



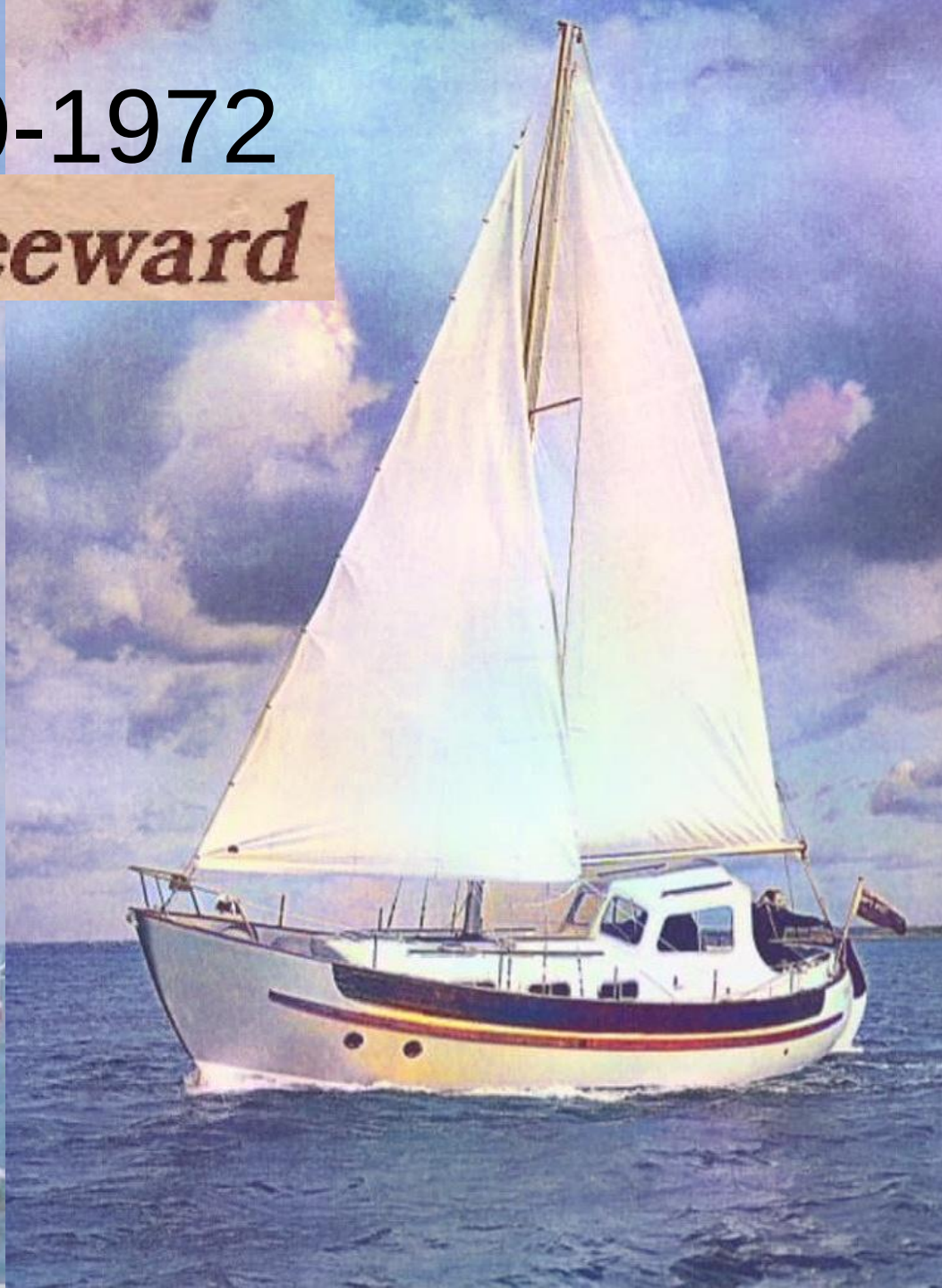
Met de Fishervloot naar Wight

Frank Sangers

Viering 55-jarig bestaan van de Fisher in Cowes
waar in 1970 de eerste Fishers werden gebouwd

1970-1972

Freeward



De reis, de schepen

Vertrekhaven: Vlissingen, aansluitend op onze voorjaarsbijeenkomst in de Oesterhaven (Veerse Meer).

Vertrek thuishaven 29 mei, terugkomst 26 juli 2025

F25 Azimut NL
F34 White Rose NL
F37 Kingfisher NL
F30 Butendieks D

Organisatie van de
feestweek: FOA (Fisher
Owners Association)

De reis, de schepen

- De Azimut vaart solo, de White Rose en Kingfisher samen. Ook de Duitse Butendieks vaart solo.
- In Cowes zijn 3 van de ongeveer 20 Fishers uit Nederland, een mooie vertegenwoordiging!
- We varen alleen overdag, in korte etappes.
- Na afloop van de activiteitenweek gaan we nog in de omgeving van Wight varen.
- Deze presentatie kijkt vanaf de White Rose!

Jan van Schagen, F25 Azimut

Vaart deze trip solo, ligplaats Veerse Meer



Hans-Werner Addicks, F30 Butendieks

Vaart deze trip solo, ligplaats Noord Duitsland



Frank en Willy Sangers, F34 White Rose

Varen samen deze trip, ligplaats Gooimeer



Rudolf Tenzer, F37 Kingfisher

Vaart deze trip samen met Jan en Louis (gedeeltelijk),
ligplaats Kager Plassen



De reis



De afstanden en vaartijden								
WIGHT 2025, AFSTANDEN EN VAARTIJDEN								
					HEENREIS WHITE ROSE			
		AFSTAND NM	VAARTIJD			AFSTAND NM	VAARTIJD	
1	Vlissingen	Oostende	32 6,1	1	Huizen	Amsterdam 6	16	3
2	Oostende	Duinkerken	27 5,15	2	Amsterdam 6	Ijmuiden	15	3,5
3	Duinkerken	Boulogne Sur Mer	43 6,45	3	Ijmuiden	Stellendam	55	11
4	Boulogne SM	Sovereign Harbour	50 9	4	Stellendam	Numansdorp	16,4	4,25
5	Sovereign Harbour	Brighton	21 5	5	Numansdorp	Zierikzee	23,6	5
6	Brighton	Gosport Marina	42 7,5	6	Zierikzee	Colijnsplaat	5	0,75
7	Gosport M	Cowes	9 2	7	Colijnsplaat	Oesterhaven	8	2,25
8	Cowes	Cowes	7 1,5	8	Oesterhaven	Omloop	5	1
9	Cowes	Foly Inn	5 0,5	9	Omloop	Middelburg	6	2,1
10	Foly Inn	Bucklers Hard	18 3,5	10	Middelburg	Vlissingen	3,5	1,75
11	Bucklers H	Lymington	13 3,5					
12	Lymington	Gosport Marina	20 3,5		TOTAAL		153,5	34,6
13	Gosport M	Little Hampton	30 5,75					
14	Little Hampton	Brighton	20 4,5					
15	Brighton	Sovereign Harbour	21 4					
16	Sovereign Harbour	Dover	45 8					
17	Dover	Duinkerken	40 10					
18	Duinkerken	Blankenberge	35 6					
19	Blankenberge	Scheveningen	73 11					
20	Scheveningen	Ijmuiden	23 4,5					
21	Ijmuiden	Amsterdam 6	15 3,5					
22	Amsterdam 6	Huizen	16 3					
	van Huizen naar Oesterhaven	153,5	34,6					
	TOTAAL	758,5	148,55					

Nog klein stukje samen



Van de bijeenkomst aan het Veerse Meer via Middelburg naar Vlissingen

Verzamelen...

In Vlissingen overnachten 3 Fishers en nummer 4 komt gedag zwaaien...



Hier valt de vloot uit elkaar...

- Peter vaart vanaf Vlissingen solo naar het noorden, Evelyn is per trein naar huis.
- Jan vaart solo naar Wight, Mieke is thuis.
- Rudolf vaart met Jan en we varen samen verder.
- Onderweg zien we de F30 Palourde, later in Cowes. De F30 Butendieks zien we ook in Cowes.
- We hebben een rustige inschommeldag en kruisen het Westerschelde-verkeer en dat naar/van Zeebrugge, alles groot spul.

Vlissingen - Oostende, ander verkeer





06.15 u vertrek Vlissingen,
om 12.00 u in Oostende



In Oostende tijd voor







Langs de Belgische kust naar Duinkerken



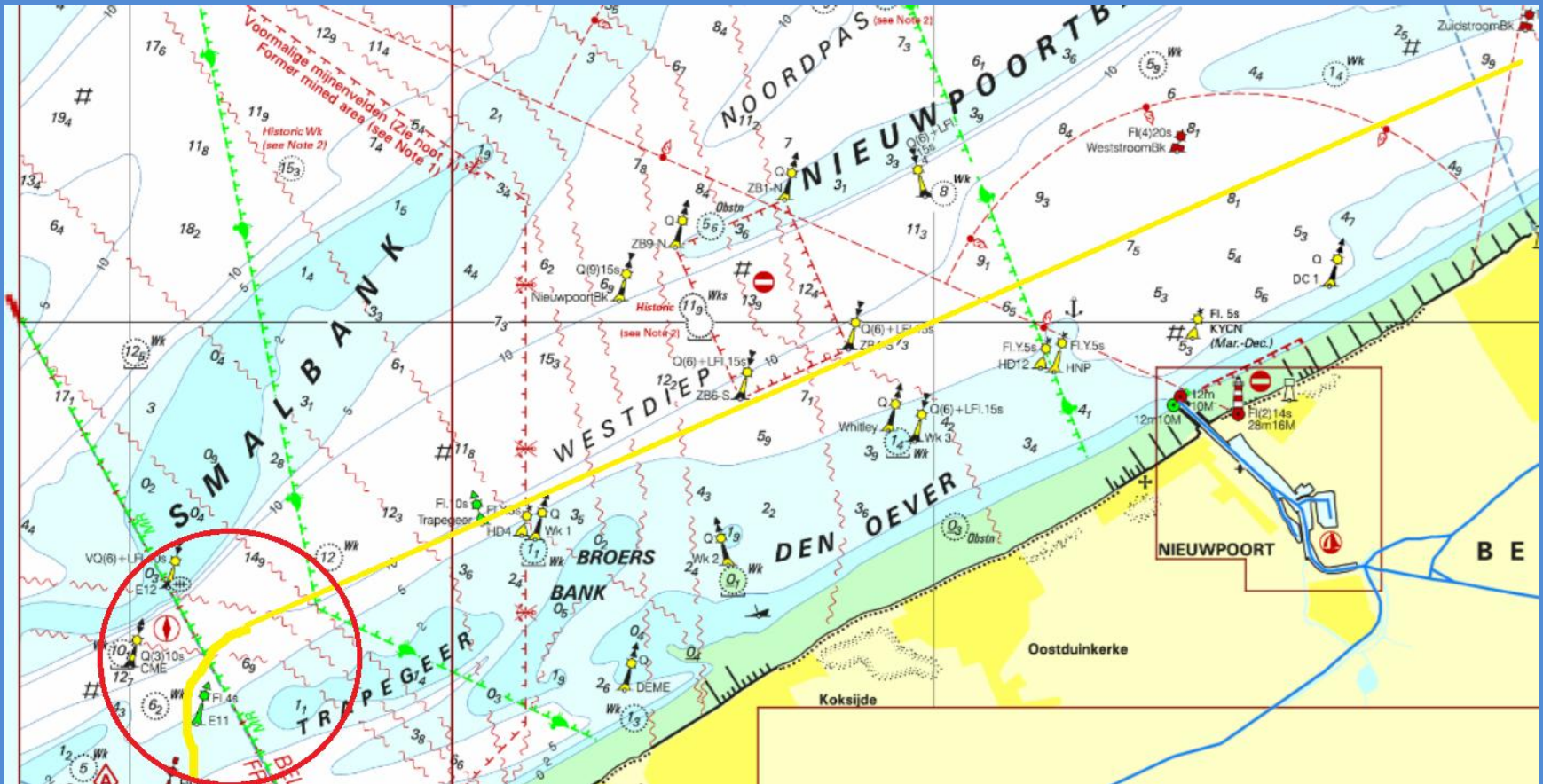
Langs de Belgische kust naar Duinkerken

Vandaag rustig korte dag gevaren (27 nm)
van Oostende naar Duinkerken. Weinig
wind: 2-3.



