

Stuurhutdeur bekleden met teakhout.

Leden vragen mij regelmatig hoe ik het deurtje van de stuurhut zo netjes heb opgeknapt.



F25 P Teuntje

Het frame van de deur is van teakhout. Het bovenpaneel met raam en onderpaneel zijn echter van gewoon multiplex. Beide panelen heb ik daarom bekleed met dunne plankjes teakhout. Hierdoor is een compleet teakhouten deurpartij ontstaan dat ook nog eens minder onderhoudswerk nodig heeft.

Besteld bij Amsterdamse Fijhout BV:
Hout soort FEQ-teak voor jachtbouw
8x teak plankjes
Afmetingen (*) na zagen en schaven
Dikte x breedte 6 x 88 mm
Lengte 0,601 m (60,1 cm)

Zelf doen:

Raam uit deurtje halen.

Planken op maat zagen.

Schuin kantje aanbrengen op de voorzijde van de planken.

Paneel en planken dik insmeren met 2 componenten epoxie hars (Poly-pox van Poly Service)

Planken op paneel monteren.

Laten uitharden

Raam weer monteren.

Verder zit bij de F25 onder het dak een opening met stekkers en kabels voor de bazaar. Deze rommelige opening heb ik weggewerkt met een teak afdekplankje.

Besteld bij Amsterdamse Fijhout BV:
Houtsoort, FEQ-teak voor jachtbouw
Afmetingen (*) na zagen en schaven
Dikte x breedte 12 x 65 mm
Lengte 1,07 m (107 cm)

Zelf doen:

Ronding van dak zagen met behulp van een mal van karton
Bevestigen met 2x strip aan de achterkant van de bestaande lijst.

(*) De afmetingen zijn voor een F25 Potter.

Voor vragen en opmerkingen: petervanhouten2@gmail.com



Ook de stuurhutdeur van de grotere Fishers kunnen met teakhout bekleed worden.
Hier als voorbeeld het deurtje van de F34 Polaris.