

Extra dieselfiltersysteem

Nadat de dieseltank van de White Rose in het voorjaar van 2026 is opengemaakt en daarna is schoongemaakt (zie andere artikel) is er in de zomer van 2026 een extra dieselfiltersysteem ingebouwd. In vaktermen wordt dat een 'dieselpolishing' systeem genoemd.

Een van onze clubleden had er al eens een korte handleiding voor geschreven. Het principe is simpel: de voorraad diesel wordt door een zelfstandig filtersysteem extra gefilterd, dus ook zonder draaiende motor. Met als doel de voorraad brandstof en zo ook de tank schoon te houden.

In de achterste bakskist is een klein stukje van de RVS dieseltank zichtbaar en toegankelijk: er zat een extra vul- of inspectieopening. Die is aangepast en hier wordt de diesel nu omhoog gepompt en ook weer teruggepompt. Uiteraard via een extra filter en dankzij een klein maar dapper brandstoffilter, dat zo'n 12 liter per minuut aan kan. Een klein doorzichtfilter verklapt iets over de dieselkwaliteit.

Het hele systeem heb ik al thuis getest toen de vervuilde diesel thuis stond en met dit systeem is schoongemaakt.

Werkwijze

0 Voorwerk. Eerst een plannetje gemaakt. Het filtersysteem komt in de achterste bakskist en is zo makkelijk bereikbaar om filter te wisselen en het systeem te blijven monitoren als het draait.

1 Elektra aangelegd. Op het dashboard zit aan/uit-schakelaar, draad naar achteren aangelegd. Alles in flexibele elektrabuis. Ook gezekeerd (5A) via een van de zekeringkastjes.

2 Oude vulopening verwijderd, nieuwe doorvoer gemaakt.

Dit deed m'n zwager. Er lopen via een rvs-plaat twee koperen leidingen omlaag, de een is langer (aanvoer), de ander is korter (terugvoer). Zie foto's.

3 Geschikte plek gemaakt voor pomp en filter. Daarvoor is de houder van de kuitafel iets naar opzij verplaatst, eigenlijk vooral voor betere zitruimte in de kuip. Er is een extra plaat multiplex tegen de binnenkant van de achter bakskist gezet. Deze plaat is in de Epifanes multi-marineprimer en bilgeverf gezet.

4 Alles geplaatst en aangesloten. Het systeem werkt goed en is droog. Desgewenst kan

het filter makkelijk worden afgetapt (eventueel water) en het filter makkelijk worden verwisseld. Het filter is hetzelfde type als het groffilter van de motor (Racor). Al het oude (bilgehandpomp, brandstofkraan en schroefasvetpomp) blijft goed toegankelijk. Snelle inspectie is nu eenvoudig.

5 Kosten

De kosten van het filtersysteem

Filter en filterhouder

Filterhuis Racor via Marktplaats € 45,-

Racor filter S3209T of P (resp. 10mu en 30 mu) ca € 70,-

Hulpmaterialen (koppelingen en brandstofslang) ca € 30,-
€ 145,-

Brandstofpomp

Marco UP2 12v 90w/3,0A

€ 132,-

Kit:

3434 Zettex Packin Sealer Plastic Trigger 200 ml, kit voor brandstofomgeving Ca € 25

Nog aanwezig (brandstofbestendige kit)

Verder:

Ronde plaat RVS Schijf 90 x 6 mm, Gedraaid geslepen € 15,-

Koperleiding nog aanwezig, kurk pakking nog aanwezig

Electra: draad nog aanwezig, schakelaar aan/uit

€ 7,50

Blindklinkmoeren, boutjes

€15,-

Totaal voor deze oplossing: circa € 315,-

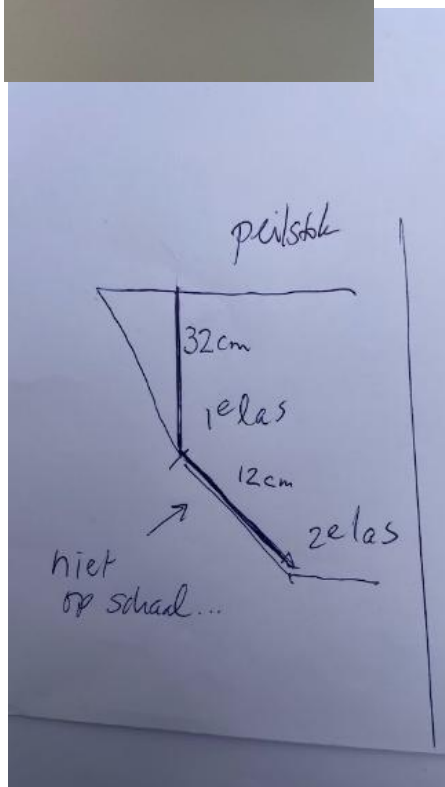
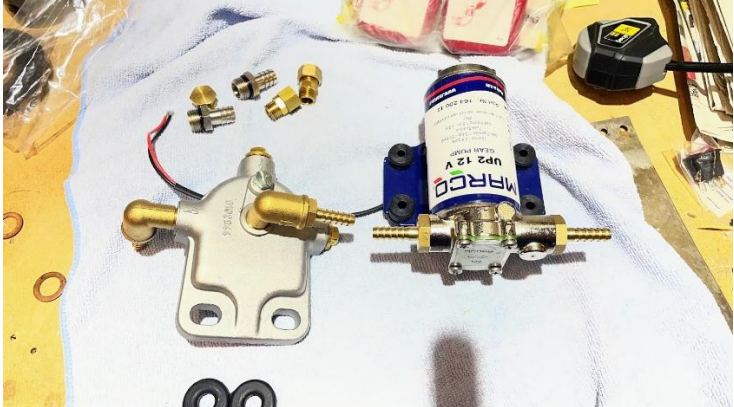
6 Foto's bij deze klus



