

Fisher 34



Fisher 34 'Fiffi'

Te koop aangeboden door de eigenaar vanwege leeftijd: een Fisher 34 gebouwd juli 1985 door Fairways Marine in Engeland. De boot is sinds 2010 in bezit van de huidige eigenaren en is door henzelf en derden goed onderhouden en verkeert in technisch goede staat. Het is een zeer complete Fisher met de nodige extra's.

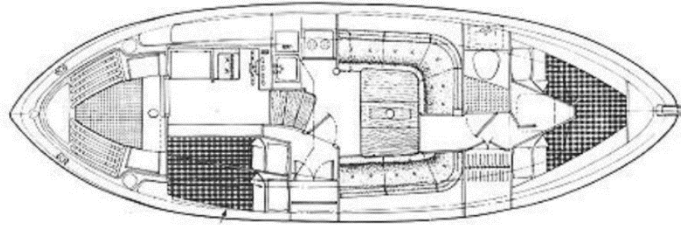
Deze stoere en toch elegante motorsailer met twee masten is voorzien van een sterke 4 cilinder dieselmotor Volvo Penta MD30A met 62 pk vermogen. Bijna alle instrumenten en apparatuur zijn werkend, maar minder recent.

Deze Fisher 34 is geschikt voor tenminste 4 personen en heeft een stahoogte van 188 cm. Er is veel leefruimte aan boord en het stuurhuis, de ruime kuip, de veilige gangboorden en zeilen bieden veel vaarplezier. Er zijn twee hutten aan boord.

Met de Fisher 34 Fiffi werden in de afgelopen decennia verschillende grotere zeereizen gemaakt. Kortom: een prachtige Fisher 34 voor de echte liefhebber! De boot ligt in Amsterdam.

De prijs is € 59.500,-

Neem gerust contact op met eigenaren: Willem Keizer en Daniëlle van Dalen
tel 06-45052262/0624563685 email danielle.vandalen@outlook.com



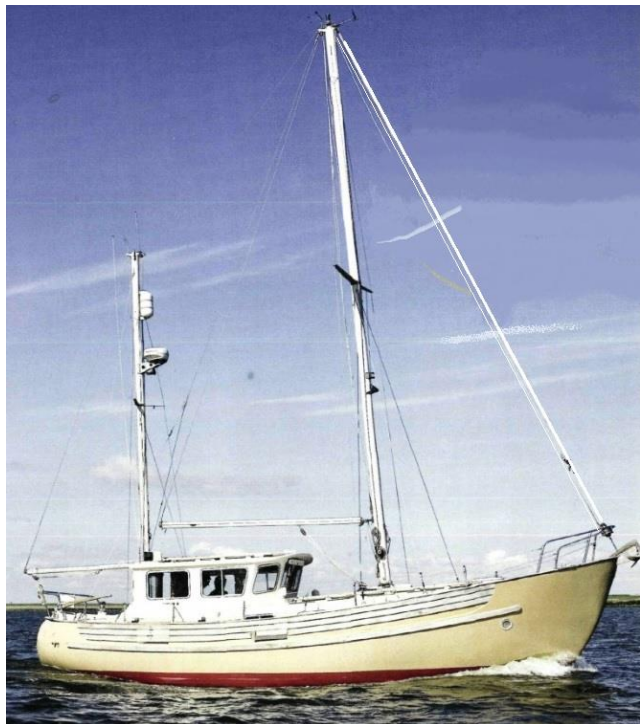
Basisinformatie aangeboden Fisher F34 'Fiffi'

Merk / materiaal	Fisher / polyester
Type	34 Ketch Motorsailer
Vraagprijs	€ 59.500 (btw betaald)
Werf gebouwd	Fairways Marine, Northshore Yachts, werf Southampton, UK
Ontwerp	Wyatt and Freeman
Diepgang:	1.44 m
Lengte (LOA/LWL)	10,46 m (34 ft), waterlijn 9,2 m
Gewicht	11000 kg (11 ton), waarvan 4800 kg ballast in kiel
Breedte/hoogte	3,42 m/12,5 m
Bouwjaar/bouwnummer	1985 bouwnummer LR/0716/SOU/85
Romp materiaal	Polyester, zwaar gebouwd onder Lloyds
Rompvorm	Langkieler
Ligplaats	Amsterdam, JH Het Jacht
Ligplaats Land	NL

Specificaties motor/techniek

Motor/keerkoppeling	Volvo Penta MD30A, keerkoppeling is in 2015 gereviseerd, motor draait heel mooi, geen olieconsumptie (motorolie 9 ltr, koelvloeistof 5 ltr)
Type/serienummer	7730
Vermogen	62 pk
Aantal motoruren	Geschat < 3000 uren
Bouwjaar motor	1985
Brandstof/brandstofverbruik	Diesel, ca 3 liter per uur bij 1500 tpm
Aandrijving	Watergesmeerde schroefas, 3-blads schroef
Besturing	Mechanisch (kabel): stuurwiel en afneembare helmstok, stuurautomaat (reparatie nodig) Zwaar uitgevoerd, stuurt zeer soepel, kwadrant vernieuwd, nieuw nylon lager Roerblad recent vernieuwd, helmstok afneembaar Extra motorbedieningshendel in kuip
Snelheid	5,6 knopen (@1500 tpm), max. 7,4 knopen (@ 2400 tpm)
Brandstoffilter	Behalve een gewoon groffilter is er een waterscheider aanwezig, met gewoon dieselfilter
Onderhoud	Filters, motorolie, koelvloeistof, v-snaar, impeller en koelvloeistof zijn met regelmaat onderhouden Recent nieuwe koelpomp geplaatst
Boegschroef	Side Power SE60/185S, Vermogen 3,1 KW / 4 PK. Stuwkracht 55 kgf
Brandstoftank	Staal, 364 liter (80 gallons)

Electra, navigatie & elektronica



Boordsysteem is 12 volt, met geaarde
walaansluiting 230 volt
Elektra is vernieuwd en correct aangesloten
Eenvoudige kaartplotter A60
Grotere navigatieverlichting (bb/sb)
Radar: Rayethion
Zonnepaneel 2015
Acculader en Diodebrug
Stuurautomaat: Neco Marine 892 CU,
bijbehorend girokompas
Windmeter (Stowe Marine Electronics)
Navigator 2 (Stowe)
Navigator VMG (Stowe)
Voltmeter
Ampèremeter
Vloeistofkompas
Brandstofmeter
Marifoon ICOM IC-M59 Euro
Monacor PA300 geluidsinstallatie (met
dekspeaker, misthoorn, sirene etc), Speaker op
bezaanmast
Op middenruit stuurhuis: horizontale ruitenwisser

Accu's (2018) 2x 105 Ah, (serviceaccu's) 1x 95
Ah (startaccu)
Extra handpeilkompas
Verwarming: Eberspächer Airtronic D4S
warmeluchtkachel

Keuken/kombuis/drinkwater

Groot koelvak met deksel
2 pits petroleumbrander, gasaansluiting aanwezig
Drinkwater dmv elektrische pomp met
druksysteem
Een ca. 15 liter boiler (eind 2017) welke
verwarmd wordt door motor of door walstroom
230 volt

Wandversiering

Klok en barometer, olielamp boven tafel

Mast/zeilen/kenmerken

De Fiffy heeft een hoofdmast en bezaanmast van
het merk Kemp Masts (nieuw 2006)
Zeer complete zeilgarderobe, grootzeil,
bezaanzeil en genua zijn in 2015 vernieuwd
(SailSelect, Uitdam), kleur van de zeilen is
beige/crème