Laatste stukje Belgische kust

Bij de Trapegeer is het opletten: hier vaar je tussen de banken door. De routing is rommelig. Actuele kaarten zijn belangrijk.

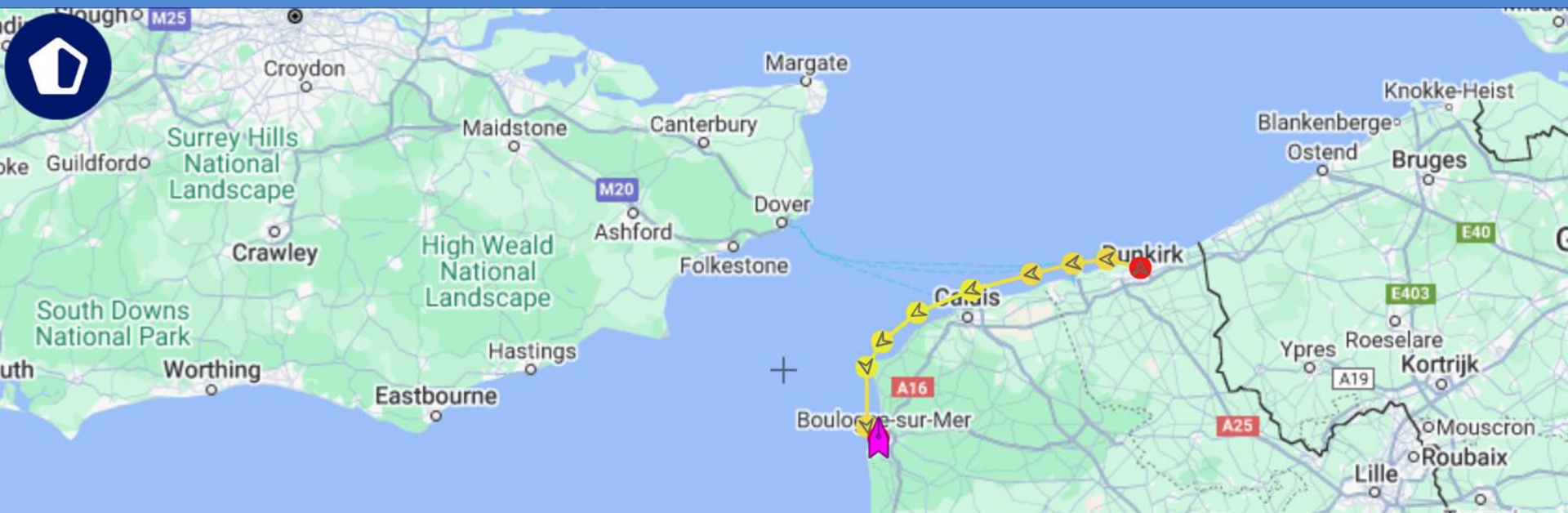




Duinkerken – Boulogne sur Mer



Vanmorgen 0900 u vertrokken uit Duinkerken
Om 15.30 u aangekomen in Boulogne sur Mer.
Onderweg eerst weinig wind, laatste twee uur
meer (12-15 kn). Omdat we door willen naar
de overkant was het ook hier weer even ruiken
aan de jachthaven. Nieuwe steigers, plenty
place hier.



Tussen Calais en Boulogne sur Mer

Een bijzonder stukje route:

- Stromingen ontmoeten elkaar, aparte kleuren water en golfslag
- Bij kapen heb je altijd stromingen en soms vervelende golfslag
- Er is mooi uitzicht naar Frankrijk met zicht op Cap Gris Nez en omgeving (kalkrotsen)
- Bij aanlopen BsM kan het spoken
- We hadden eigenlijk een ideale dag

Langs Cap Griz Nez







Tussen Duinkerken en Boulogne sur Mer is het rustig vandaag. Een paar kruisende of passerende veerboten en verder vlakke zee met lekker zonnetje.



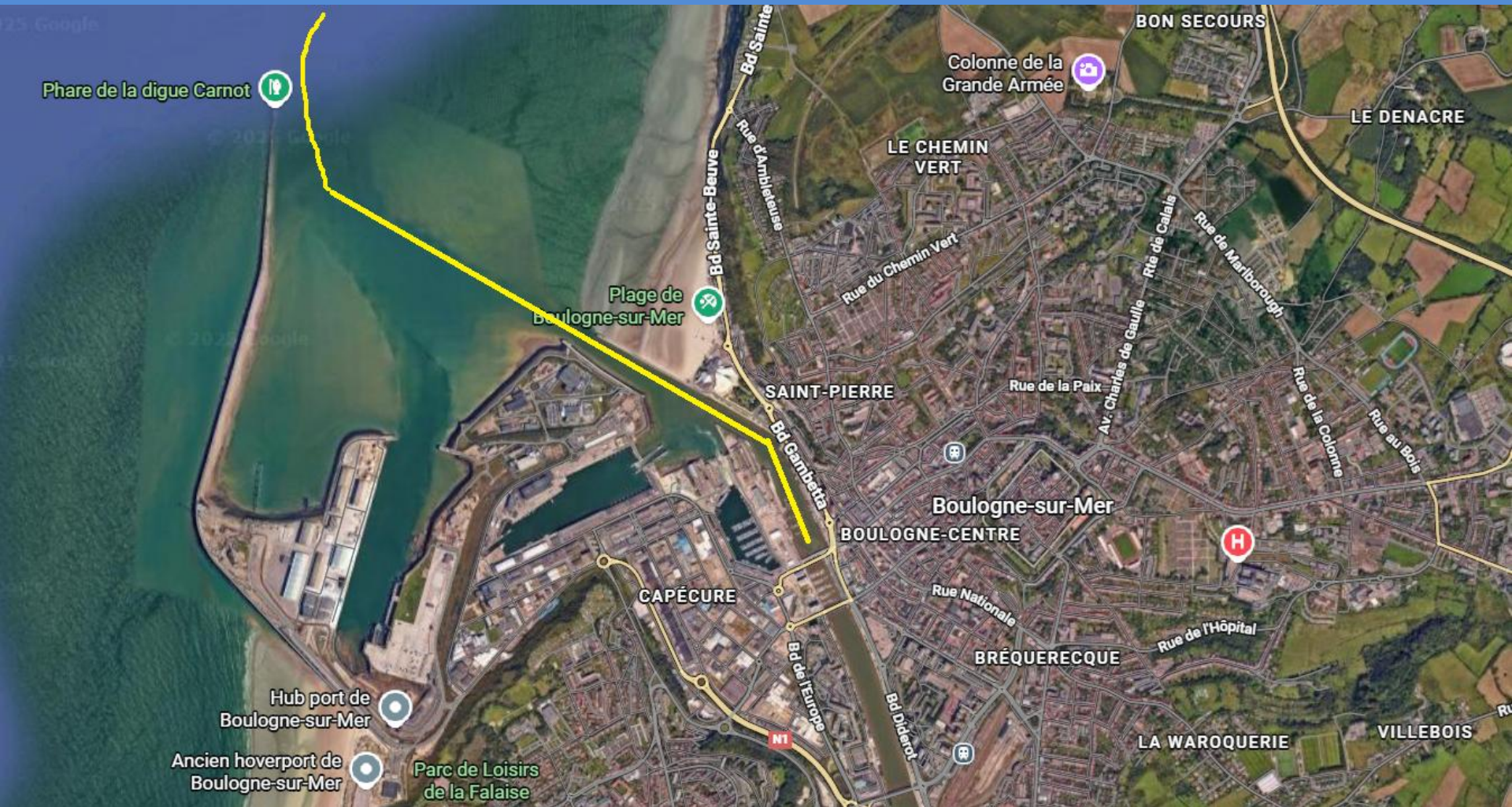


Korte FMM in Boulogne sur Mer



De Mariabella,
Kingfisher en White
Rose naast elkaar...

Aanloop Boulogne sur Mer



BsM is geen strafverblijf maar een leuke, interessante stad. We waren er eerder wat langer, nu maar één nacht. Met een goede en pas opgeknapte jachthaven.

De oversteek naar Engeland



Vertrek Boulogne Sur Mer, 's morgens vroeg. Bestemming Sovereign Harbour.

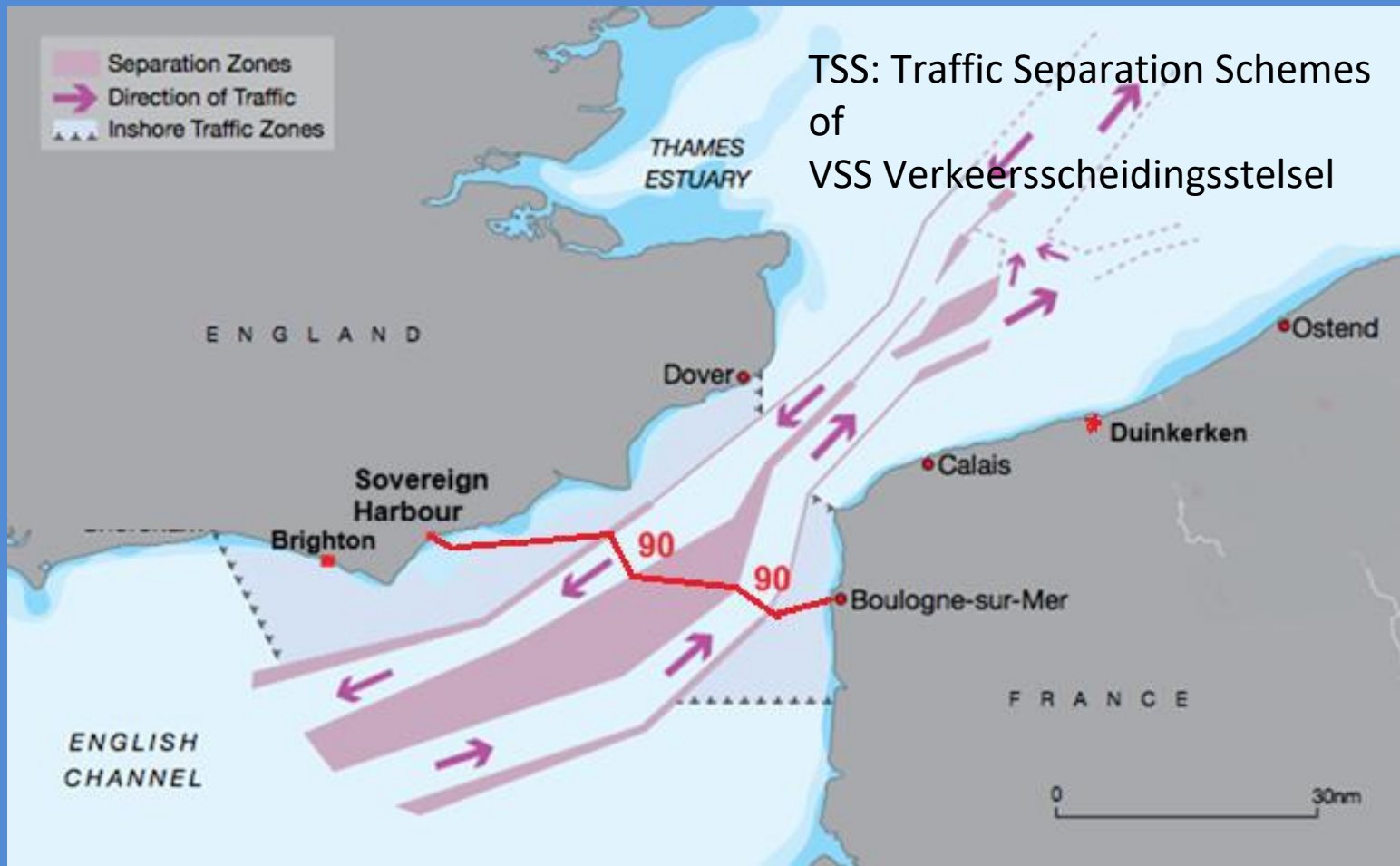
Voordat je oversteekt...

