

TE KOOP: FISHER 34 – VESTA

Vraagprijs: € 58.500,--



Algemeen

Klaar om te vertrekken ligt de Vesta te wachten op een nieuwe schipper die met haar dat wil gaan doen waar zij aan gewend is geraakt.

Wij hebben het schip overgenomen van een Deense familie die ruim 40 jaar met haar gevaren heeft, voornamelijk in het Oostzeegebied, Noorwegen, Zweden en de Noordzee op familiebezoek op de Farøer.

De voorgeschiedenis heeft gezorgd voor een nagenoeg origineel schip. Natuurlijk zijn er wel “moderniteiten” aan toegevoegd, waardoor het een comfortabel, betrouwbaar en prettig zeilend schip is geworden.

Zelf zijn wij elk jaar naar de Oostzee gevaren, o.a. naar de Limfjord, de Zuid-, Oost- en Westzweedse kust, het Götakanaal en Denemarken.

Enkele fysieke ongemakken dwingen ons te stoppen met de zeilerij.

De Vesta ligt met volle bunkers te wachten op vertrek.

Werf: Fairways Marine

Lengte: 10,46 m

Breedte: 3,42 m

Diepgang: 1,49 m

Lengte waterlijn: 9,10 m

Waternverplaatsing: 11,5 ton

Ballastgewicht: 4,75 ton

Scheepsnaam: Vesta

Zeilnummer: 008

Bouwnummer: FM220 008 24-4-1977,

Bouwjaar: 1977

360 liter drinkwater (RVS tank)

360 liter diesel (RVS tank)

80 liter zwartwater (toilet) (RVS tank)

Grijswatertank ca. 80 liter (keuken en wasbakjes) in kiel

Tuigage:

Ketch

Grootzeil: 20 m² (doorgelat), 1 bindrif

Rolreef fok incl. UV-strook: 32,5 m² (fok nieuw 2022)

Bezaan: 5,85 m² (doorgelat)

Grote mast: 1 x vallier Lewmar 16 ST, 1 x vallier Lewmar 7 Single Speed

2 Schootlieren: Anderson 40 ST (nieuw in 2022)

Grootzeil onder huik

Bezaan: onder huik middels drop systeem

Rompkleur: blauw (geschilderd met 2-comp. verf in 2023)

Dekkleur: gebroken wit, treadmaster antislip

Besturing:

Stuurwiel in stuurhut: mechanisch

Noodstuurinrichting met helmhout in kuip

Overige dekuitrusting:

CQR anker op 60 meter 8 mm ketting

Ankerlier: handbediend
RVS boottrap voor boeg en beide zijanten
Fenders, landvasten
Hekanker met kettingvoorloop

Accommodatie (van voor naar achter):

Voorin, dubbele V-kooi met los driehoekig inzetstuk
BB: natte cel met handpomptoilet Jabsco,
Originele uitklapwasbak met twee kranen
Tegenover natte cel: hang/leg kast

Salon:

BB: L-bank met deelbare tafel
SB: langsbank
Diverse bergruimtes onder gangboord, achter rugleuningen en onder zittingen
BB: keuken met 3 pits gasfornuis met gasoven,
RVS gootsteen met kraan
Diverse keukenkastjes/bergruimtes
ST: "eigenaarshut" met twijfelaar en ladenkast en bergruimtes onder de kooi
Gordijnen rondom

Trapje omhoog naar stuurhuis:

BB: stuurstand met zitbankje
Kompressor koelkast 85 l met vriesvakje Isotherm (nieuw in 2022)
SB: zitbank met voetenbankje
Diverse berg- en legruimtes
Gordijnen rondom

Alle verlichting in accommodatie: led
Waterdruk systeem

Kuip:

BB: gasbun voor 2 x 2,8 kg flessen
SB: opbergvak
Kuipkussens
Kuiptent

Motorruimte onder stuurhut:

Hoofdmotor: Yanmar diesel 4JH4AE (53 pk, 39 kW) (nieuw in 2008)
Vaste 4-bladsschroef
Watergesmeerde schroefas
Aantal draai-uren: ca. 2.000
Olie- en brandstoffilters vernieuwd in 2026

Brandstofverbruik: ca. 2 liter/uur

Boegschroef:

Volvo QL

Accu's:

Start en boegschroef: 12 volt, 230 Amp (AGM) (nieuw in 2021)

Service: 12 volt 450 Amp (AGM deep cycle) (nieuw in 2021)

Verwarming:

Wallas Marine 3000 hete lucht (diesel) (nieuw in 2022)

Electra:

Lader/omvormer voor service accu's: TBS 12/1600/60 combi (nieuw in 2021)

Druppellader voor start accu's: Victron blue power 12 V/15 Amp

Zonnepanelen: 3 x 80 Watt

Navigatie apparatuur e.d.:

Autopilot course master

Windkracht en -richting meter: NASA (draadloos)

GPS: Garmin 128

Dieptemeter: Hummingbird

Plotter: Raymarine E7 met AIS receiver

Kompas: Plastimo

Overige uitrusting/inventaris

1 CO2 blusser

1 Schuimblusser

Reddingsboei met licht

Reserve filters, impellers e.d. voor motoronderhoud

Reserve seal voor schroefasafdichting

JVC radio/CD speler

VHF/DSC marifoon

Eventueel ter overname: cinemaset + tv met digitenne

Bezichtiging op afspraak.

Jan en Deike Meijer

Tel. 0653845916

Email: janendeike@scheepsinterieuren.nl