Verder aanwezig: nieuwe stormfok, halfwinder,
reserveset originele zeilen (bezaan, grootzeil,
genua, bruin)

Het schip zeilt heel fijn en is ook onder zeil goed
manoeuvrerbaar, ideaal voor zwaardere

	omstandigheden Reserve rolfokstelsysteem Knipstang om stagen door te knippen
Veiligheid, afsluiters	Automatische bilgepomp + Henderson mk V handmatige bilgepomp, Blakes afsluiters Reddingsling
Overige bijzonderheden	In dak stuurhuis zit vast helder kunstglas (2013)
Interieur	
Uitvoering	Klassiek en warm interieur: veel gelakt teakhout, plafonds en deel van de wanden, bekleding is in goede staat, gordijnen verschillende bijpassende kussens in vrolijk blauw/blokfiguren, in stuurhuis effen blauw In kajuit: houten vloer In stuurhuis: geprinte houten vloer
Aantal slaappleaatsen	2 tot 6 (4 vast, twee variabel in kajuit)
Gasuitrusting	In gasbun in kuip (afgesloten, geventileerd naar buiten) in kuip, 2 x 2,5 kg Propaangas of Campinggaz (niet aanwezig) met ontluchting boven waterlijn. Gas wordt op dit moment niet gebruikt
Brandstoftank Drinkwatertank	ca 364 ltr, 80 gallons, staal Twee tanks, samen ca 340 ltr, 75 gallons
Drinkwatersysteem	Elektrisch met accumulator, warmwatervoorziening (10 liter boiler), wordt verwarmd door motor of door walstroom 220 volt
Sanitair ruimte	Elektrisch toilet Jabsco (2017) unieke wegklapbare wastafel, waterkraan met koud/warm water, douche, doucheafvoer via bilgetank
Slaapmogelijkheden	Voorkajuit: 2x 1-persoons kooi, afsluitbaar Achterkajuit: 2-persoons vaste kooi, afsluitbaar Banken in de kajuit zijn beslaapbaar (max 2 personen)
Zitten	In kajuit: grote zeetafel, max 8 personen, In stuurhuis: 2-4 personen
Bergruimte	Diverse opbergmogelijkheden: onder zittingen, kooien, vaste kledingkast, in stuurhuis, onder en achter fornuis, diverse vaste laden, aparte laden/kast in achterhut

Overige zaken

Ramen: in goede staat, gangbaar, voorzien van extra dik gehard glas
Mastvoet hoofdmast is recent verbeterd en verzwaard
Veel nieuwe vallen, Dyneema, 2018
Elektrische ankerlier Lofrans
Hoofdanker: Bruce, RVS, 20 kg, 50m ketting
Extra hekanker Fortress FX16, 40 m loodlijn/ankerlijn

Voorzien van een opklapbare, degelijke zwemtrap (RVS)

Exterieur

●De opbouw is in redelijk tot goede staat (gelcoatlaag is volledig intact en vrijwel onbeschadigd)
● Treadmaster is geschilderd, moet worden bijgewerkt ●Schip heeft 's winters om het jaar op de wal gestaan ●Het teakhout buiten is grotendeels behandeld en in redelijk tot goede staat, waar nodig gerepareerd ● Antifouling winter 2022/2023, vrij van osmose ●Kleuren: opbouw: cremewit, romp: beige, onderwaterschip rood (Hempel)●Diverse lieren

Overige uitrusting/veiligheid/opmerkingen

●Elektrische ankerlier Lofrans●Radarreflector ●ramen in goede staat●ruime ventilatie (2 luchthappers en ventilatieroosters), mecahnische machinekamerventilatie ● opklapbare zwemtrap RVS achterop ●bilgepomp (extra, hand, Henderson MK5) ●Luchthoorn ●Driehoek + ankerbol (plastic, opklapbaar)●diverse landvasten en extra lijnen, meerdere stootwillen ●Verder zijn diverse interieurzaken aanwezig en worden handleidingen en reserveonderdelen (motor, toilet, etc.)meegeleverd, ●Garnalensleepnet●Kortom: goed schip, vaarklaar en zeer compleet uitgerust voor groot water● Leuke accessoire: een mijlenteller (Knotmaster)



