

DEICHGRÄBER

YACHT-IMPORT-GMBH

Willistraße 10
2000 Hamburg 60
Tel. (040) 48 81 30

FISCHER 25

Die FISCHER 25 ist ein WUNSCHKIND! Wir wollten die Vorteile eines Motorseglers in einem 7,70 m langen Schiff bieten. Auf das Ergebnis sind wir stolz: der bewährte Rumpf der FREEWARD 25 wurde mit einem anderen Aufbau versehen und damit haben wir unter Deck sehr viel Komfort erreicht: ein großes Cockpit, die Geborgenheit eines geschlossenen Steuerhauses und durch die teilweise Backdeckbauweise auch im Vorschiff noch volle Stehhöhe. Durch die Ketschtakelung ist die Handhabung dieses originellen Kuttertyps auch für die kleine Crew leicht zu bewältigen. Kennen Sie auch schon den sehr positiven Test-Bericht aus DIE YACHT 4/76?

Konstruktion:

Rumpf und Deck sind aus GFK, solide und nach Vorschriften des engl. Lloyd. der Ballast von 2 tons (45% des Gesamtgew.) ist im Kiel eingearzt. Im Vorschiffsbereich ist das Deck als Backdeck gebaut, von dort nach achtern schließt sich das durch ein Schanzkleid geschützte Laufdeck an. Auf diesem Schanzkleid sind Bug- und Heckkorb sowie die Seereling aufgeschraubt. Das Deck ist mit rutschfestem Treadmaster belegt. Eine solide Scheuerleiste schützt den Rumpf.

Maschine:

Der Motor - ein 18,4 kW (25PS) VOLVO MD11C - Diesel, ist aus dem Steuerhaus leicht zugänglich. Diese Maschine gibt dem Schiff eine Marschfahrt von ca. 5,5 kn und der ca. 180 Ltr. fassende Treibstofftank eine Reichweite von ca. 500 sm.

Steuerung:

Das außen angehängte Ruder wird entweder von dem Teaksteuerrad im Ruderhaus oder von einer abnehmbaren Pinne vom Cockpit aus bewegt. Das Ruder ist aus GFK mit soliden Beschlägen.

Rigg und Beschläge:

Bugkorb, Heckkorb und Relingsstützen sowie alle Klampen, Lippen und die Ankerrolle sind aus Nirosta. Die Relingsdurchzüge sind aus Niro-Draht, plastikbezogen. Ein 25 Pfund CQR Anker und 20m Kette gehören zum Standard. Groß und Besan sind aus goldanodisiertem Alu. Das Groß läßt sich reffen. Stagen und Wanten sind aus Niro, das laufende Gut aus Terylene.

Cockpit und Steuerhaus:

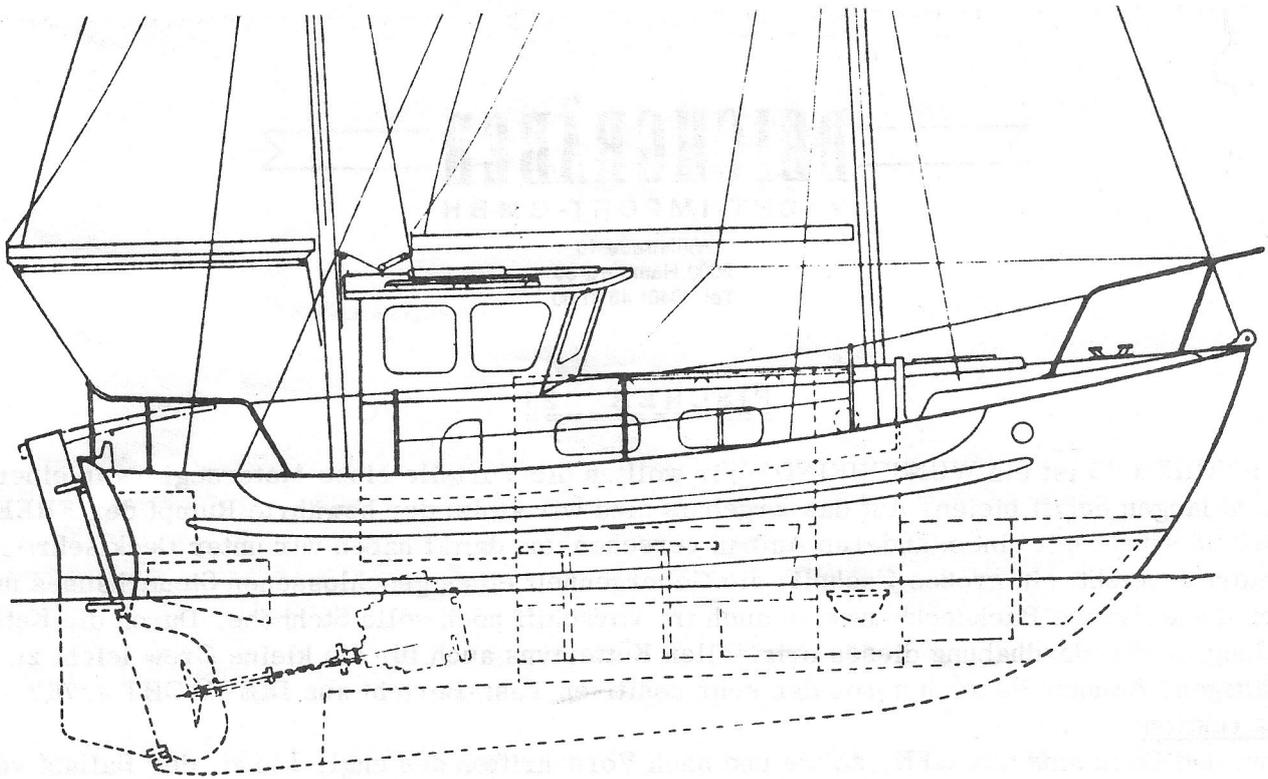
Das selbstlenzende Cockpit bietet durch das Plattgatt viel Platz und gute Sicht nach vorn am Steuerhaus vorbei. Stauraum für Leinen und Fender ist in einer großen Backskiste. Der Boden ist mit Treadmaster belegt. Durch eine Schiebetür kommt man in das Steuerhaus in dem an Bb. der Rudergänger seinen Platz hat und an Stb. ist eine Bank auf der 2 Personen bequem Platz haben. Durch das Dachfenster läßt sich die Segelstellung gut beobachten, Schiebefenster vorn und achtern sorgen für gute Belüftung. Für den Service an der Maschine läßt sich der Fußboden hochnehmen.

