

De verbouwing van de Fisher 25 Potter, genaamd Teuntje (deel 1)

Door Willem en Ageeth Manche



We hebben onze Fisher 25 Potter in april 2016 gekocht. Dat eerste seizoen hebben onze zoon en dochter er mee gevaren. We hadden zo mooi de tijd om te bedenken wat we met het interieur zouden gaan doen. Want een bootje met 4 slaappleatsen maar verder nauwelijks leefruimte is niet echt handig. We willen er een volwaardig tweepersoons schip van maken.

Het lijkt handig om het tussenschot weg te gaan halen maar we twijfelen nog. Tot Wim er een kleine opening in zaagt en we een verfrissende luchtstroom voelen. Zo! Dit is een hele verbetering voor het binnenklimaat. Eruit met dat schot!

En dan blijkt er een prachtige ruimte te ontstaan waardoor we direct allerlei ideeën krijgen.

We hebben de boot met z'n vieren gekocht en we beslissen dan ook met z'n vieren wat het gaat worden en welke materialen en kleuren er gebruikt gaan worden. Het kluswerk zelf zal door Willem gedaan worden. Met hand- en spandiensten van ons.

In de punt willen we een zithoekje en het aanrecht. En benedendeks 2 slaappleatsen en het toilet. De ombouw daarvan dient dan als instap trede. Langs de bedden kastruimte en aan het voeteneind is nog plek voor een hoge kast. Die is ook bereikbaar vanuit de punt.

We willen alles met piepschuim isoleren en afwerken met houten schroten. Voor de 'meubels' kiezen we multiplex met licht eikenfineer.

Het wordt tijd om alles eruit te slopen. Eerst het slaapdeel. En dan moeten er latten ingelijmd worden om straks de schroten aan vast te kunnen maken. Met een hoop ingenieus stapelwerk lukt het Willem om er genoeg vast te lijmen. Daar drukt hij polystyreen platen tussen en daar de schroten tegen aan. De randen daarvan verft hij al vast 1 keer voor.

Dan bepalen we de breedte van het middenpad. Je moet daar goed kunnen bewegen op je knieën, en er moet genoeg breedte zijn voor de wc-kist. Dan bepalen we de bodem van het bed. We willen zoveel mogelijk hoogte boven het matras. Dat slaapt lekkerder. Een breedte van 70cm is genoeg om op te kunnen liggen, naar het voeteneind mag het smaller. We gaan bestaande matrassen gebruiken en gaan uit van een hoogte van 15 cm. We

zetten een lijn uit waar het gangpad komt, meten dan op welke hoogte het bed aan het hoofdeind 70cm breed is en trekken daar dan 15 cm naar beneden af. Dit gaat de lattenbodem hoogte worden.

Willem plaatst die tussenschotjes op de juiste hoogte. De romp loopt té rond om er latten in te buigen. Daarom zaagt hij gebogen repen uit planken en lijmt die er in vast. Daarna brengt hij het isolatiemateriaal en de schroten voor de zijkant aan. Als deze hele basis klaar is wordt het weer tijd voor gezamenlijk overleg over de kastruimte. We proppen ons met z'n vieren onderdeks en worden het vrij snel eens. Bij het hoofdeind en heuphoogte kastjes met open vakken. Er komt een knik in. Dat wordt benut voor een auto-stekker opening. Dan is er nog ruimte voor een plankje en een walstroomstopcontact. En aan het eind 2 hoge kasten. Daar komt een klepdeur voor zodat ze ook bereikbaar zijn vanuit de punt. Met een scharnierdeur wordt de draairichting lastig.

We hebben 4 platen multiplex thuis laten bezorgen. We gaan ze voorbehandelen met 2-componentenlak. Het hout wordt dan niet vies tijdens het klussen. En als het in de boot zit is er nog maar 1 afwerklaag nodig. De lak droogt snel en binnen een paar dagen is de klus klaar. Gelukkig maar want het stinkt enorm. Het is winter dus we kunnen de ramen en deuren niet uitgebreid open zetten.

We hebben al bepaald waar er lichtpunten komen en stopcontacten dus Willem heeft al die draden al aangebracht. Dan begint hij met het frame van de kastjes. Alles loopt rond in de boot en het is lastig om te bepalen wanneer iets recht zit. Hij gaat maar uit van het tussenschot. Vandaar uit meet hij. En de spanten in de bodem zijn een houvast.

Voor het voorfront van de kastjes klaar is, schildert hij eerst de binnenkant en de plankjes. Daar is later slecht bij te komen. De hoeken zaagt hij rond uit met een verfblik als mal. Dat is handig want dan kan hij voor de afwerklaten ook een volmaak cirkel maken van massief hout en daar 4 hoekbochtjes uit zagen.

We plakken al het eiken af met kranten. Daarna schildert Willem het plafond en de overige delen wit.