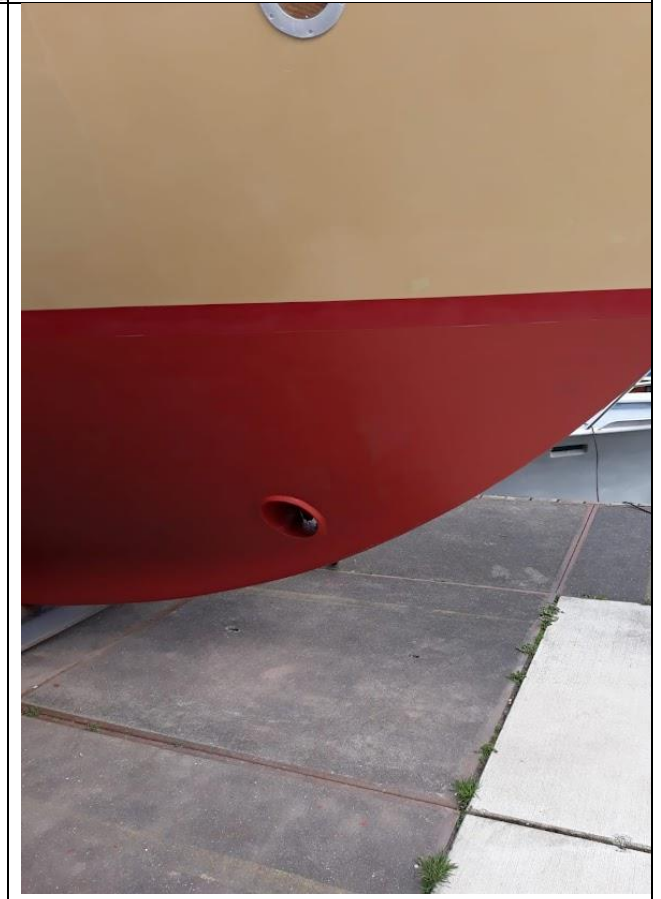
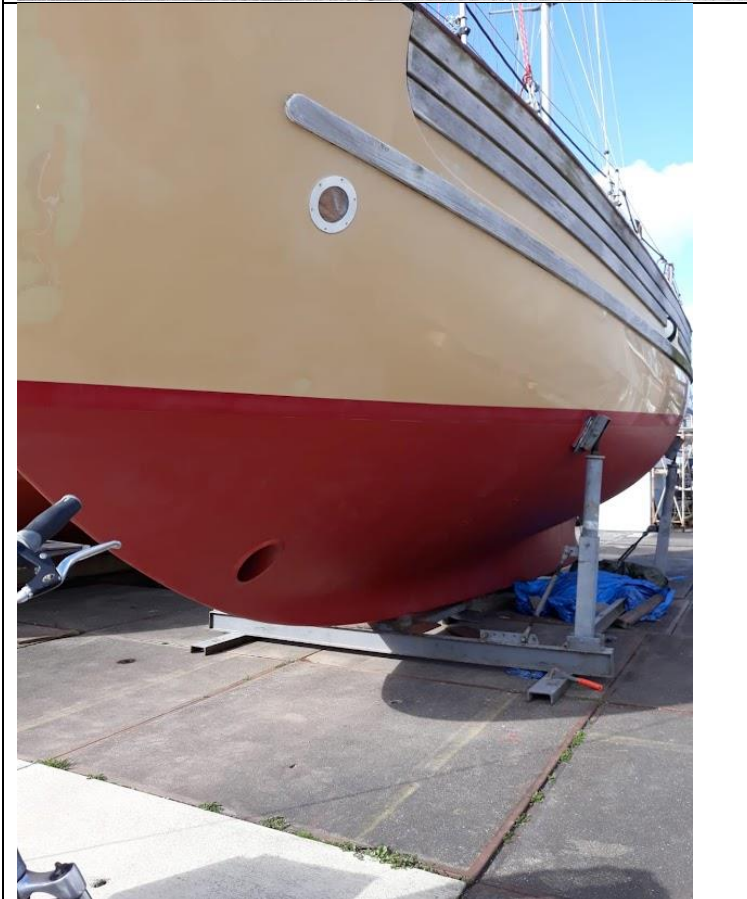
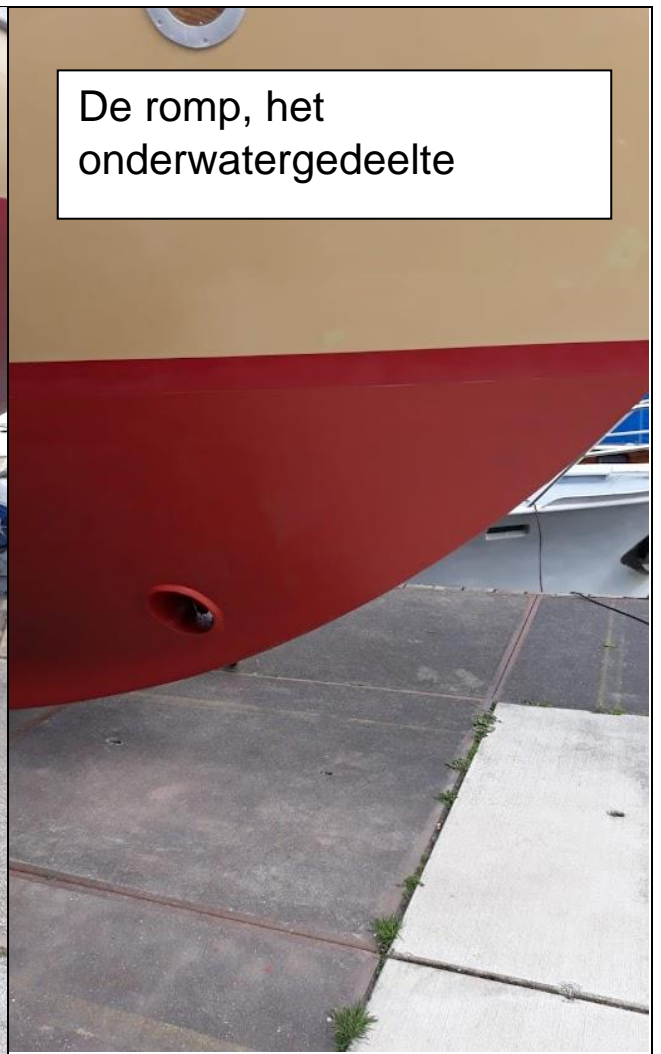


Hierboven: De prachtig gelijnde Fisher 34 Fiffy op haar huidige ligplaats in JH Het Jacht, Amsterdam. Hieronder: onderweg, hier alleen met grootzeil en genua. De bezaan is hier even niet in gebruik.





De romp, het
onderwatergedeelte



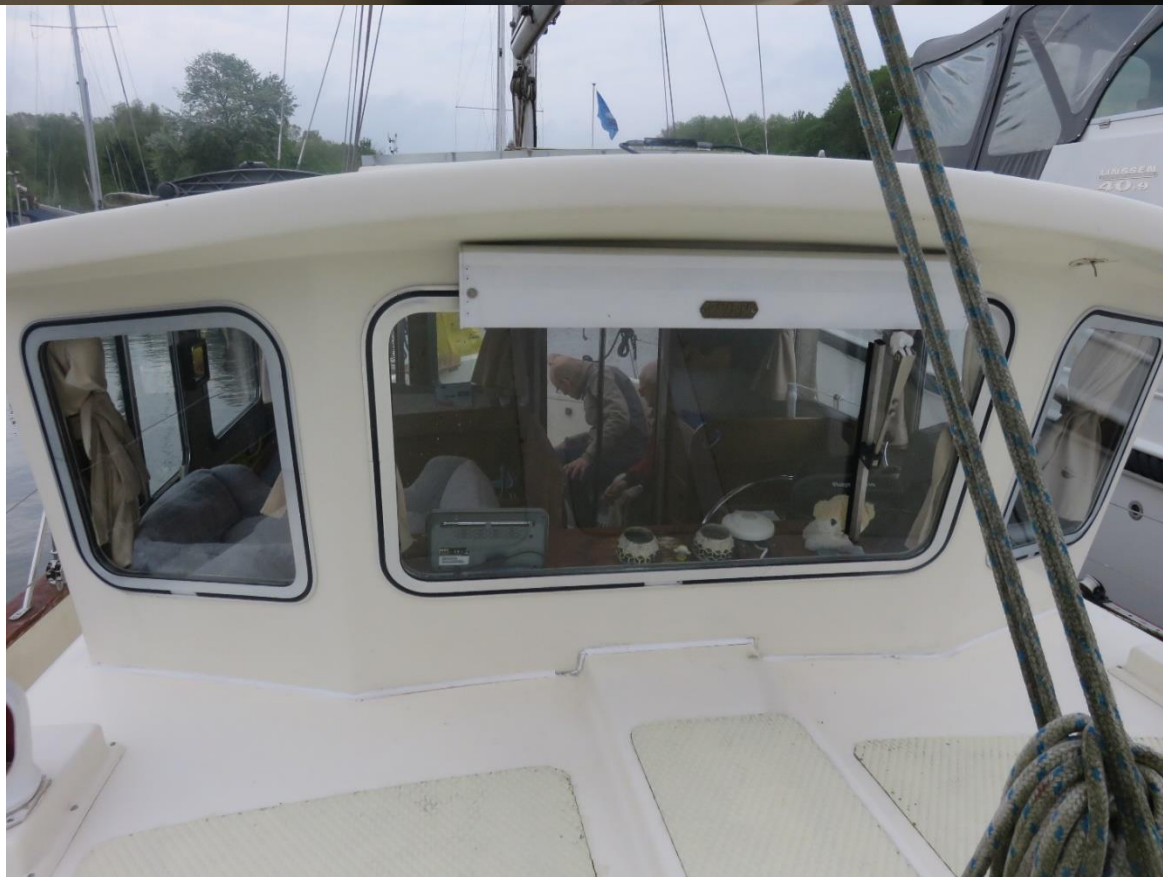
Het schip is vrij van osmose en in winter 2022/2023 voorzien van nieuwe antifouling (Foto's maart '23)

Op dek en kuip

Ook buiten is er veel veilige ruimte. Gangboorden en kuip zijn zelfs bij zwaar weer goed toegankelijk.



Het stuurhuis



Een opvallend kenmerk van de Fisher: het zeer comfortabele stuurhuis. Het is is ruim en zorgt voor veel (droog en warm) vaargenot tijdens alle weersomstandigheden.

