

IN KORT BESTEK

Fairways Marine werd in 1969 opgericht door piloot en professionele jachtschipper David Skellon. Vanaf die oprichting heeft het bedrijf zich toegelegd op de bouw van toerjachten met een eigen karakter. Zoals anderen uitsluitend wedstrijdschepen of grote motorboten maken. De serie jachten van Fairways Marine omvat een negental schepen die de naam Fisher draagt. Gordon Wyatt tekende de schepen en hij liet zich hierbij inspireren door de vormen van de vissersboten uit de Oostzee. Onze keus is de kleinste, de Fisher 25. De uitvoering als motorsailer. Op basis van dezelfde romp maakt men bij Fairways namelijk nog een zeiljacht: Freeward 25, en een motor-, vis- of werkboot, Potter genaamd.

Ontwerp

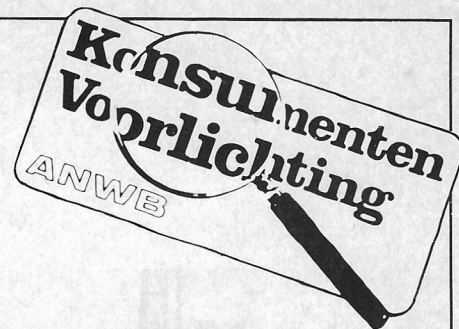
Omdat de oorsprong van de Fisher 25, zoals gezegd, terug voert naar de wateren van de Oostzee kan men spreken van een conventioneel ontwerp. Dit jachtje is een stoer gelijnde S-spant kotter met een flink vrijboord en een hoog voorschip. Het beschikt, en dat is te verwachten, over een goede stabiliteit en een goede koersstabiliteit.

De gangboorden en het dek zijn ruim en goed beloopbaar en de kuip is voldoende groot voor vier personen, alhoewel die om te zitten zijn aangewezen op maar één dwarsbank.

Omdat de stuurhut een nogal dominante plaats inneemt is het uitzicht vanuit de kuip naar voren matig.

Constructie

De Fisher 25 beschikt over een zwaar gebouwde enkelschalige romp met een dek van glasversterkt polyester en ingelamineerde schotten. Het geheel levert een voldoende stijve en goede constructie. De goede rompkverbinding gaat verborgen onder een zwaar teakhouten potdeksel. Het stuurhuis is voldoende stijf en sterk en beschikt over een groot perspex



Fisher 25

Hoofdgegevens

Lengte van de romp	7,69 m
Lengte waterlijn	6,4 m
Grootste breedte	2,85 m
Diepgang	1,13 m
Waterverplaatsing	4572 kg
Ballast	2000 kg
Grootzeil	8,36 m ²
Fok	9,29 m ²
Bezaan	3,72 m ²
Bouwer	Fairways Marine, Southampton, Engeland.
Importeur	Peek Yachting International B.V., Jachthaven Aqua Delta, Bruinisse, tel. 01113-1810.
Ontwerper	Gordon Wyatt
Bouwmateriaal/methode	Glasversterkt polyester
Hoogte boven water met staand mast	9,40 m
Stahoogte in de kajuit	1,80 m
Motor ingebouwd	Volvo Penta MD 11C 17 kW (23 pk)
Aantal slaapplekken	4 à 5
Aantal gebouwde boten	± 265 *)
Verkocht in Nederland	48 (sinds 1975) *)

*) Volgens opgave van de importeur.



schuifluik in het daken metalen raamprofielen. De gelcoat van de romp werd netjes en strak verwerkt. De opbouw is minder strak uitgevoerd.

Accommodatie

Er is ruim voldoende accommodatie aan boord voor 4 à 5 personen. Er zijn goede slaapplekken met voldoende zithoogte en in de kajuit bedraagt de stahoogte 1,80 m. Voor, aan bakboord, bevindt zich een goede toilet-ruimte, afsluitbaar met een deur. Aan stuurboord een keukenblok met een halfcardanisch twee-pits gasfornuis, een gootsteen met kraan en voetpomp en een koelbox. Achter en onder het keukenblok is voldoende ruimte voor het komaliwint. Verder bergruimte treft men in de hang-en legkast aan stuurboord en onder de kooien.

De verlichting onderdeks en de ventilatie zijn voldoende. Voor de betimmering werd gekozen voor teakmultiplex en dit is netjes uitgevoerd. Plafond en wanden zijn met vinyl bekleed. Bij de stuurstand heeft men een goede zit en ook het uitzicht hier is goed. De stuurhut is echter krap bemeten, met een klein zitbankje aan stuurboord.

Tuigage

De stevige kitstuigage is wat eenvoudig uitgevoerd maar voldoende doelmatig. Opvallend zijn de zwaar uitgevoerde aluminium rondhouten. De Fisher 25 heeft geen genuarails. De schootbediening van grootzeil en bezaan gaat erg eenvoudig en handig.

Veiligheid

Op het kajuitdak en het potdeksel bevindt zich respectievelijk een goede hand- en zeereling. De preekstoel en de hekreling zijn vrij licht uitgevoerd. Er is een flinke verschansing in de midscheeps.

In het voordek treft men een vluchtluk, zoals het hoort voldoende groot om een volwassen persoon door te laten.