De Engelse overheid wil dat iedere bezoeker zich aanmeldt (en een soort elektronisch visum aanvraagt: een Electronic Travel Authorisation ETA) en van watersporters een vaarplan ontvangen voordat je aankomt in een Engelse haven. Een hoop gedoe, onze ervaring was dat er veel ambtenarij achter zit.

De gele vlag mag je pas weghalen als je aanstaande invaart is vrij gegeven. Bij ons is dat nooit gebeurd...



Regels voor de oversteek



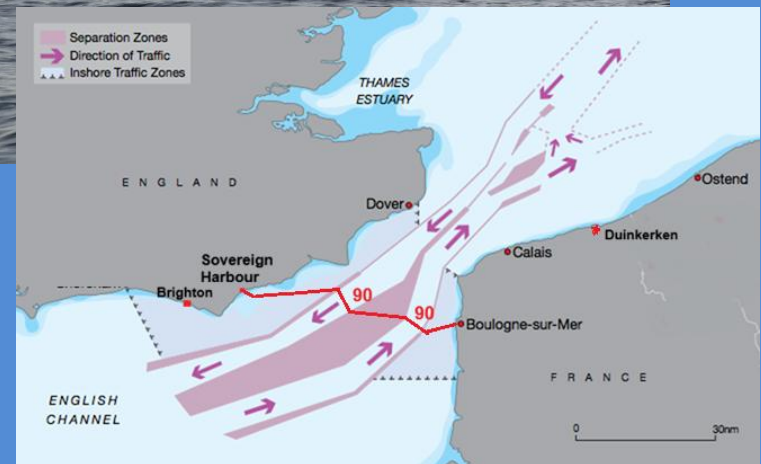
Belangrijkste regels: shipping lanes haaks oversteken en grote schepen voorrang geven. De kustwacht let op je.

Rustige oversteek

- We hadden rustig weer en weinig passerende schepen. Kortom: saai dagje, weer op de motor...
- Oversteek gaat in 2 stukken: noordgaande en zuidgaande 'lane', ieder ongeveer 6 mijl.
- Vanzelfsprekend was het wel goed opletten en inschatten hoe de grote schepen voeren.
- AIS draagt bij aan meer veiligheid. Je kunt goed zien waar schepen varen en hoe hard ze gaan.

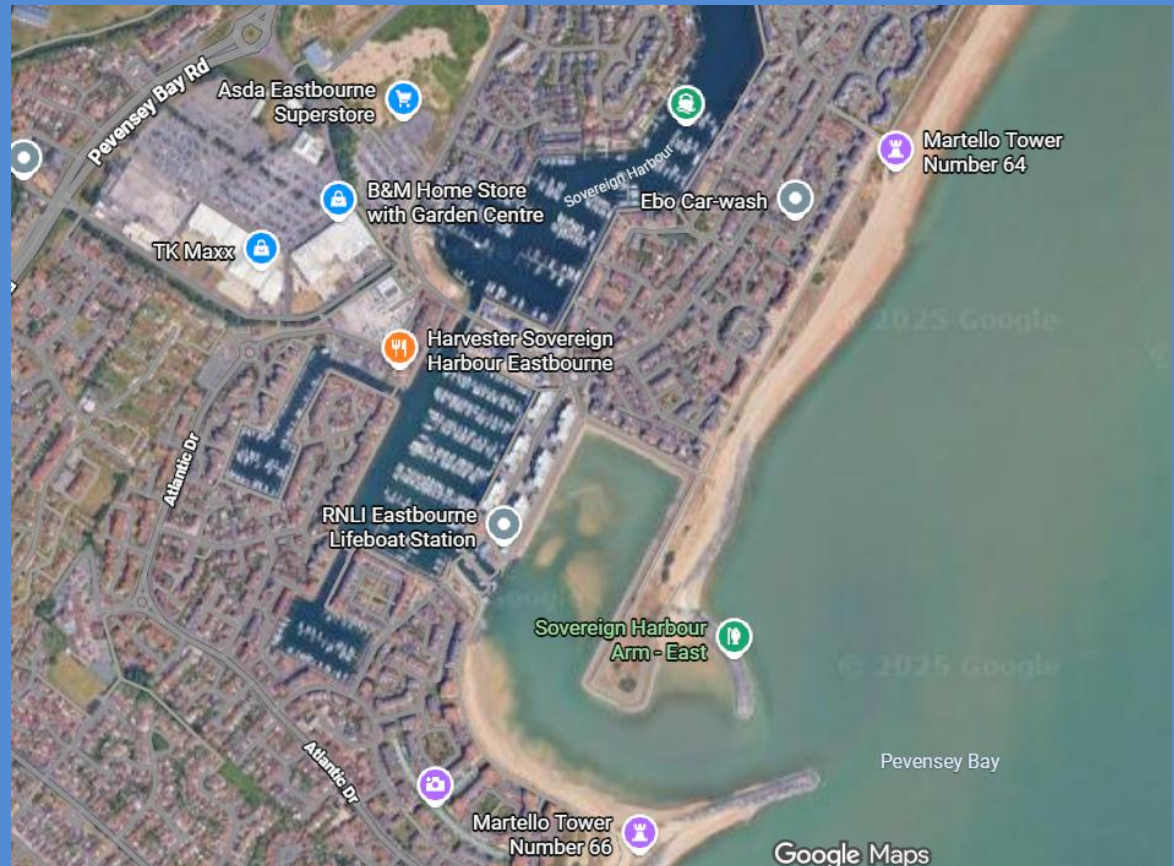
Voor ons was het niet de eerste keer. Toch blijft het beetje spannend. Het kan rustig zijn, soms heel druk. Nog los van weer en stroming.

Saai dagje en over de shipping lanes



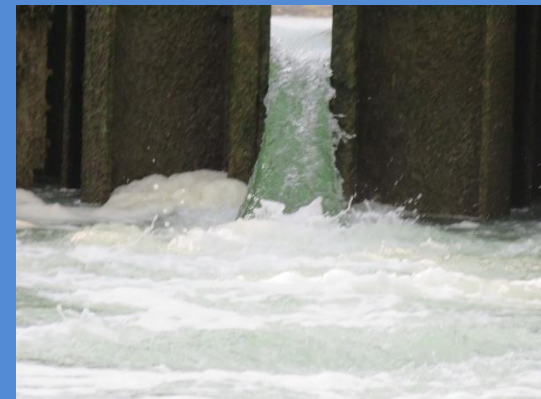
Sovereign Harbour / Eastbourne

Eastbourne heeft geen haven. Daarom werd in de jaren 80 en 90 ten oosten van de stad een kunstmatig complex aangelegd. Eigenlijk een nieuwe stad. De faciliteiten zijn goed.

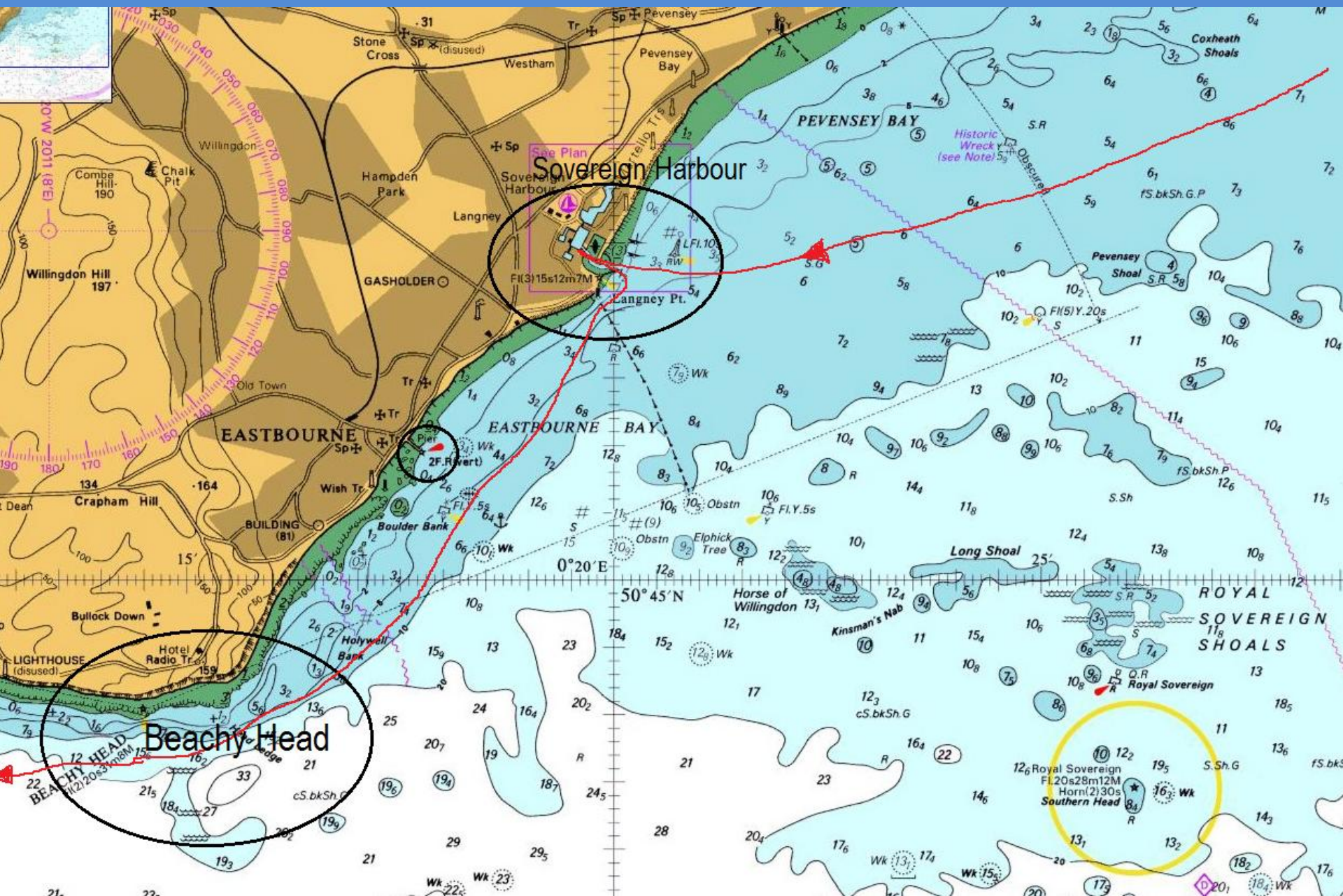




Sovereign Harbour



Sluis bij Sovereign Harbour: deze draait 24/7. De jachthaven is er vlak achter.