Inneneinrichtung:

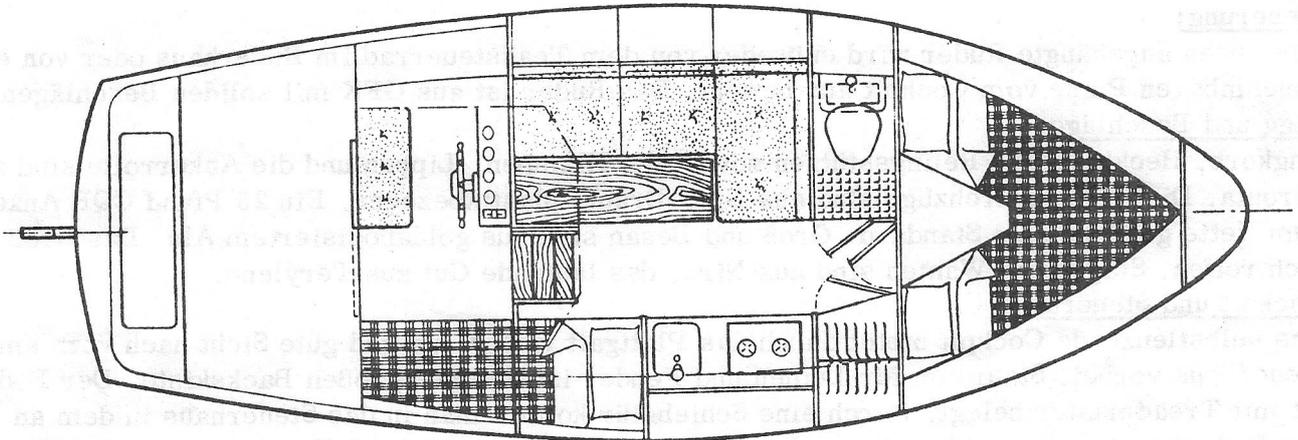
Der gesamte Raum unter Deck hat ca. 1.80m Stehhöhe (auch im Vorschiff und in der Toilette). Im Anschluß an das Vorschiff mit 2 Kojen und viel Stauraum ist an Stb. ein Schrank und Bb. eine Toilette mit Pump WC und Waschbecken mit el. Druckwasseranlage. Im Salon ist gegenüber der Sitzecke, die sich in eine Doppelkoje verwandeln läßt die Pantry mit Petroleum Kocher, einer großen Nirosta Spüle, isolierter Eisbox und viel Stauraum für Pütt un Pann. Es schließt sich der wegklappbare Kartentisch an mit einer sehr bequemen Hundekoje darunter. Das Schiff ist mit viel Teakholz ausgebaut und zusammen mit geschmackvollen Teppichen und Stoffpolstern ergibt sich ein gemütlicher Gesamteindruck.

Sonstige Ausrüstung:

Wassertank für ca. 200 Ltr. Frischwasser, el. Druckwassersystem, 12 Volt Anlage mit kompletter Innen- und Positions Beleuchtung (DHI Attest), Lichtmaschine, fest eingebaute Bilgepumpe, Fender, Festmacher, Echlot und Kompass - kurz, ein urlaubsklares Schiff!



LÄNGE ÜBER ALLES	7,70 m	GROSS	8,36 qm
LÄNGE WASSERLINIE	6,40 m	FOCK	9,29 qm
BREITE ÜBER ALLES	2,85 m	BESAN	3,72 qm
TIEFGANG	1,14 m	GENUA	16,00 qm
VERDRÄNGUNG	4,5 to	STURMFOCK	4,00 qm



FAIRWAYS FISCHER 25

wie umseitig beschrieben frei Hamburg oder Travemünde laut unserer Gesamtpreisliste

Zusätzliche Ausrüstung gegen folgende Mehrpreise:

Sturmfock im Segelsack	DM 540,--
Genua " "	DM 950,--
Segelpersenning	DM 300,--
Cockpitpolster	DM 400,--
Mastfuß zum Klappen	DM 875,--
Sumlog	DM 750,--
Rumpffarbe anders als weiß	DM 1.350,--
Teakholz außen lackiert (sonst natur)	DM 1.600,--
Segelfarbe braun (sonst weiß)	DM 250,--

Detail Änderungen vorbehalten. Die Preise sind freibleibend, sie bedürfen der Bestätigung zum Zeitpunkt der Bestellung. Dann gelten sie als Festpreise!

Auf Wunsch liefern wir auch unverzollt und unversteuert ab Werft England.