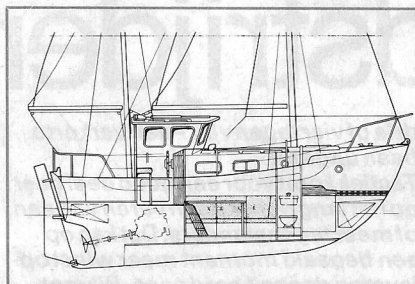
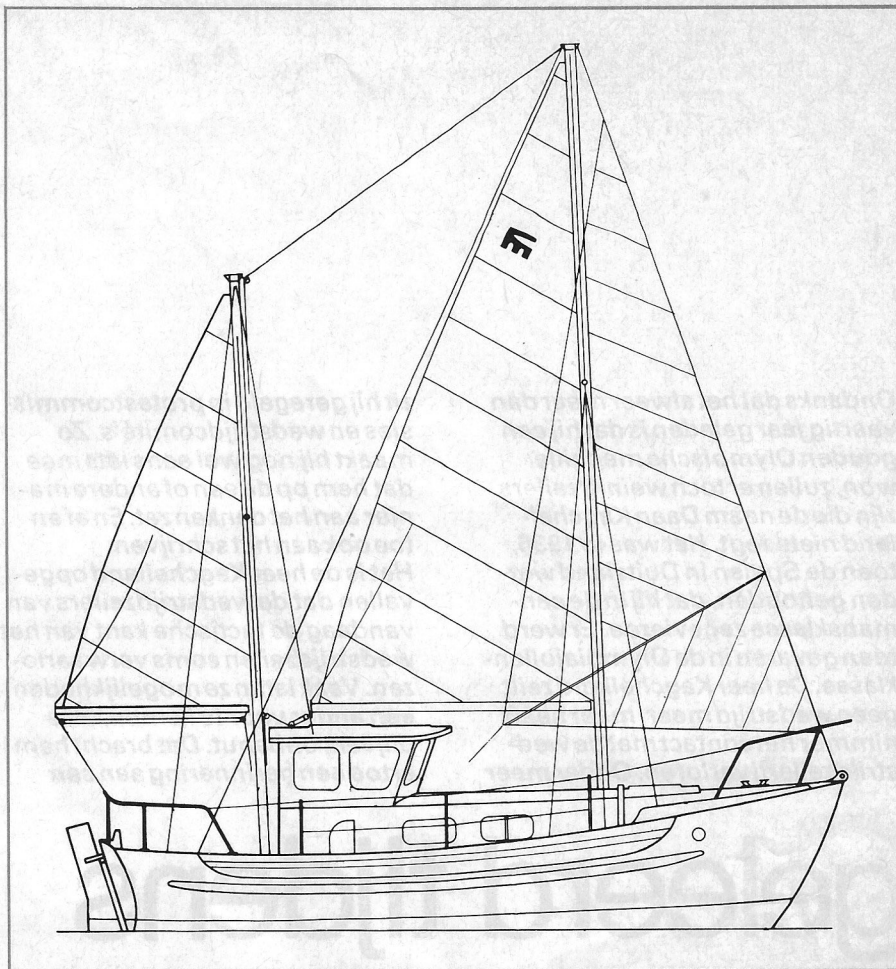
Er is een handlenspomp, die is ondergebracht in de bakskist. De kuip is voldoende zelflozend.

Fairways Marine heeft een veilige gasinstallatie aangelegd met een ontluchting naar buiten. Aan dek treft men zeer goed anti-slipprofiel (Treadmaster). Een brandblusser behoort niet tot de standaarduitrusting.

Als er een defect aan de mechanische (monokabel) binnen besturing ontstaat, kan deze worden afgekoppeld en met de helmstok verder worden gestuurd.

Motorinbouw en bediening

De 17 kW (23 pk) Volvo Penta MD 11C



diesel motor is voor dit schip een goed bemeten motor. Hij staat op een stevige motorfundatie. De vetgesmeerde schroefinstallatie heeft een zwevende binnenlager. In onze testboot stond de motor slecht opgesteld, waardoor sterke trillingen optraden. En ondanks de geluidsisolatie bleek het motorgeluid in kajuit en stuurhut hinderlijk.

De motor reageerde goed en soepel op de éénhandbediening. Het dashboard is compleet en netjes uitgevoerd. Ook het elektrisch systeem is netjes aangelegd en voorzien van een zekeringkast en een hoofdschakelaar bij de stuurstand.

Vaar- en zeileigenschappen

Met de Fisher 25 werd gezeild op de Grevelingen bij een windkracht van 3 à 4 Beaufort en op vrij rustig water. De vaar- en zeileigenschappen bleken re-

delijk. De boot vaart goed aan de wind en heeft een uitstekende koersstabiliteit. Het overstag gaan gaat langzaam, maar dat is normaal voor zo'n schip. De wendbaarheid kan als voldoende worden aangemerkt.

Ook op de motor bleken de vaareigenschappen goed. De Fisher 25 heeft een draaicirkel van twee scheepslengtes en een stopweg van eveneens twee scheepslengtes. Het manoeuvreren gaat uitstekend, maar recht achteruit varen gaat slecht. De vaarsnelheid bedraagt circa 11 km/uur. Zowel met het stuurwiel als met de helmstok gaat het sturen goed.

Samenvatting

De Fisher 25 is een stoer gelijkende spiegelkutter van zware constructie en met redelijke vaareigenschappen zowel onder zeil als op de motor. Ze beschikt over voldoende accommodatie voor 4 à 5 personen. En ze is geschikt voor het varen op ruim water of met aangepaste uitrusting op zee.

Prijs

De prijs bedraagt in standaarduitvoering f 99.500,— en wij achten dat zeer hoog. Volgens de ANWB-standaardlijst (categorie B) komt de prijs op f 99.600,—.