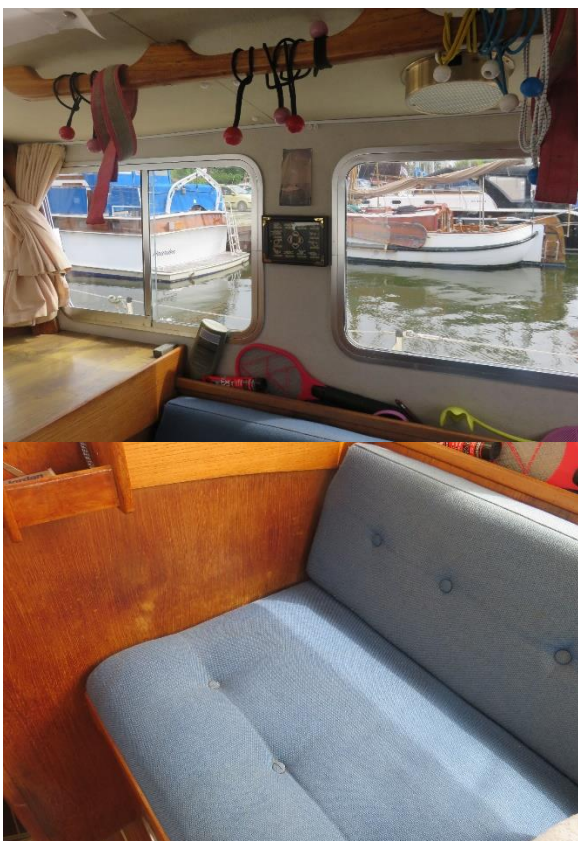








In het stuurhuis is alles in zicht en onder controle te houden. Rondom zicht, al of niet met gesloten schuifdeur, met alle apparatuur binnen handbereik.

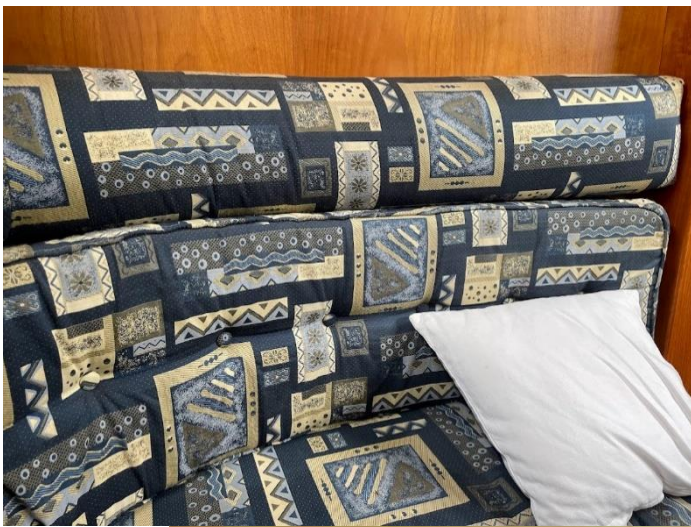


In het stuurhuis is er naast de schipper ook plek voor tenminste 2 personen op de heerlijke bank. Op de foto boven is de opening naar buiten (een schuifdeur) goed te zien. Ook tijdens het varen is het binnen goed toeven, uiteraard buiten ook.

Naar beneden: de kajuit,
hutten, natte ruimte en
kombuis



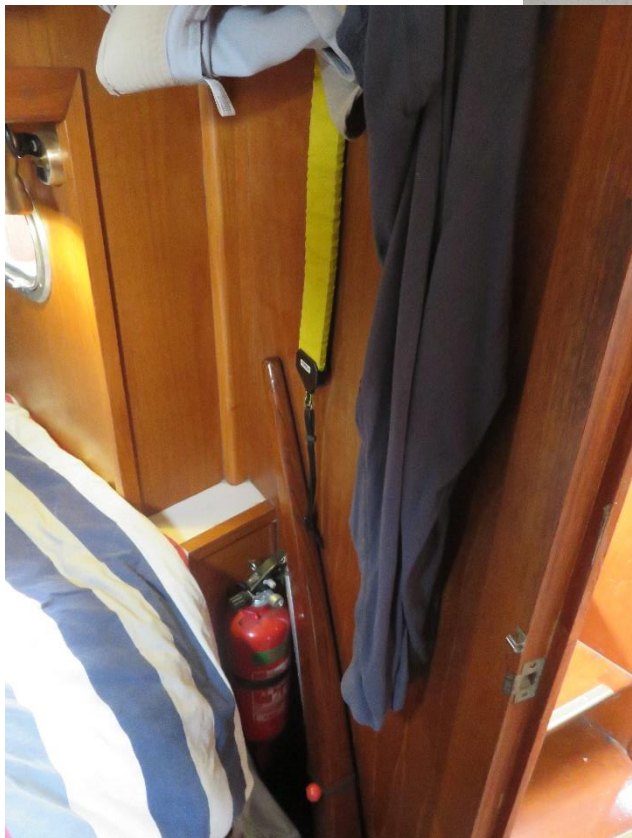
De kajuit is gezellig met warme kleuren: blauw/teakhout/wit. Er is voor 8 personen zitplek, maar dan is het wel vol! De tafel is gedeeltelijk in te klappen.

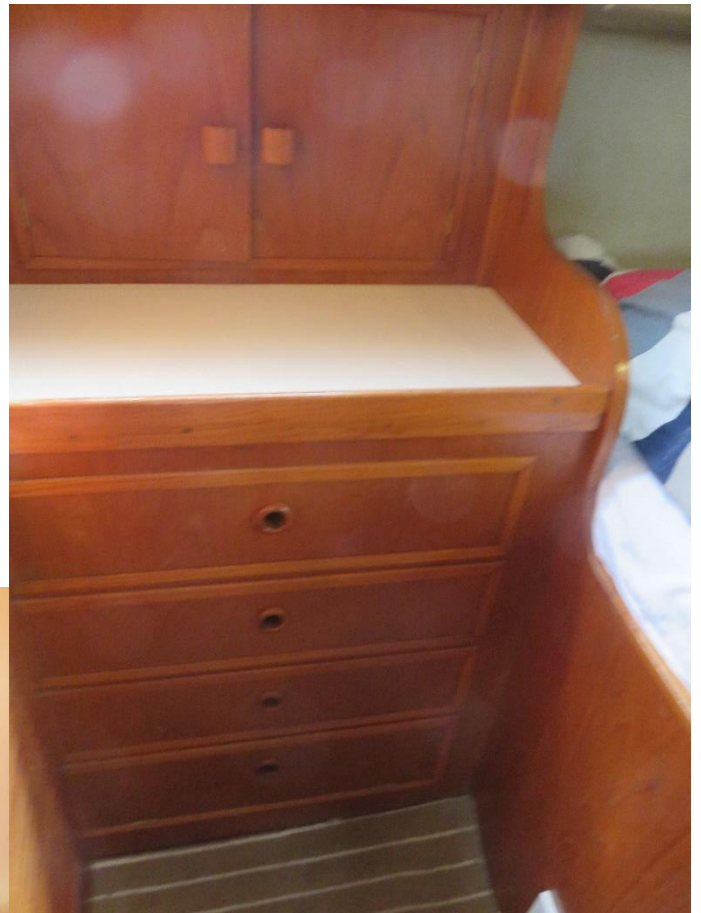


De kombuis: Een compacte werkhoek met alles wat de kok nodig heeft. Onder de witte klep met het gat bevindt zich het koelvak.