Sovereign Harbour - Brighton

- Eerst langs Eastbourne, waar we de pier en de stad zien liggen. Vroeger legden grotere veerboten aan tegen de pier.
- Dan langs Beachy Head, een van de mooiste stukjes van Groot Brittannië.
- Daarna nog de Seven Sisters, ook wit.
- In Brighton hadden we een mooie plek.



Main Star

SOVEREIGN HARBOUR

ATTENTION!
PLEASE MOVE TO
THE DOWN LOCK
AND OFFICE
YOUR ENGINE OFF.
THANK YOU!











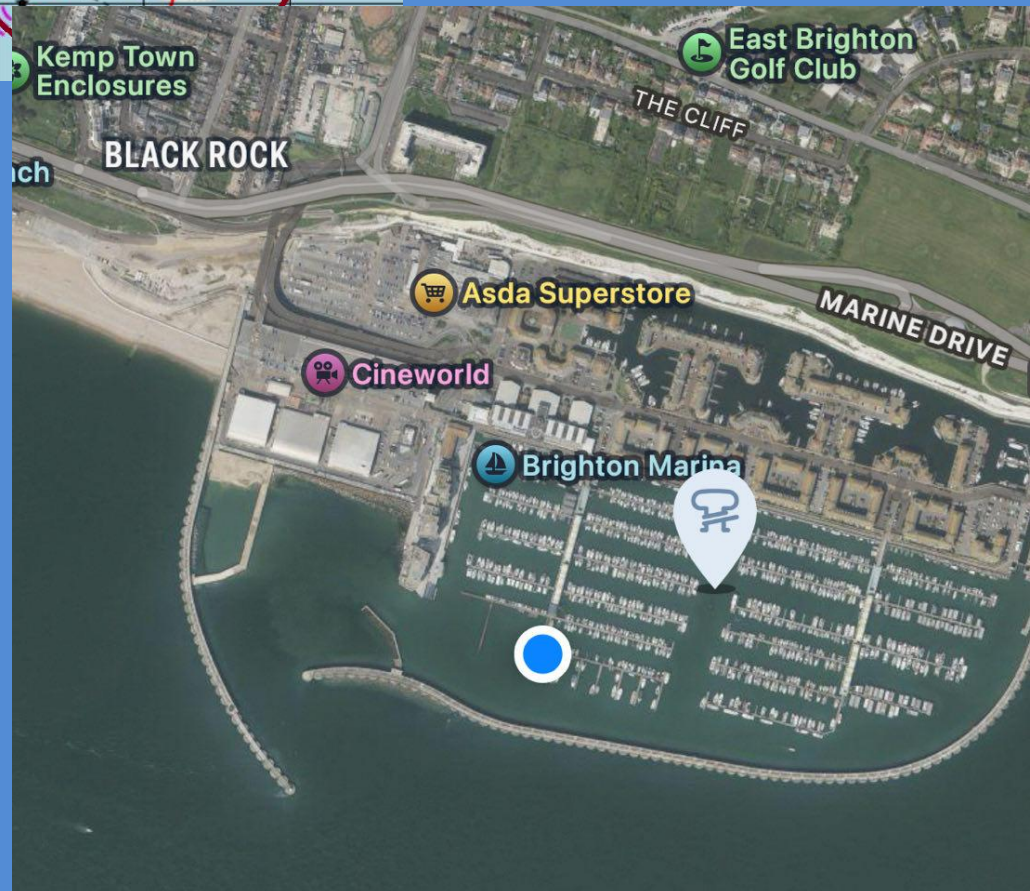




Naar Brighton

ca 5 km lopen, fietsen,
bus, met de oudste
elektrische trein...

De jachthaven is 'huge'.



Brighton

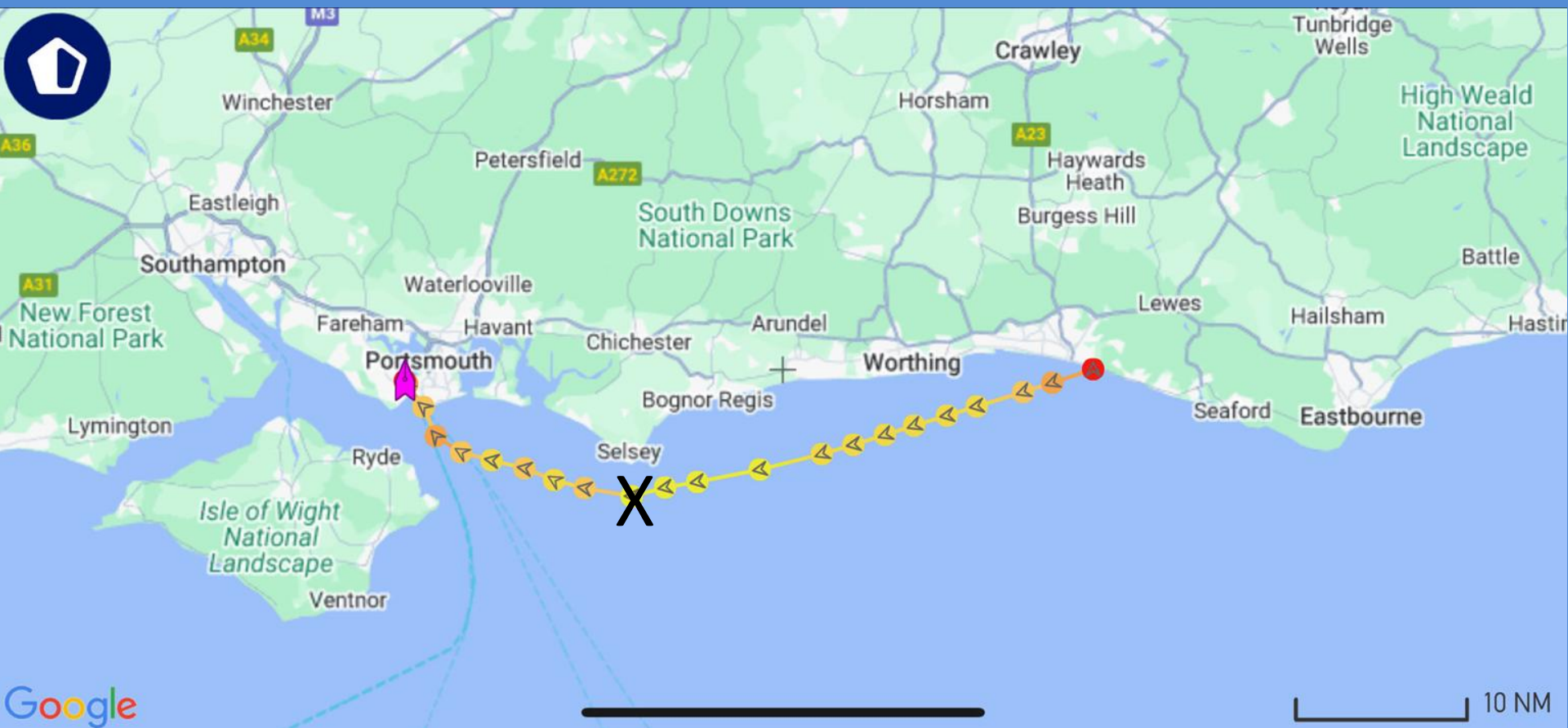
Londen aan zee



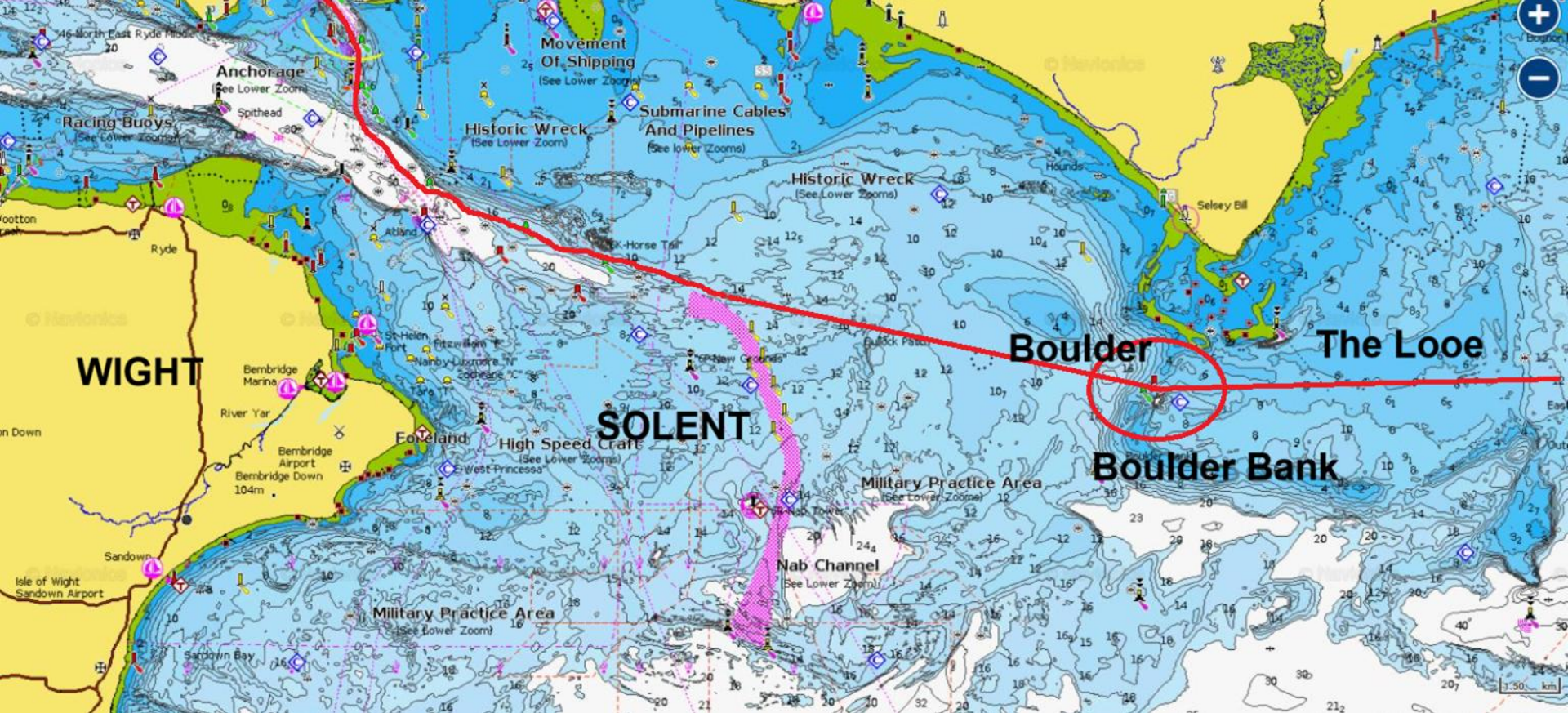




Naar Gosport (Portsmouth), 43 mijl



We varen via The Looe (onder Selsey Bill). Dit vraagt nauwkeurig varen ivm ondiepte en behoorlijke stroming. Via Boulder.



