



# HOE KOM JE AAN TEAKHOUT VOOR JE FISHER?

## Geschiedenis

In de afgelopen eeuwen werden tropische regenwouden leeggeroofd voor onder andere teakhout. Veel van het teakhout op onze boten is waarschijnlijk afkomstig uit die wouden. Birmateak is zo'n voorbeeld. Daar kunnen wij niets aan doen, wij kochten onze Fishers niet nieuw. We kunnen wel zorgen voor een lang leven van het teakhout op onze boten. Teakhout heeft duurzaamheidsklasse 1-2 en gaat minstens 25 jaar mee. Onze boten zijn minstens 25 jaar....

## Hoe kom je nu aan nieuw hout als dat echt nodig is?

Bij reparaties en vervanging: zorg voor goed hout: kies altijd voor **teak of iroko**. Dan vallen reparaties het minst op en is er minder kans op verschillende werking van het hout. Teak is zeer beperkt te koop en zeer kostbaar. Iroko is een goede vervanger en lijkt er sterk op. Eerst even wat theorie.

### \*Iroko en Teak

**Iroko** is Afrikaanse teak en is aanzienlijk goedkoper dan teak. Het zit in duurzaamheidsklasse 1-2 en gaat minstens 25 jaar mee (net als teak). Iroko hout is afkomstig van de Milicia boom in West Afrika. De Miliciaboom kan 50-60 meter hoog worden en heeft een rechte, takvrije stam. De nerven van deze houtsoort zijn matig grof. Ook is Iroko hout doorgaans noestvrij. Iroko vergrijst zoals teak.

**Teak** komt uit zuidoost Azië en is door het aan afnemende aanbod en strenge eisen zeer kostbaar geworden. Het originele hout aan de buitenkant van de Fishers is teakhout. Teak heeft duurzaamheidsklasse 1 en gaat minstens 25 jaar mee. De meeste Fishers hebben nog het originele teakhout en hebben al zo'n 40 jaar op de teller staan...

**Conclusie:** Iroko is een goed alternatief voor teak en bovendien vele malen goedkoper. De duurzaamheid is goed. Je ziet nauwelijks verschil.

## Waar is dit hout te koop?

Dat vraagt zoekwerk. Voor de buitenkant van je boot heb je massief teak of iroko nodig.

1 Ga op zoek op internet (Google, Marktplaats). Er zijn nog genoeg leveranciers van met name iroko hout. Wat langere delen zijn wel zo handig. Let ook op de goede breedte en

dikte (meet die op je boot eerst op). Puur teak is lastiger en vele malen duurder.

2 Je kunt oude teakhouten tafels kopen en slopen. Belangrijk is dat de planken goed zijn en vooral de goede structuur hebben. Je werkt altijd met de nerven in de lengterichting.

Als je hout professioneel op maat laat maken: houtverwerkers zijn niet zo blij met teakhout. Het is vet en lastig machinaal te verwerken. Ook het houtstof is niet al te fris. Maar dat moet je afwachten of daar iets over gezegd wordt. Met een vlakdiktebank is de goede dikte te maken. En zagen gaat goed met een cirkelzaag, handzaag of multitool.

Voor de rest: heb je genoeg ideeën en ook zin om zo'n klus te doen? Kijk eens in deze map op deze site naar 'Teakwerk aan de winkel' over bovenstaand werk op de White Rose. Je ziet hoe een stuk potdeksel wordt vervangen.

Veel succes!

Frank

#### **Voorbeelden van houtleveranciers:**

##### **Arnhemse Fijnhouthandel, met veel tips:**

<https://www.af.nl/>

##### **Amsterdamsche Fijnhouthandel**

<https://www.houtplatform.nl/houthandel/amsterdamsche-fijnhouthandel>

##### **Fijnhout Drenthe:**

<https://fijnhoutdrenthe.nl/>