



Even een lekkage wegwerken

Door Bob Dekkers

In 2021 ontdekten we leksporen onder het dak van de stuurhut Fisher 37 'Simillium'. Reden genoeg om eind 2021 tijdens de winterslaap de binnenbekleding van het dak van de stuurhut te demonteren.

Locatie van de lekkages

- 1) Ondersteuning van geleide rails van schuifluik;
- 2) Puttingen van bezaanverstaging op de hoeken van de stuurhut;
- 3) Contraplaat van grootschootoverloop.

Gevolg: ongeveer 1/3 van sandwich van dak stuurhut verrot.



Aanpak

- 1) Verstaging geïmproviseerd naar achterste puttingen op potdeksel gezet en bezaanvallen op handrail van stuurhut gezet.
- 2) Grootschootoverloop en puttingen verwijderd.
- 2) Alle rottigheid van het sandwich met een multitoolzaag verwijderd.
- 3) Grondbeginsel van opbouw reparatie: Overall, waar verbindingen en krachten kunnen komen, vullen met massief hout met een dikte, gelijk aan de dikte van het sandwich. Restant van oppervlak vullen met 2 lagen 10mm PU-hardschuimplaat.
- 4) Veel epoxy-lijm met dikmaker.
- 5) Je werkt boven je hoofd, daarom alles ondersteunen door te stempelen.
- 6) Verwarming.





Enkele opmerkingen achteraf

1) Ik verwacht met het aanbrengen van massief en verlijmd hout de stijfheid van de sandwichconstructie voldoende geëvenaard te hebben. Het dak van de stuurhut is geen plaats voor disco en/of olifanten.

2) Volledige afdekking middels lagen glasvezel, gedrenkt in epoxy-hars, is als behangen boven je hoofd. Kans om jezelf vast te plakken en/of overspannen te worden in vastgeplakte positie. Van deze risico's heb ik afgezien.

Bob Dekkers
Fisher 37 'Similium'
December 2022