Via Boulder naar de Solent. Hier stuurboord van de vaargeul varen. We hebben een prachtig zicht op de omgeving, ook Wight. Grote schepen, vrij druk verkeer (naar Southampton en Portsmouth). Dan naar Gosport, tegenover Portsmouth. Langs de bijzondere forten.









We varen nog steeds samen met de Kingfisher. Vandaag even mistflarden.



Aankomst in Gosport



Portsmouth, goed voor paar dagen

Gosport ligt tegenover Portsmouth. De stad Gosport is vrij arm, in Portsmouth is veel te zien en te doen. Maar ook niet echt rijk. Onze vouwfietsen deden hun werk.

Een paar highlights

- Spinnaker Tower
- Outlet centre (Ghunwarf Quays)
- Portsmouth Historic Dockyard
- Royal Navy Submarine Museum
- Museum D-Day Story
- Met Hovercraft op en neer naar Wight
- South Parade Pier
- Portsmouth Naval Memorial





PLEASE

NO SHOES PLEASE

NO SHOES PLEASE



THE GLASS SKY WALK I



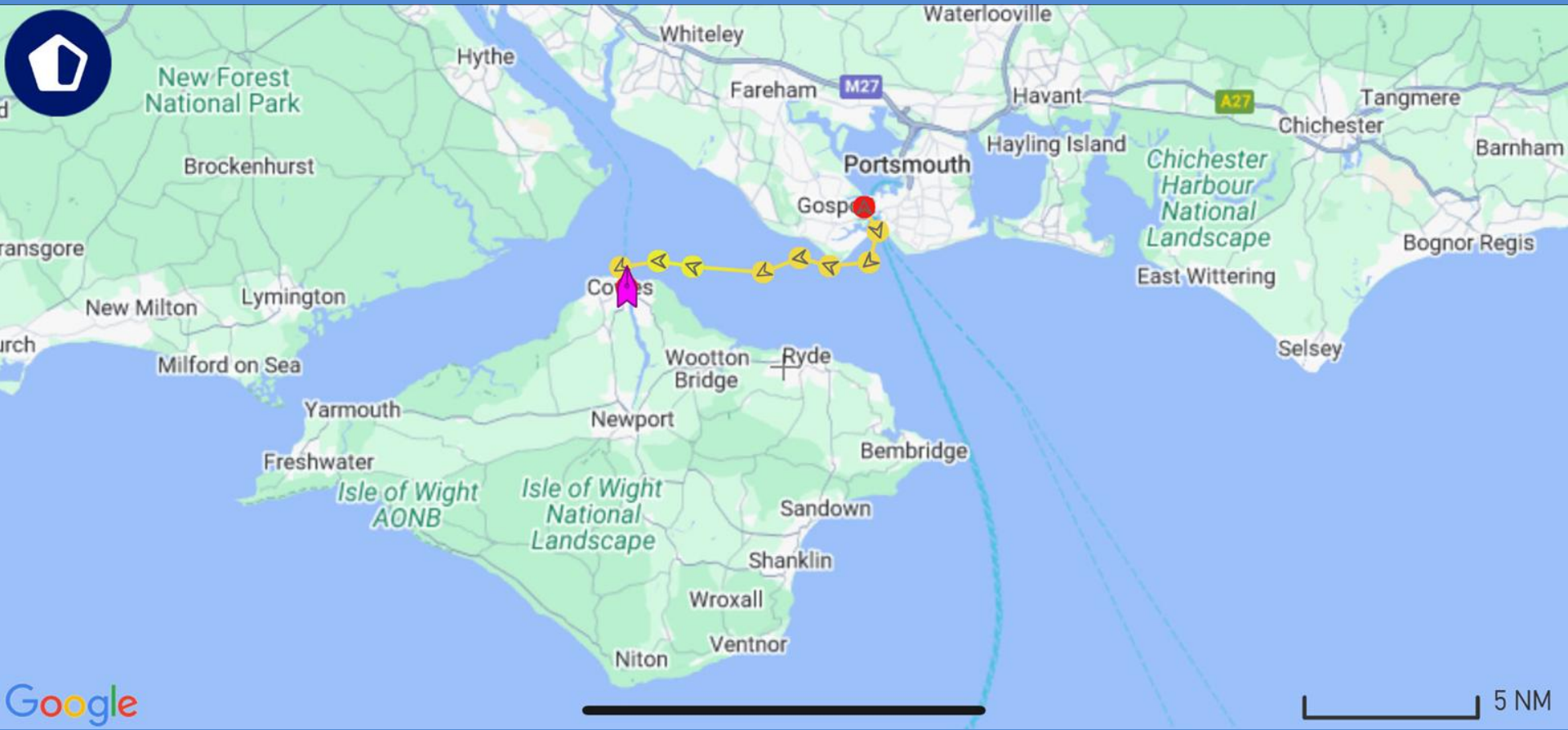
L7074

WARNING
POLY HEADROOM 2 METRES
WALKWAY IS CLOSED
STAY OFF THE WALKWAY
Work at Height
Do not enter the work area



Naar Cowes, Wight

Een korte route, wel goed plannen en navigeren.
Veel verkeer. Snelle veerboten en grote zeeschepen.



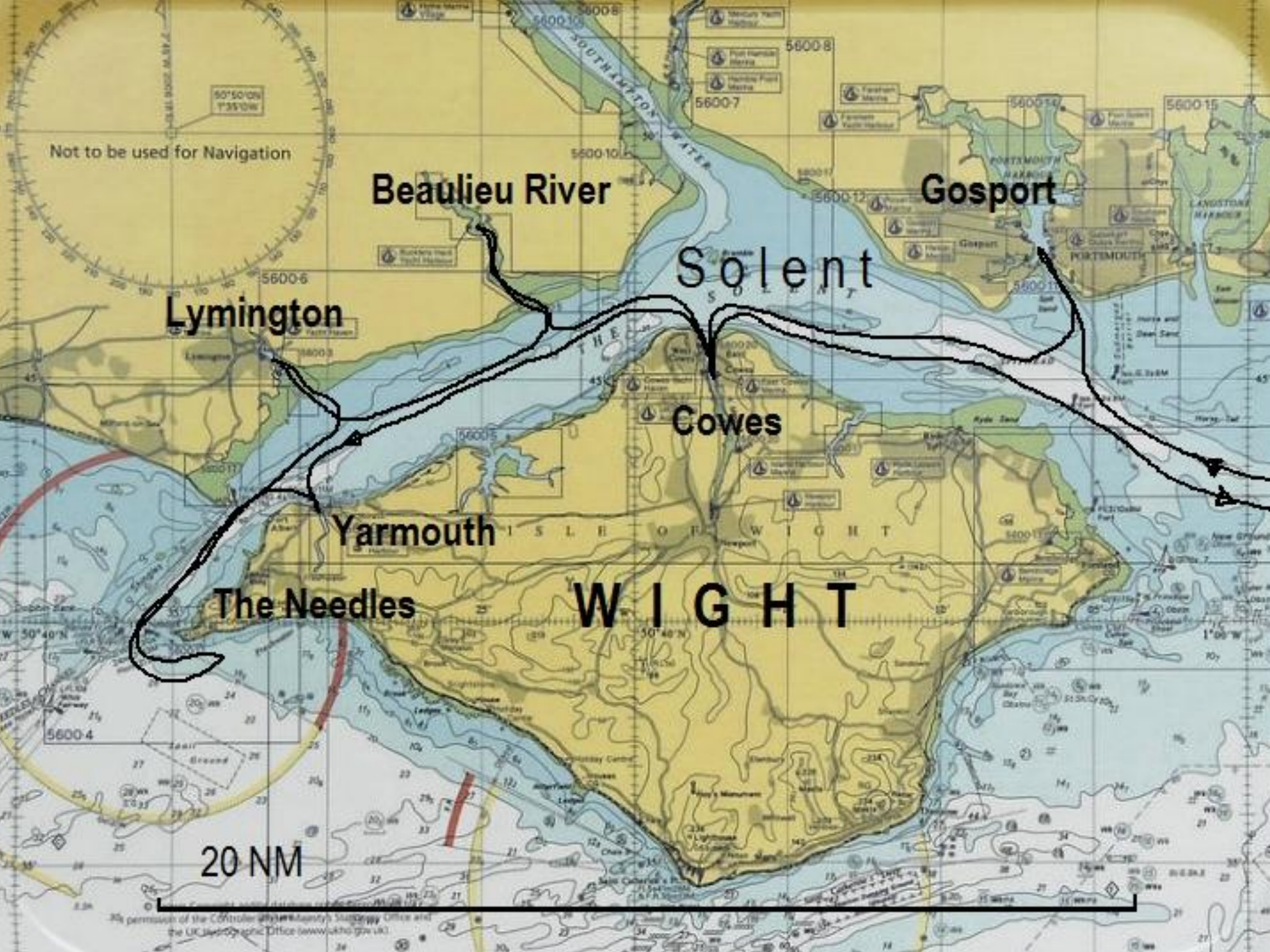
Uitkijk vanaf de Spinakertower.
De Solent en Wight in zicht.



Naar Cowes, Wight

- Wight is ongeveer 2 x Texel. Het landschap lijkt op Zuid Limburg. Rondom zee.
- In Cowes is het erg druk als we aankomen.
- Wight is interessant voor meer dagen.
- Uitstekend openbaar busvervoer. Niet fietsen!





Not to be used for Navigation

Beaulieu River

Gosport

Lymington

Solent

Cowes

Yarmouth

The Needles

WIGHT

20 NM

Cowes

Havens en monding River Medina





De vloot Fishers in de jachthaven













**FISHER OWNERS'
DINNER**





ROYAL YACHT SQUADRON



FISHER OWNERS'
DINNER

Tuesday 1st July 2025



Pulled Belly of Pork
with Apple, Radish & Black Onion Seed Salad,
Frisée Lettuce, Julienne of Apple & Crackling

Char Grilled Sirloin of Beef
with Tomatoes, a Mushroom & Bearnaise Sauce
Creamed Potato

Tenderstem Broccoli
Sugar Snap Peas
Courgettes

Milk and White Chocolate Mousse,
Raspberry Mousse with Macaroons

Ch. Gervais, La Cave de Gervais, Paris, 1875
Ch. Gervais 1875



Frank Sangers





Inshore Lifeboat Centre











Main Star
Cruising & Race

fisher ☺
Owners
Association
18.30



Fisher Owners Association
18-30

MERMA GIFT

WHICH COW YACHT HAVE

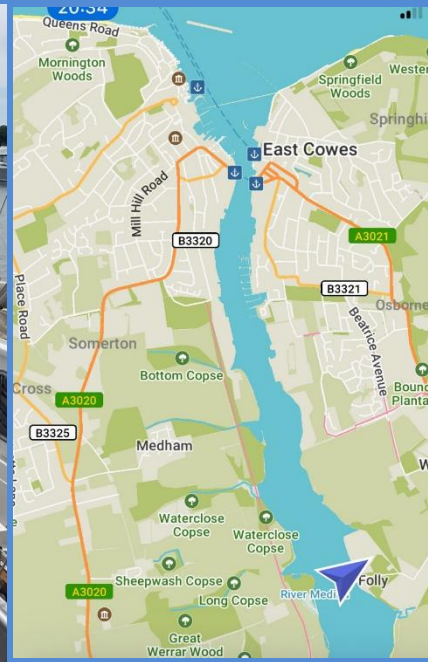
CALOR
13kg Propane





Samen naar de Foly Inn

In colonne een stukje de Medina River op naar de plek waar de eerste Fishers werden gebouwd. Daar is niets meer van terug te zien.