↑ Voor en na

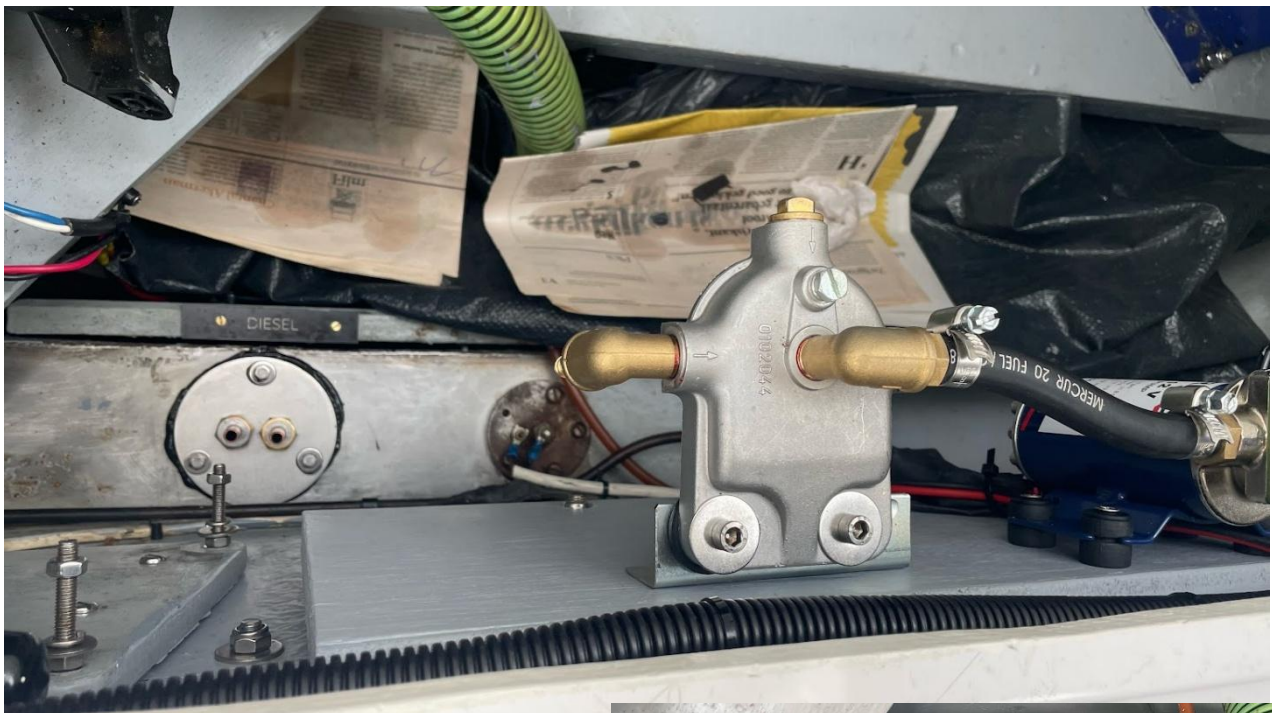


De oude vulopening verwijderd...





↑De oude vulopening is hier verwijderd. Er moet één blindklinkmoer worden geplaatst, de oude is verdwenen. De ronde RVS plaat komt hier op kurken pakking te liggen, die aan beide zijden met brandstofbestendige kit is ingesmeerd.



↑Hier is de nieuwe RVS-plaat geplaatst. De blindklinkmoeren zorgen er voor dat de boutjes van buitenaf worden aangedraaid. De bilgepomp is tijdelijk losgemaakt.

→Hier zit de brandstofleiding op de nieuwe leidingen.





↑ Een mooi beeld vanuit de bakskist. De brandstof wordt eerst door het filter gepompt, gaat door de brandstofpomp en dan via het zichtfilter terug naar de tank. De zwarte leiding bovenin geleidt de elektradraad naar het stuurhuis.



↑ Rechts zit de aan/uit-knop van het filtersysteem. Intussen zit er een stickertje boven.

Tenslotte. De aansluiting van de speciaal gedraaide ‘holle bouten’ waarin de koperbuis is gesoldeerd moet goed worden afgedicht. Dat is gedaan met massieve afdichtringen van zacht rood koper, 1,5 mm dik. Roodkoper is vrij zacht en zal vervormen bij het aandraaien van de schroef of bout, waardoor een goede afdichting kan ontstaan.

Rood koper combineert goed met roestvaststaal maar absoluut niet met aluminium. Koperen ringen zijn in zeewateromstandigheden goed toepasbaar als afdichting tussen RVS A4 bevestigingsmaterialen en roestvaststaal RVS 316 beslag. Het is belangrijk om goede brandstofbestendige kit te gebruiken (bij de kurken pakking). Doe je dat niet dan zal de kit na verloop van tijd gaan oplossen en volgt lekkage. Alle brandstofaansluitingen zijn met een enkele RVS slangklem vastgezet.

EPILOOG. Het was een leuke klus en ik had vakkundige hulp van m'n zwager. Hij hielp met de RVS plaat en de aansluiting daardoorheen met de holle bouten en koperen leiding.

Nadat we de tank hebben gereinigd en dit extra filtersysteem hebben ingebouwd varen we alleen op een mix van biovrije diesel (B0) en HVO100. Dat minimaliseert het risico op het beruchte 'dieselprobleem': algendrek in je tank.

Omdat er mogelijk nog wat oudere diesel in zit is er ook wat Knock-Down Liquid toegevoegd. Dit is een biocide die algen doodt en min of meer oplost.

Frank Sangers
F34 White Rose
10-10-2026