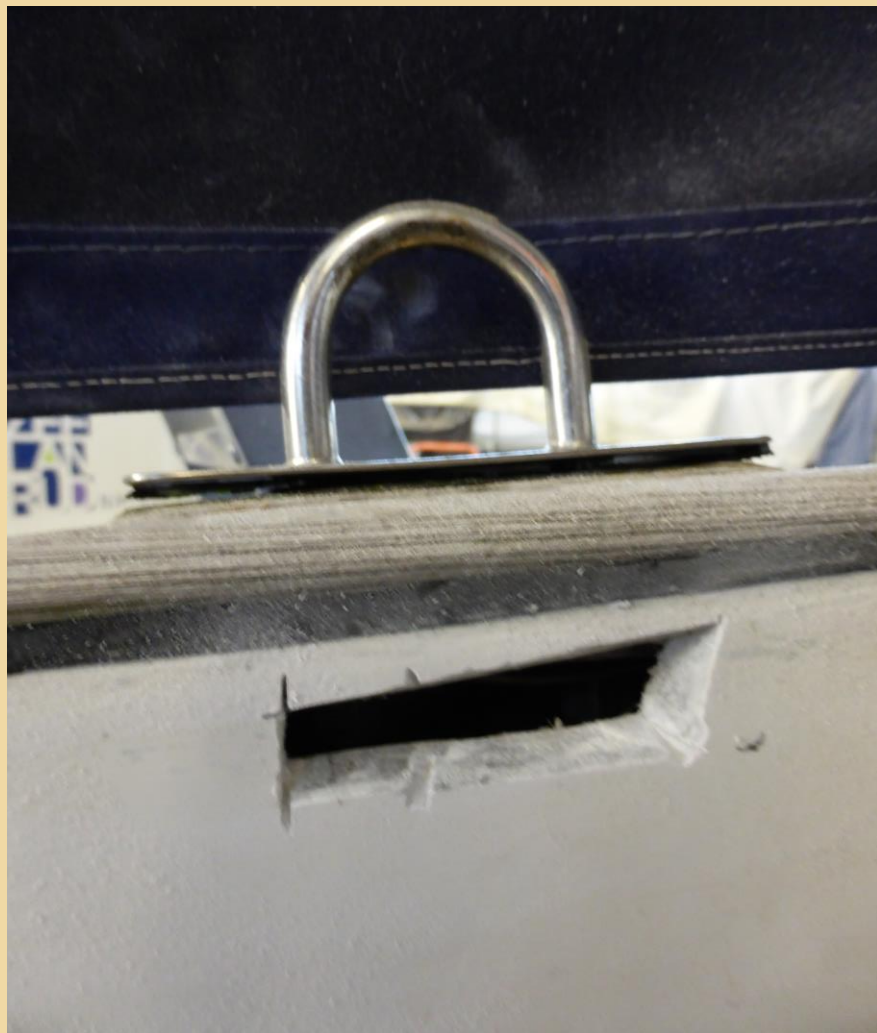
Kit en teakproppen op de parkers, maken het weer een geheel.



Kan weer jaren mee zo...en binnen is het weer droog....



Op een andere plek was dit de enige mogelijkheid om de moeren aan te draaien en de plaat weer aan te laten sluiten op het potdeksel...



Als nieuw!



Info

- Teak van houthandel Polak, Lage Zwaluwe.
- Kit van Poly Max, Bizon.
- Teakproppen van Nautic Gear.
- Een 'Multitool' ; onmisbaar!