A photograph of a road scene featuring two green Southern Vectis double-decker buses. The bus in the foreground is viewed from the rear, showing the number 1654 and the destination 'Ardara Rann. Minford'. The bus in the background is viewed from the side, showing the number 1656 and a 'Perfect' advertisement. A white car is driving between the two buses. To the left of the road is a green-paved cycle lane with a white bicycle symbol. The background includes trees and residential houses under a blue sky with some clouds.

Vanaf de Foly Inn gaan we na een wandeling een dagje met de bus

Uitzicht op de Needles





TRAD

WILD ROSE

WILD ROSE

WILD ROSE













Welcome to the
BEAULIEU RIVER

Please call VHF Ch68
"Beaulieu River Radio"

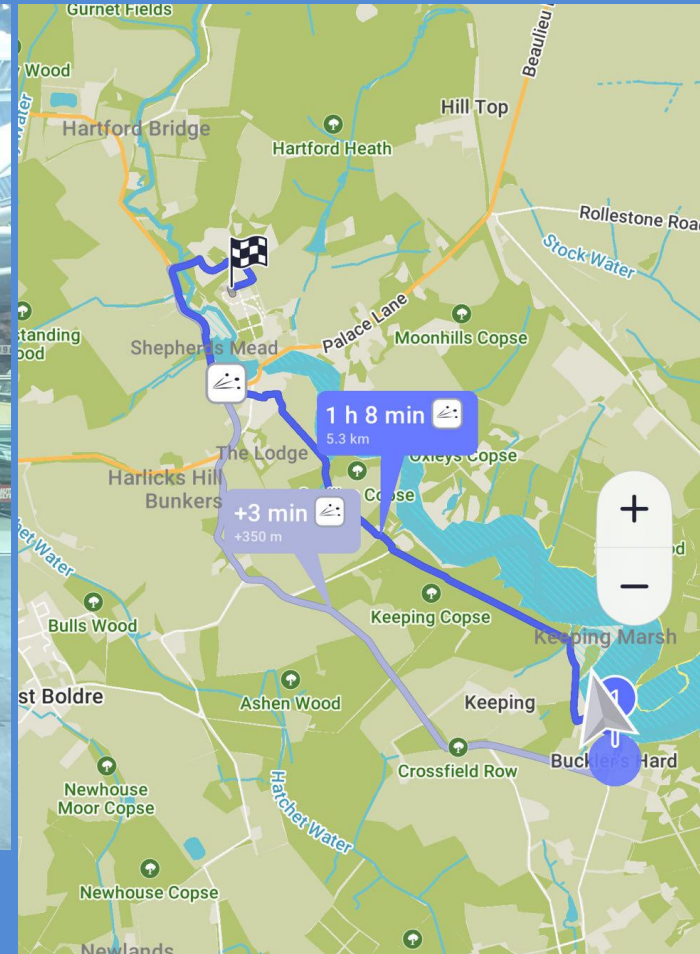
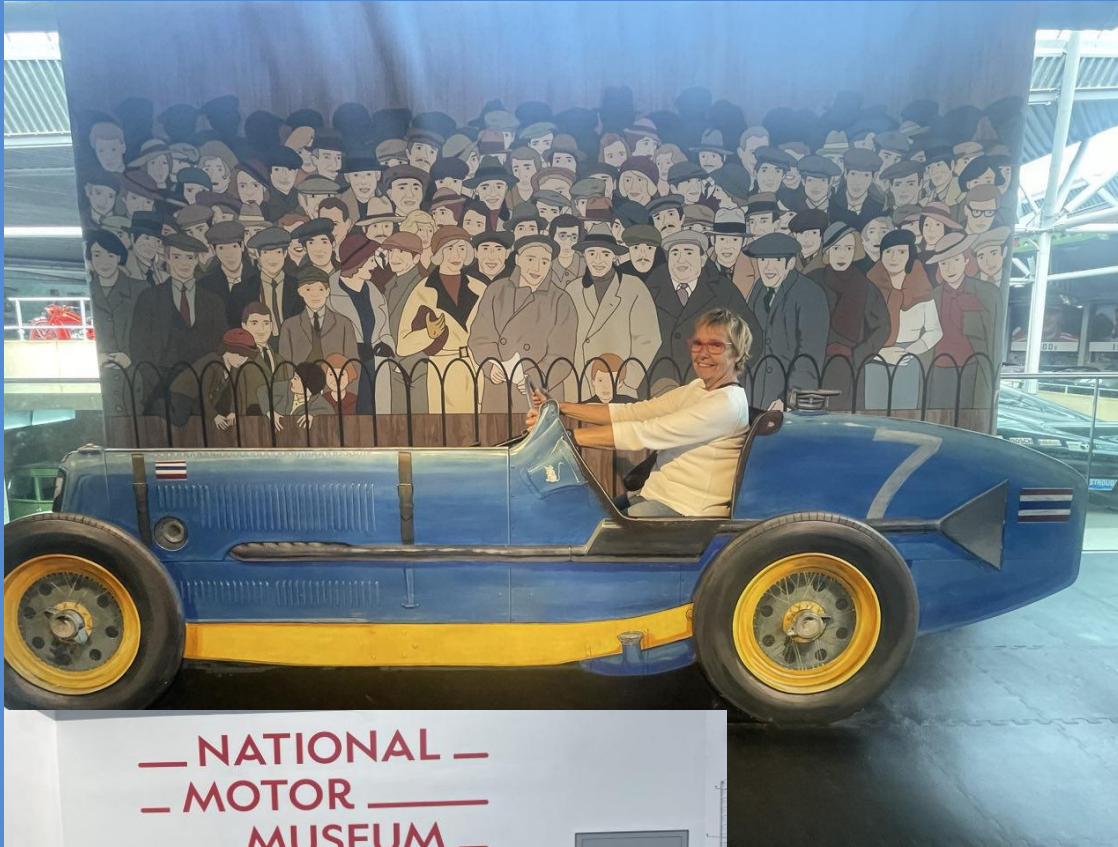
5 Knots maximum
minimum wash

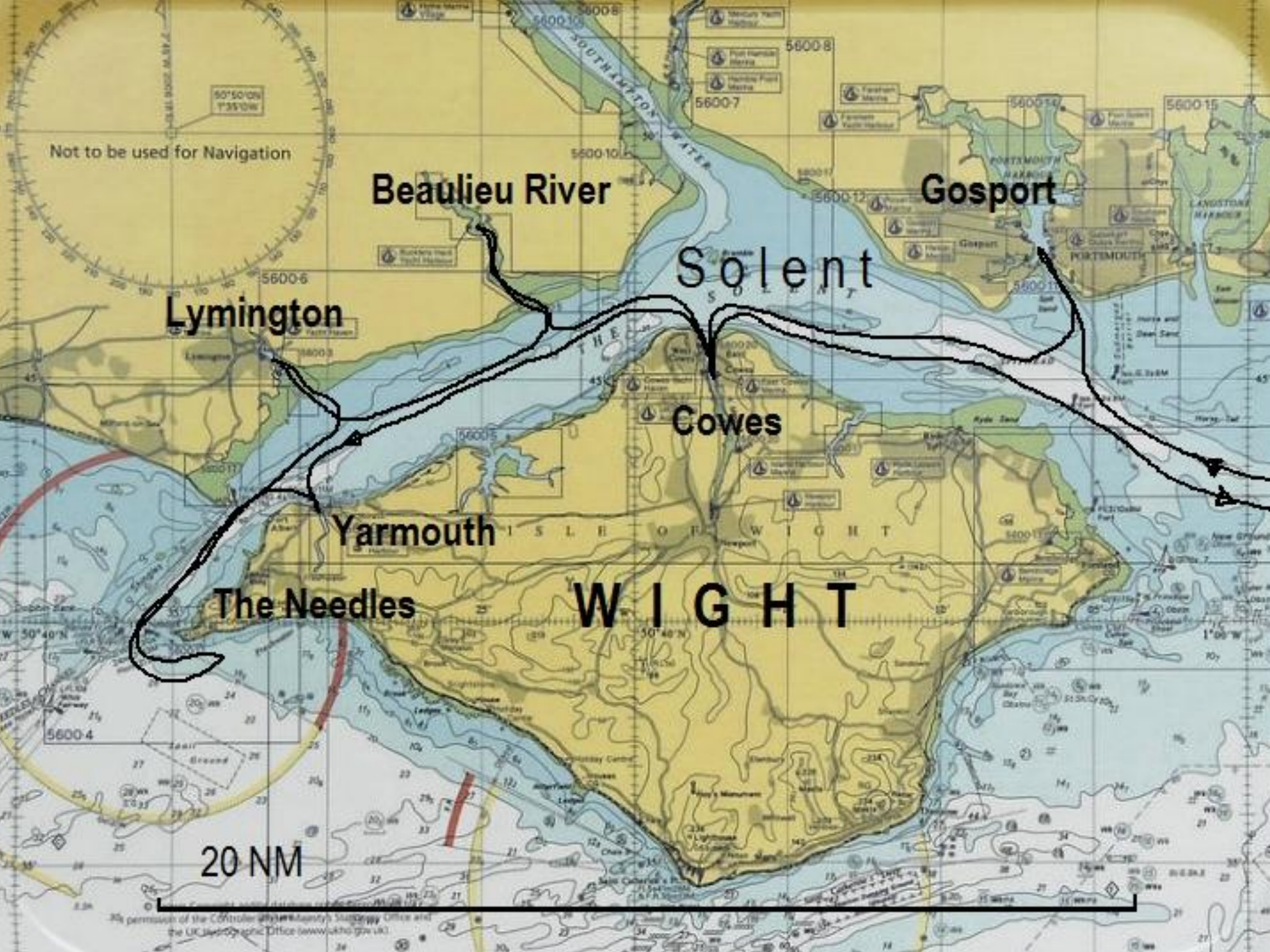
Dit gebied is van een rijke familie, ook
de rivier





Een bijzondere omgeving





Not to be used for Navigation

Beaulieu River

Gosport

Solent

Lymington

Cowes

Yarmouth

The Needles

WIGHT

20 NM

Na Beaulieu River naar Lymington



Een leuk stukje varen. Eerst met afgaand tij de Beaulieu River af, dan de Solent op. Er zijn hier geen grote schepen.