De afsluitbare achterhut is een knusse plek voor 2 personen. Met voldoende bergruimte.

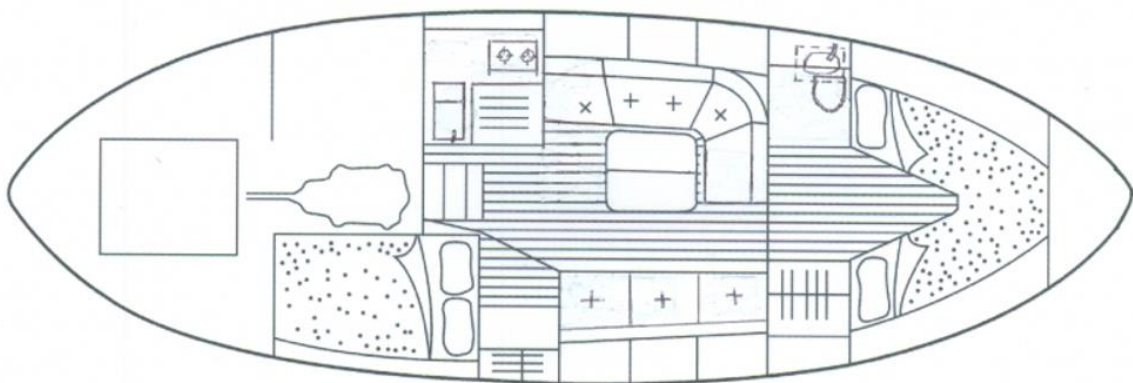
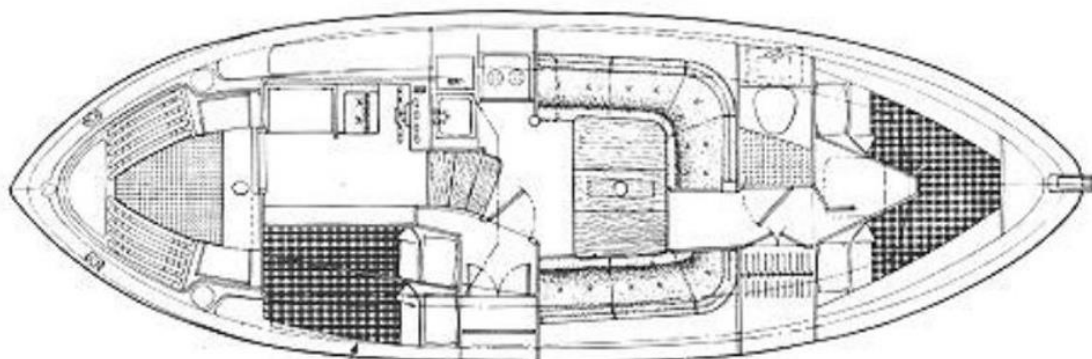




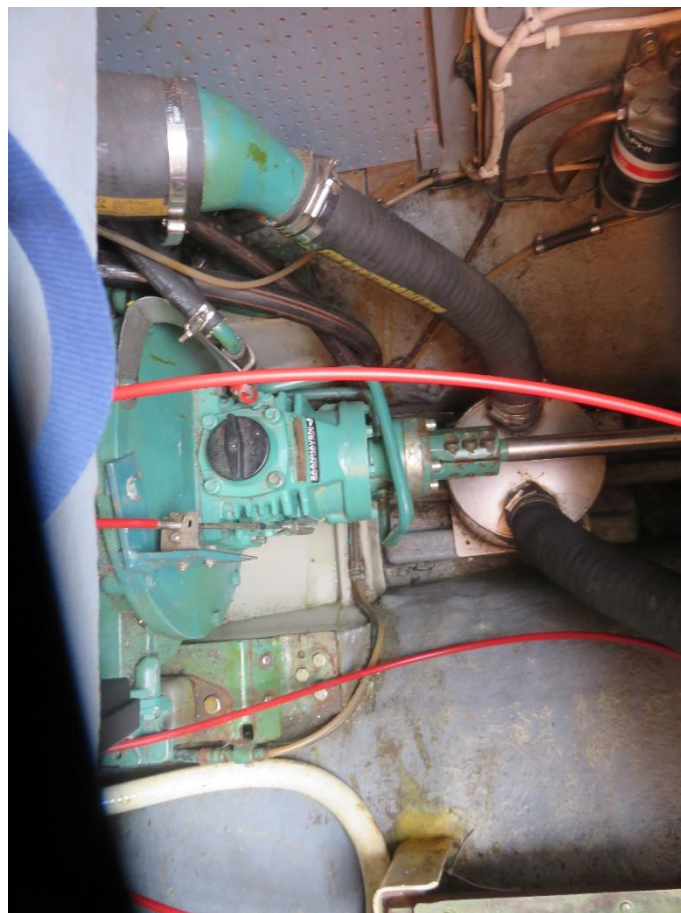
De afsluitbare voorhut, voor twee personen. Met dekluiik en aan beide kanten patrijspoorten.

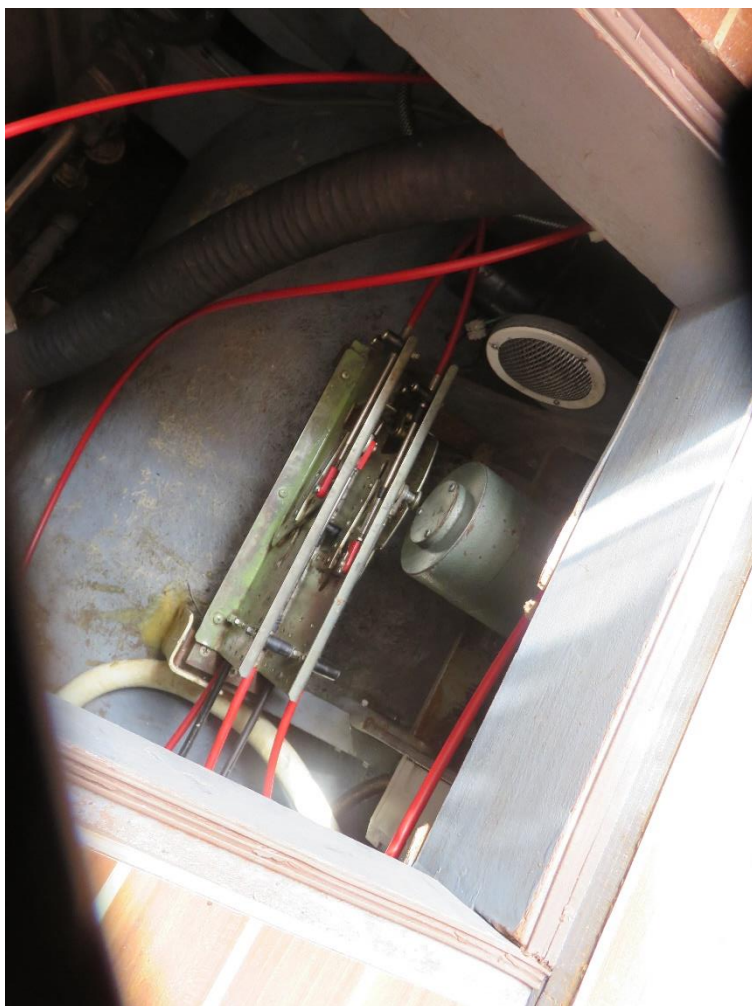


De toilet/doucheruimte bevat ook een verscholen wastafel, achter de klep met het gat. Het toilet is elektrisch en er is warm- en koud water.

