

RVS railing op de F25 ‘Azimut’

Vervanging van de draadrailing door een vaste constructie.

Jan van Schagen

De railingdraad en de masten zijn al verwijderd, als de Azimut uit het water gaat.



De bestaande scepters worden ingekort..



De bocht van de preekstoel wordt herbruikt.



De kromming van het potdeksel is het voorbeeld voor de vorm van de railing.



Op het oog afkorten...



Vrijwel onzichtbaar lassen/solderen met TIG.
De ‘metaalkunstenaar’ aan het werk!



De scepters moeten verwijderd worden en opnieuw uitgelijnd.



Ook aan bakboord is de bocht van de preekstoel opnieuw bruikbaar.



De bocht op de nieuwe plek...



Een recht stuk buis komt op de oorspronkelijke plek van de bocht.



Ook de onderste raildraad is nu van RVS buis.



Het resultaat na 2 weken werk; alsof het altijd zo geweest is...!



Info

- RVS werk uitgevoerd door Wilco Traas, metaalbewerker/ kunstenaar te Goes.
- Twee weken in de loods tbv lassen, potdeksel repareren en schilderwerk.
- Potdeksel en schilderwerk; Jan van Schagen
- Kosten bestaande uit; kraanwerk, op- en afmasten, binnenstalling, RVS materiaal en arbeidsloon.
- Totaal: 3153 euro.
- Jachtwerf Delta Marina, Kortgene, Zeeland.
- November/ december 2019