Welcome to the
BEAULIEU RIVER

Please call VHF Ch68
"Beaulieu River Radio"

5 Knots maximum
minimum wash





Lymington- Gosport

We varen weer over de Solent, waar opnieuw druk, groot en snel verkeer is.

Rekening houden met het tij en de te varen route komt alles goed. Bij de aanloop van Portsmouth **moet** je bakboord houden.

Ook hier goed opletten. Vooral de vele veerboten scheuren voorbij.



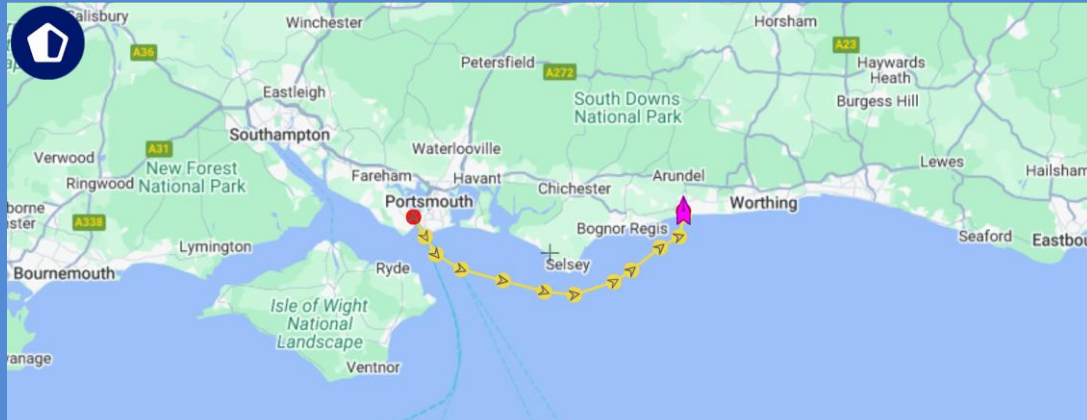
Gosport - Littlehampton



Aanloop Littlehampton



Nachtje Littlehampton



River Arun (Littlehampton)

Getijdenrivier: beperkte aanlegmogelijkheden voor boten met vaste kiel. Leuke plek.

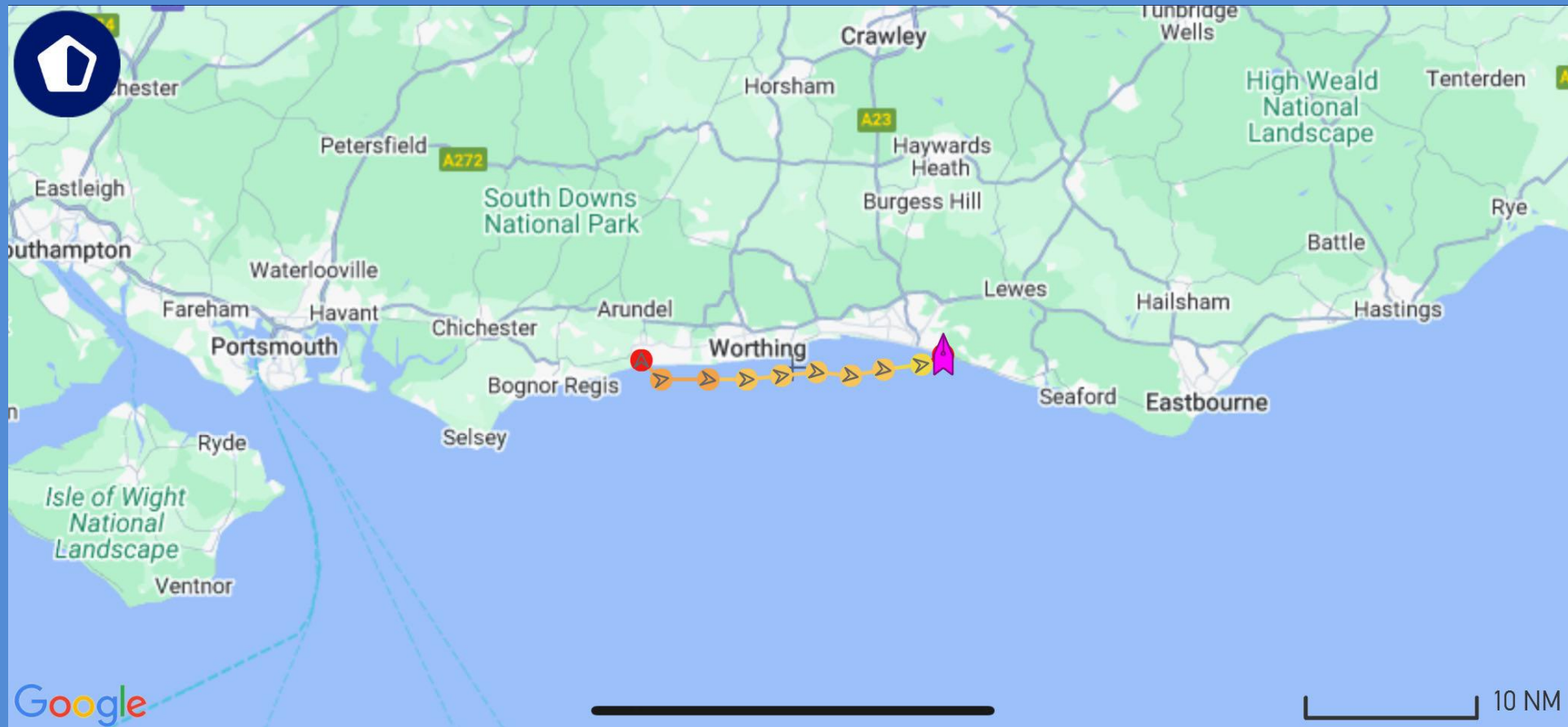








Dan weer naar Brighton



Een kort stukje, maar.... stroom tegen en ruime wind...



Daarna weer naar Sovereign Harbour. Met links de Seven Sisters en Beachy Head.