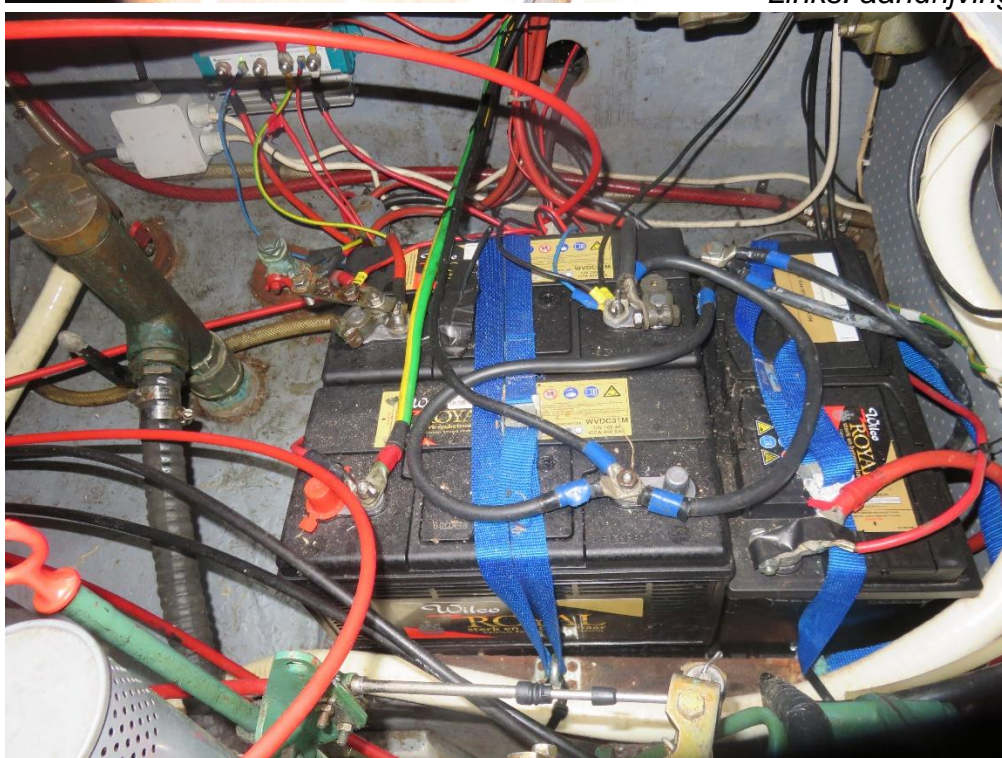


De motorruimte en overige techniek





Links: aandrijving roer met stuurautomaat



De accu's, hier 3x 105 Ah



Kwadrant, achterin. Met de roerkoning.



De boiler, onder de achterslaapplaatsen

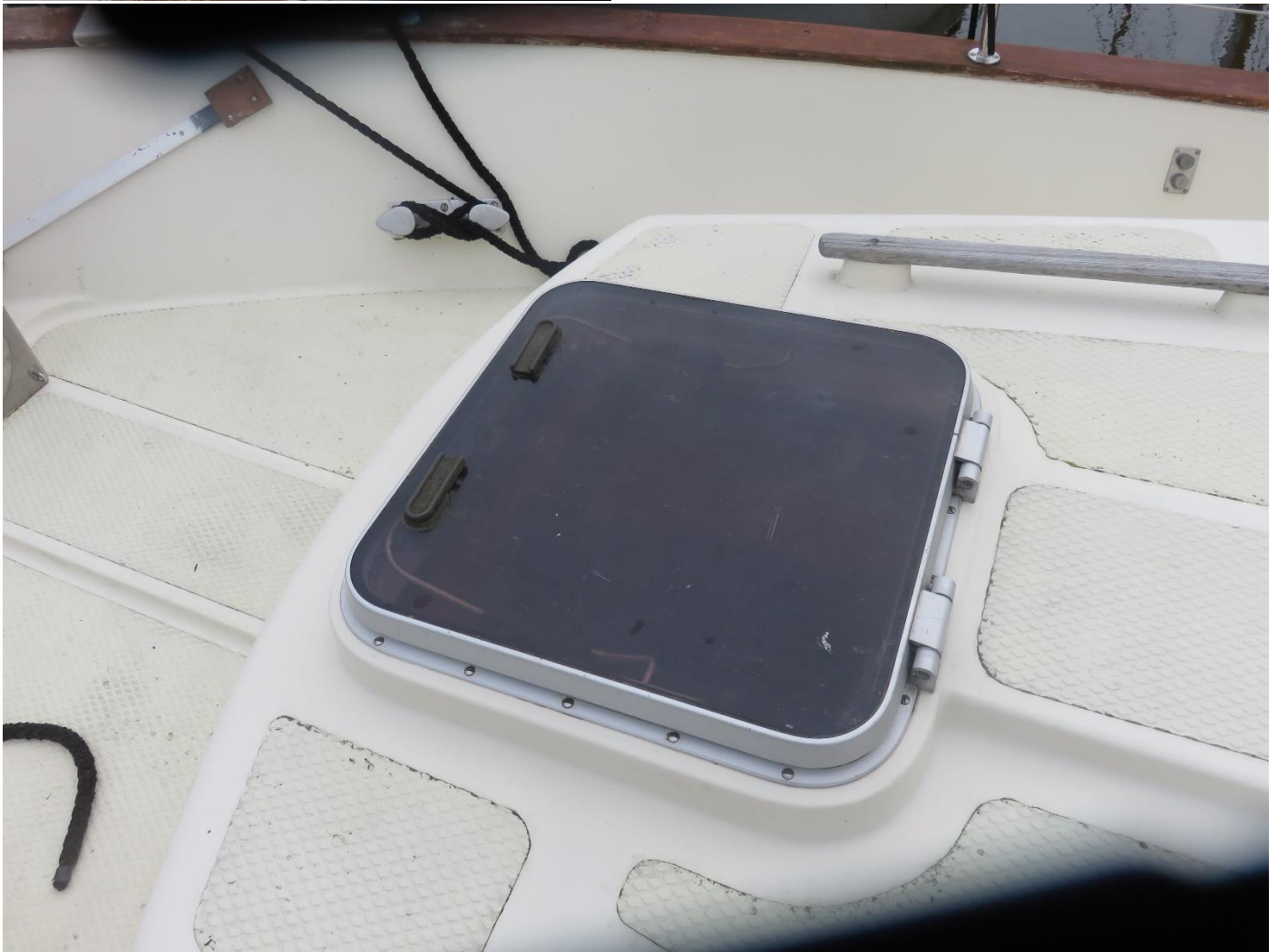


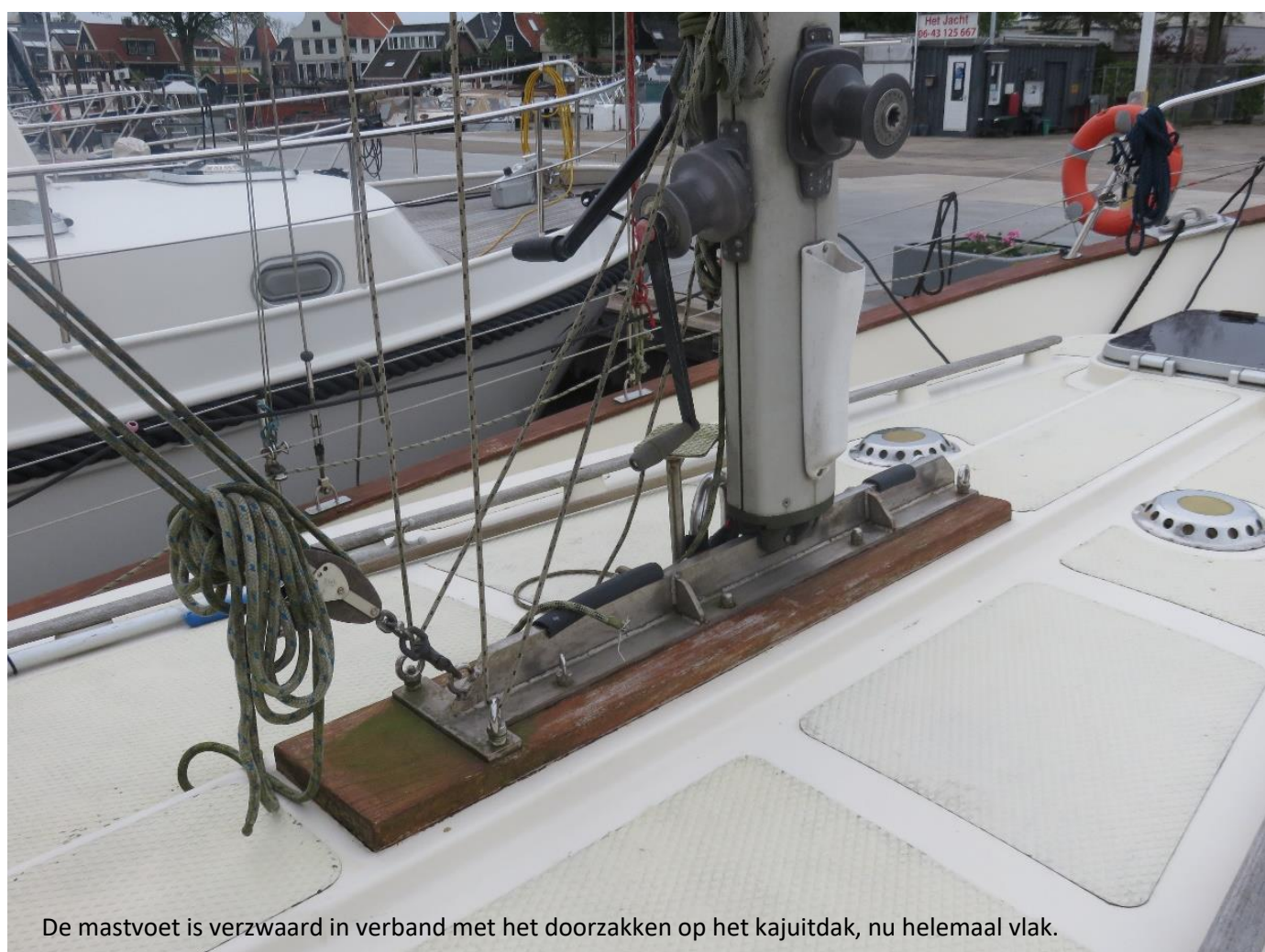
De Eberspächer heteluchtverwarming



Voorin: de Sidepower boegschroef

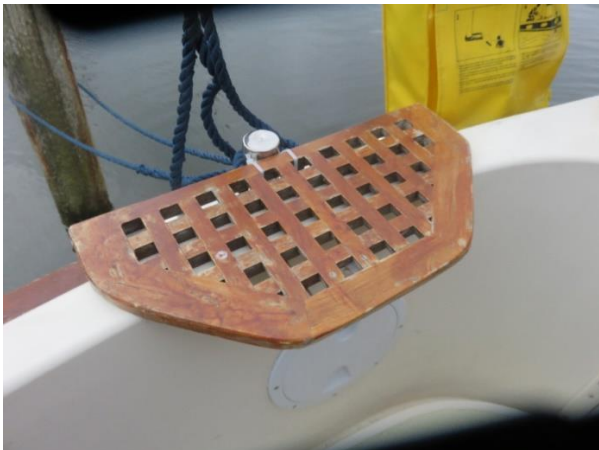
Nog wat aandacht voor het dekwerk: lieren, mast, stuurhuis, voorop etc.





De mastvoet is verzwaid in verband met het doorzakken op het kajuitdak, nu helemaal vlak.





Tenslotte nog wat foto's van het bovenwaterdeel van de romp. Fishers hebben veel teakhout wat zorgt voor het karakter van het schip. Het teakhout is overal nog in goede staat.