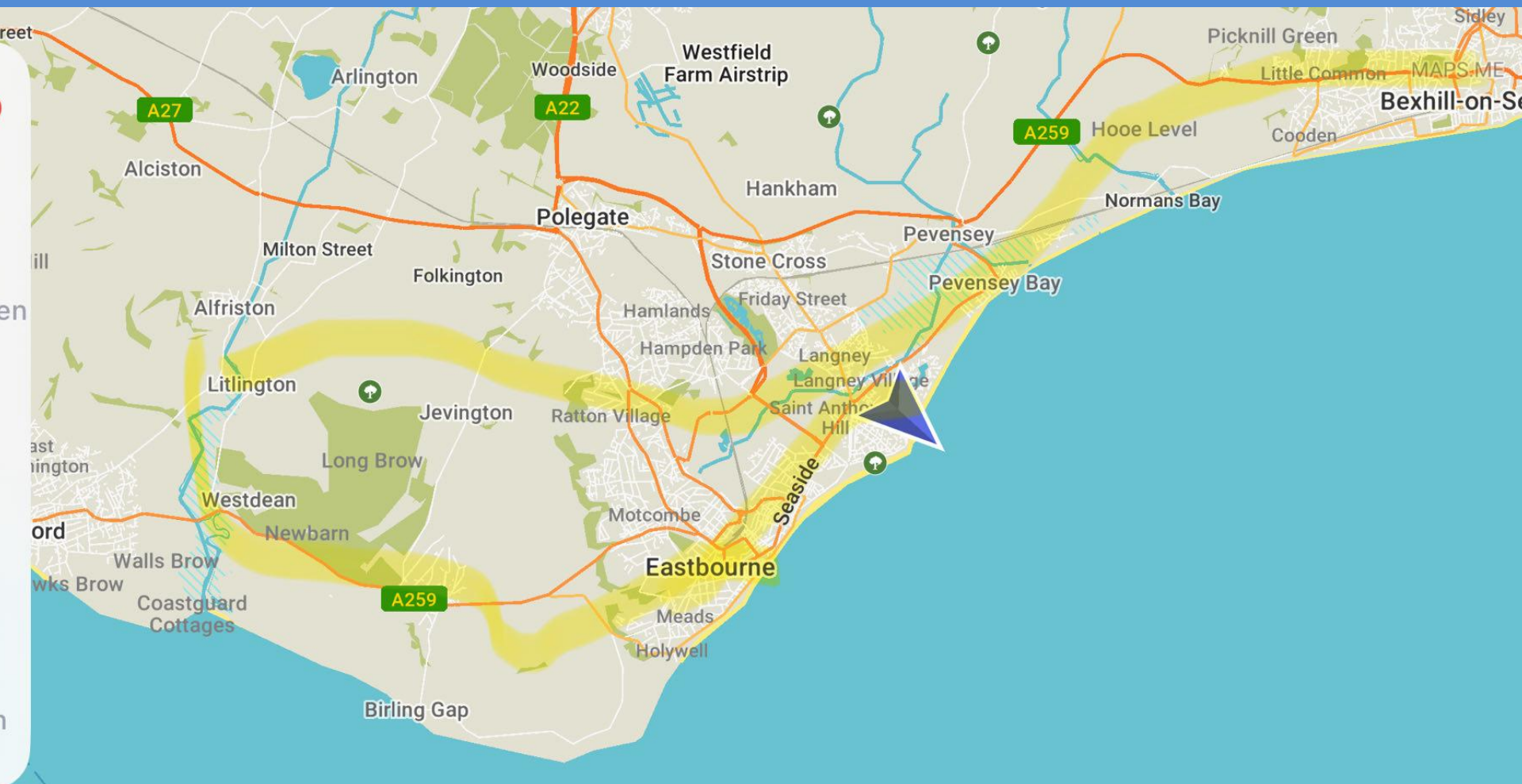


Aanloop Sovereign Harbour (Eastbourne) en Dover

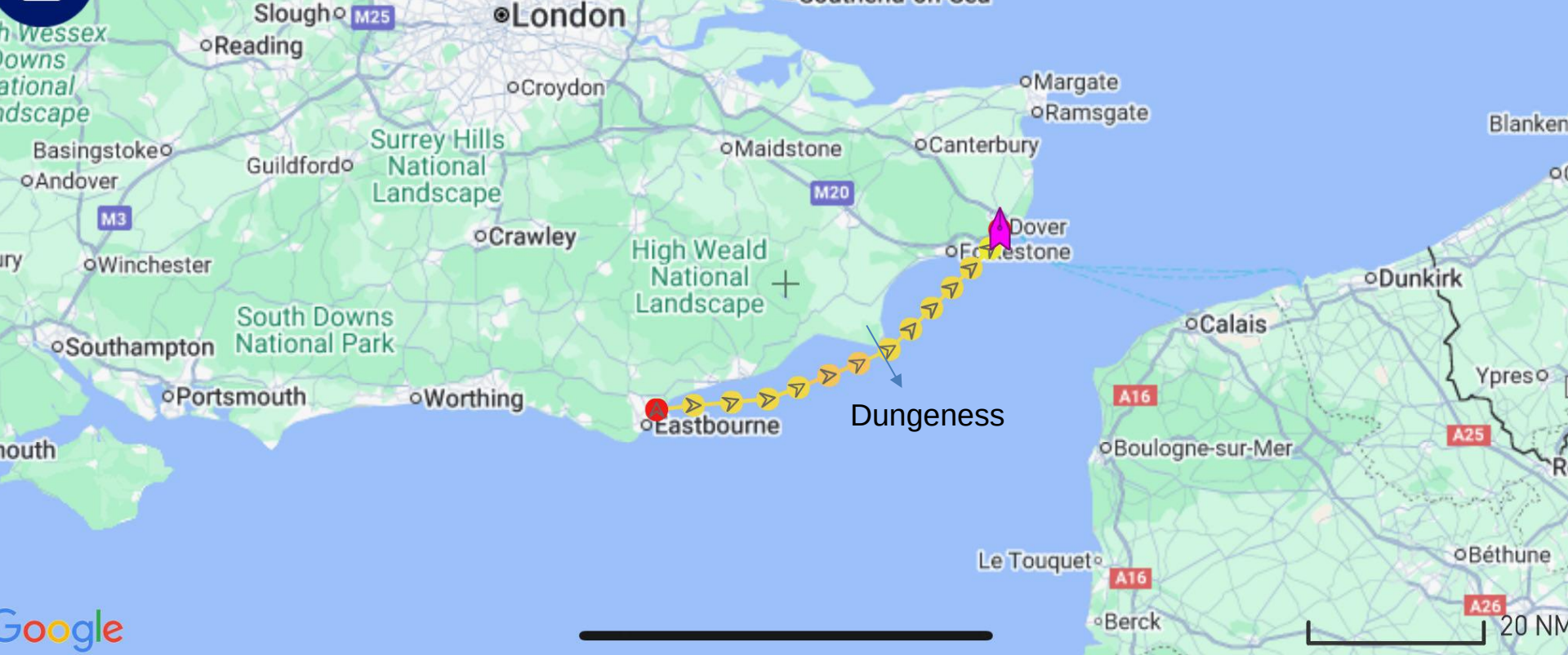
De bemanning van de White Rose
gaat 2 dagen ontour met Engelse
vrienden. Daarna door naar
Dover, samen met de Kingfisher.



Eerst twee dagen landtouren...







Dungeness in zicht!



Dungeness is ook een mooi voorbeeld van een 'kaap' waar het aardig hobbelig kan zijn. Dungeness is een schiereiland met electriciteitscentrales.

Vanaf Dungeness mist, Dover in zicht



Dankzij goede navigatie-apparatuur komen we veilig
op de plaats van bestemming.

Radar, marifoon en AIS zijn in de mist onmisbaar.

In Dover wordt hard gewerkt aan een grote opknapbeurt

Onder andere de nieuwe jachthaven





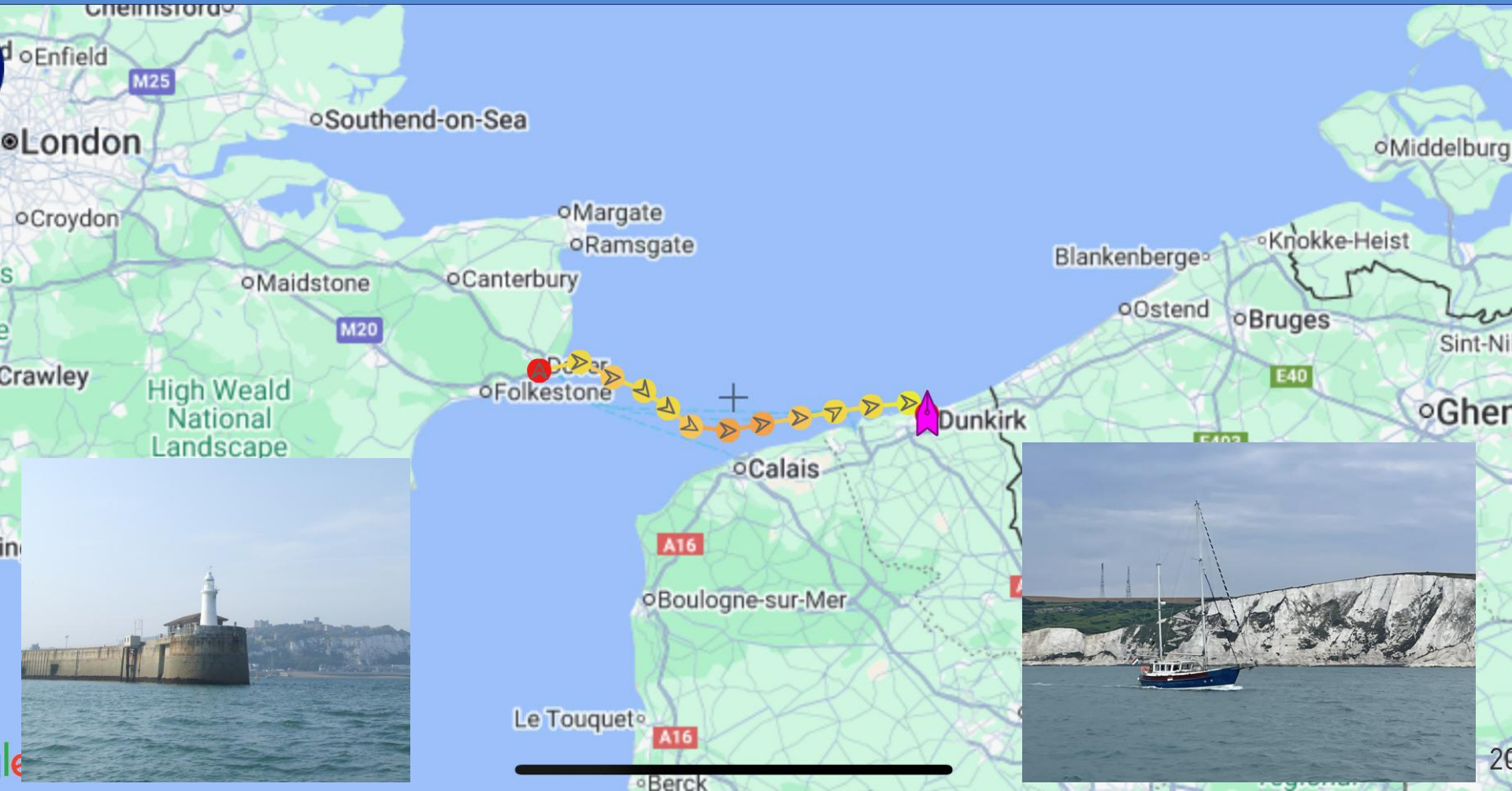






Dover- Duinkerken

Een 'zullen-we-onze-boot-verkopen- dagje'



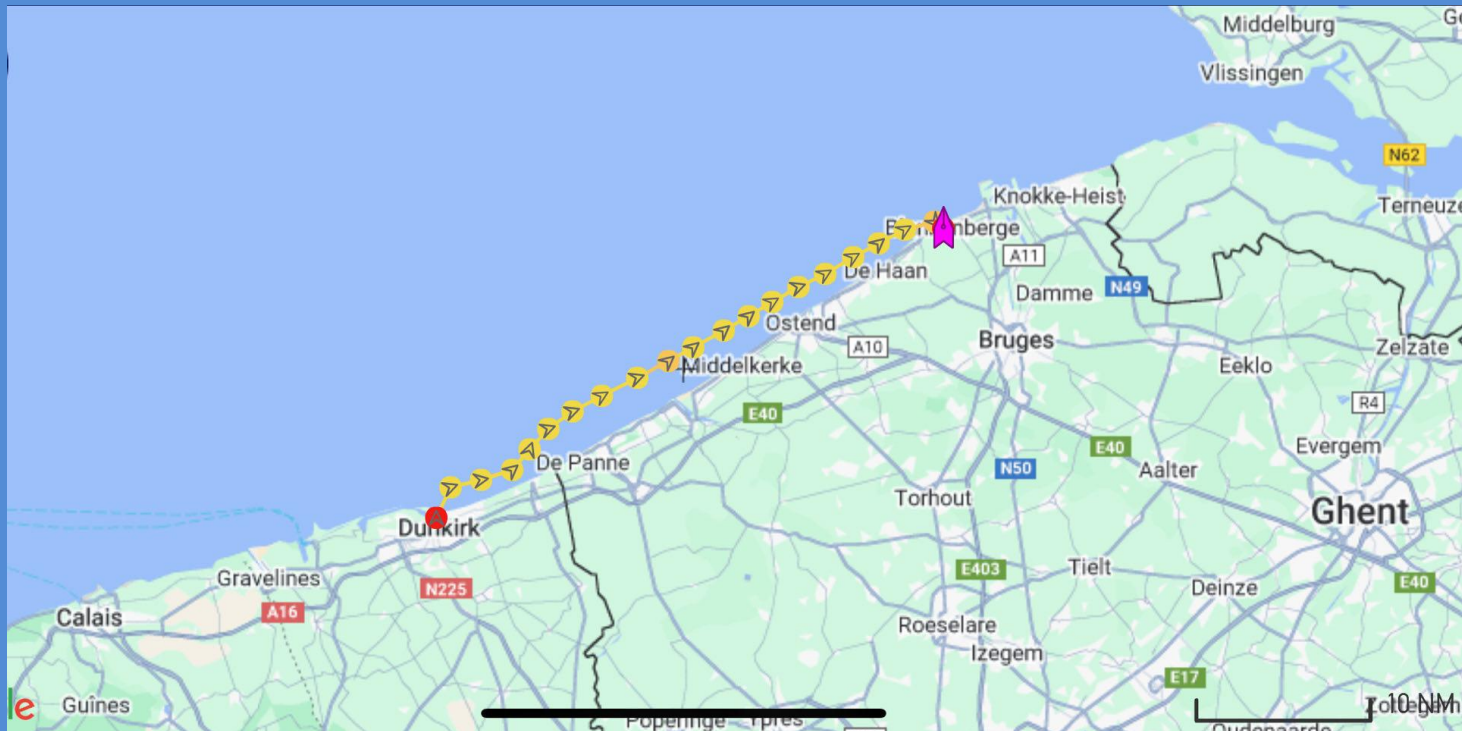


D4BBH007980 AG36



Duinkerken-Blankenberge

FMM: de Kingfisher, White Rose en Max bij elkaar



Welkom ontvangen door onze clubgenoot François, Wim en Marie-Christine. Gezellig samenzijn was het.



Blankenberge – Scheveningen

Langste trip: plm 70 mijl, 11 uur varen
Rustige dag, haast beetje saai...





Schever



Afscheid in IJmuiden!



De laatste loodjes Ijmuiden- Amsterdam6- Huizen

Voor ons is Ijmuiden-Amsterdam Sixhaven routine. Een stukje relaxed varen, stuurboord wal houden én blijven opletten en uitluisteren.

Dan vanuit de Sixhaven even naar Pont Neuf voor een vers frietje. En daarna een drankje bij het Mandelahuysje.







Dan de volgende dag weer naar onze thuishaven in Huizen.
Gelukkig passen we nog onder de brug. We worden na de Hollandse Brug door onze clubgenoot Rob verwelkomd.









Wat een heerlijke tijd hadden we!



That's all Folks!



De video's

Video gemaakt door Steve White, voorzitter FOA
op Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=-WiTNIEyW1c>

Jan maakte een lange en een korte video.
Deze staan niet op Youtube.

Uitgebreidere beschrijving van de reis vind je op Polarsteps
onder Frank Sangers