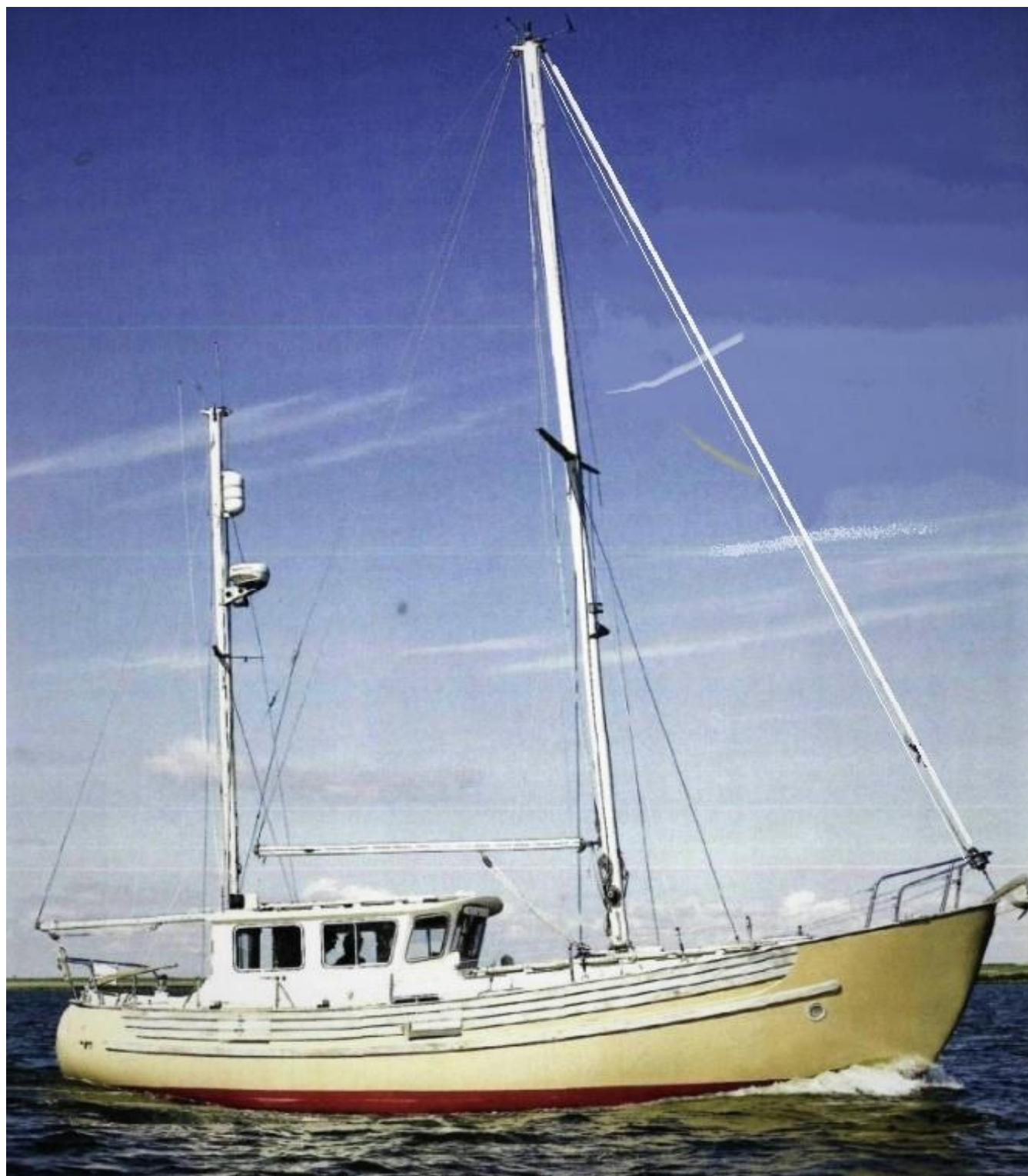




De romp wordt weer mooi wanneer deze wordt gepolijst of geschilderd.

Fisher 34

Fishers zijn bekende en betrouwbare motorzeilers. De Fisher 34 is de best verkochte Fisher met zeer zeewaardige eigenschappen. Kenmerkend is het stuurhuis met overhellende voorramen. Het stuurhuis staat garant voor 'droog en warm' varen als het weer daarom vraagt. Van vroeg tot laat in het jaar kan er daarom mee worden gevaren. De Fisher 34 motorzeiler heeft veel leefruimte met onder andere een veilige kuip. Het gewicht (ruim 11 ton) zorgt voor een rustig vaargedrag. In de kajuit en het stuurhuis is stahoogte. De boot is rondom voorzien van zeerailing en diepe gangboorden en ook in ruigere omstandigheden een veilig schip. Deze veiligheid is te danken aan het ontwerp (langkieler met Colin Archer-lijn) en de stevig uitgevoerde bouw (polyesterbouw onder Lloyds-specificaties). Door twee masten is gevarieerde zeilvoering mogelijk. De boot is desgewenst goed solo te varen. Kortom: een bijzondere en fijne boot!

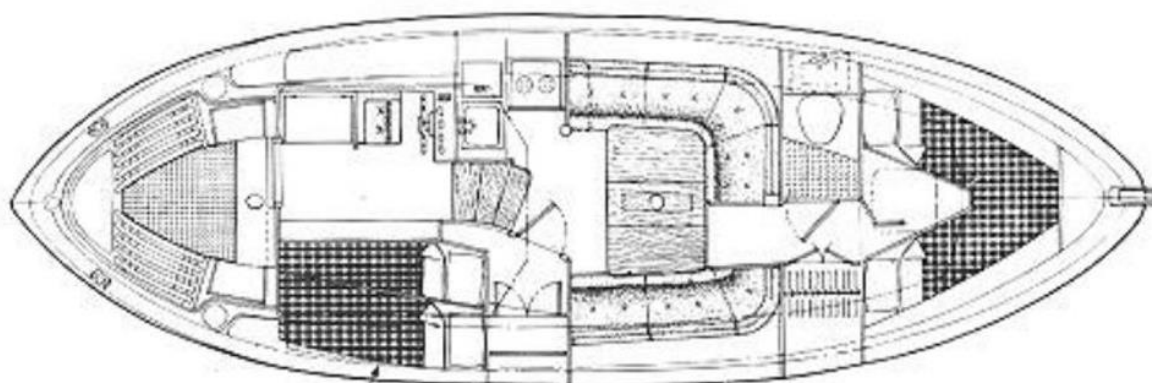
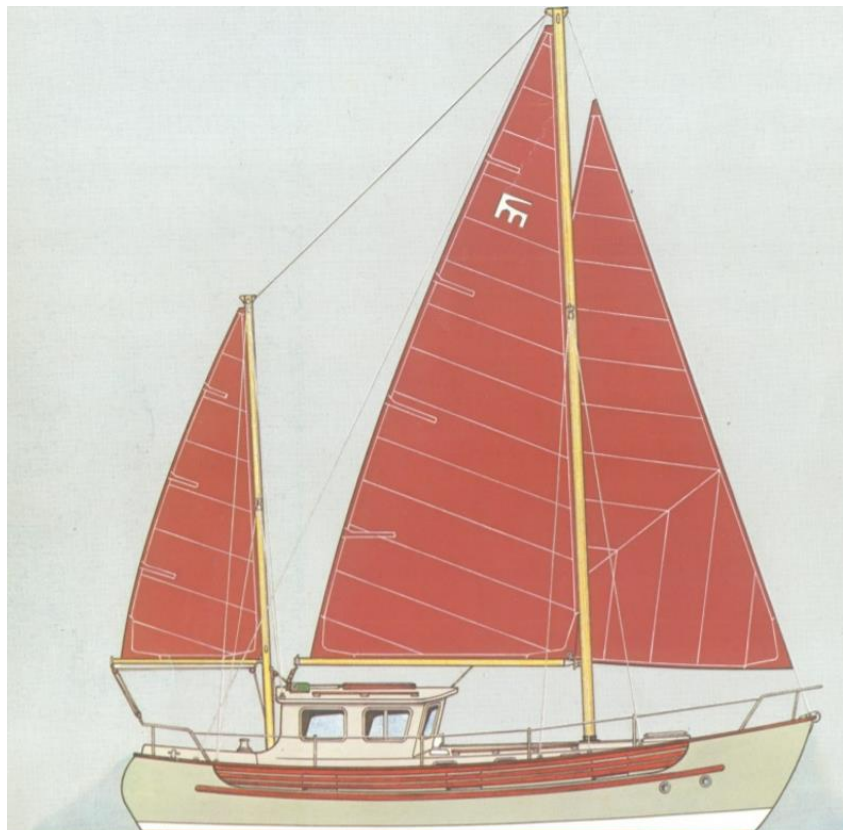


Contact

Prijs voor deze unieke Fisher 34 is € 59.500,-

Voor vragen/opmerkingen of bezichtiging: Neem gerust contact op met eigenaren: Willem Keizer en Daniëlle van Dalen

tel 06-45052262/0624563685 email danielle.vandalen@outlook.com



Meer informatie over de Fisher Motorsailer is te vinden op de website van de eigenaars van Fishers: www.fisherclub.nl
Veel eigenaren zijn lid van de FisherClub: een enthousiaste en actieve club van ongeveer 75 leden met 70 Fishers.

Bijzonderheden en disclaimer

De verkoper/eigenaar heeft de grootst mogelijke aandacht en zorg aan de gegevens en informatie besteed die in deze brochure zijn geplaatst. Desalniettemin is het mogelijk dat er onvolkomenheden voorkomen. Aan de inhoud van deze brochure kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. De koper koopt de aangeboden boot in de staat waarin deze zich bevindt. Een eventuele koper koopt onder 'as-is'. Elke keuring is toegestaan, voor rekening (adspirant) koper. Ook eventuele extra hijskosten i.v.m. keuring zijn voor zijn/haar rekening alsmede stallingskosten vanaf moment overdracht.

Amsterdam, augustus 2023



Foto is van zusterschip