Voor de lengte van het bed gaan we uit van 2 meter. We kopen matrassen van 70 bij 200. De rest ruimte wordt benut voor de hoge kast. De bodem van de kast loopt helemaal rond naar beneden. Dat maakt Willem dicht. Met pakken water en flessen frisdrank bepalen we wat de ideale afmeting van de bodem zal zijn. En hoe hoog de plank zal komen. Als dat in elkaar zit verft hij ook deze binnenkant. Dan maakt hij het voorfront. Het is nogal een gekruip in dat lage deel van de boot. En het is dus wel fijn dat hij dit thuis kan doen. Hij zaagt de deuropening, werkt de binnenkant af met massieve latjes. En om de deurtjes ook. Dan komen er nog latten aan de buitenkant. IJzeren beugeltjes aan de onderkant, waar het deurtje op hangt, en een klemsluiting aan de bovenkant. In plaats van een handgreep kiezen we voor een gat. Je moet langs die kastjes om in het voorste deel te komen en met greepjes blijf je haken of bezeer je je. Het gat werkt hij af met een koperen ring. Daarvoor slaat Willem de rand van een koperen buis plat. Mooi poetsen, op lengte zagen en klaar. Het staat mooi.

Alle afwerklaten zaagt hij ook zelf, in onze schuur. We hebben een partij massieve eiken balken op de kop kunnen tikken. Een zaagtafel en vlakdiktebank hadden we al.

Dan wordt het tijd om het stuk bij de ingang te doen. Het is lastig want daar zit het luik en 2 patrijspoortjes. Bij het luik naar de punt zat een kompas. Dat was lek en we hebben het vervangen door een lichtrand. Daar kun je simpel een randje om aanbrengen. Maar een patrijspoort moet nog open kunnen. Dat kost wat meer denkwerk. En in die achterwand zit een luikje om bij de bedrading naar de stuurhut te kunnen. En daar komt de wc die ook als opstap moet dienen.

Willem brengt eerst weer latten aan met overal stutten om het goed aan te laten klemmen. De eerste latten waren massief hout, dat boog niet zo goed. Nu doet hij 2 dunnere latten op elkaar. Kost 2x zoveel lijm maar werkt wel beter.

Om het patrijspoortje schildert hij het polyester. Houd er een vierkant om heen vrij en werkt de binnenrand af met een strook aluminium. Dan een afwerklat er om heen en het ziet er prachtig uit. De binnenkant van het luik laten we ook zo. Alleen schilderen. Want het is zo al erg zwaar. Met een plaat hout er tegen aan wordt ie veel te zwaar.

We testen eerst wat de goede hoogte is voor de wc ombouw. Hij moet hoog genoeg zijn om er van buiten op te kunnen stappen. Maar niet zo hoog dat je er beneden niet goed langs kunt. Het is tenslotte de uitgang/nooduitgang.

We vinden de ideale maat en Willem maakt de kist. Ook weer schilderen van binnen. En een hap aan de voorkant eruit om lekker op de pot te kunnen zitten. Scharnierend deksel erop, klaar. Dan bekleed hij de achterwand met eiken panelen. Mooi luikje er in. En dan kunnen de zijkanten van de bedden aangebracht worden.

De eiken panelen zijn 124 x 247 cm groot. De lengte van het bed zou er in 1x uit kunnen. Maar dan zou de nerfrichting horizontaal lopen. En de rest heeft hij bewust allemaal verticaal gedaan. Dus de zijplanken gaan toch maar in 2 delen. Het is dat je het hier nu leest, maar zelfs dan kun je het nog niet zien. Willem levert topwerk af. Als de lattenbodems klaar zijn en er in liggen lijken de bedden toch wel erg smal. We meten het nog eens na, maar het moet wel goed zijn. Het is wel vreemd dat de beide bedden niet even lang zijn, er scheelt niet heel veel aan, maar toch.... De kasten aan het voeteneind zijn wel even breed.

Het wordt nu echt zomer en we besluiten om de boot vaarklaar te maken. Het gootsteenbakje uit de stuurhut komt in de punt. Die wordt aangesloten op de wc-afvoer die daar nog zit. Met een jerrycan water redden ze zich wel. Een 2-pits spirituskooktoestel er naast. We kopen 2 matrassen. Ze moeten echt alleen uit schuim bestaan. Niks met verschillende lagen of pocketvering, want dan kan het niet op maat gesneden worden. Ze zijn vacuüm verpakt en we laten ze eerst een week opzwellen. Dan ritsen we de hoezen eraf en gaat Ageeth ze in de boot, ter plekke, op maat snijden. Met een elektrisch broodmes is dat prima te doen. Het meeste werk is de matrassen steeds te draaien in de beperkte ruimte. Als de roze stukken polyether er in liggen zien we dat het bed toch breed genoeg is. Gelukkig maar. Dan naait Ageeth de matrashoezen zo in, dat de rits nog gebruikt kan worden. Het schuim er weer in, rits dicht en hier kunnen de jongelui straks prima op slapen.

In het najaar verder met de afwerklaten, propfen in de schroefgaten, lakken. En de punt verbouwen...

(wordt vervolgd...)



De eerste latten klemmen om de lijm te laten drogen.







De eerste plafondschröten



Latten aanbrengen voor de zijwanden.....





De eerste schroten.



Bijna klaar. De basis van het bed staat er ook al.



Vergadering over de kastjes...





Willem aan het werk.

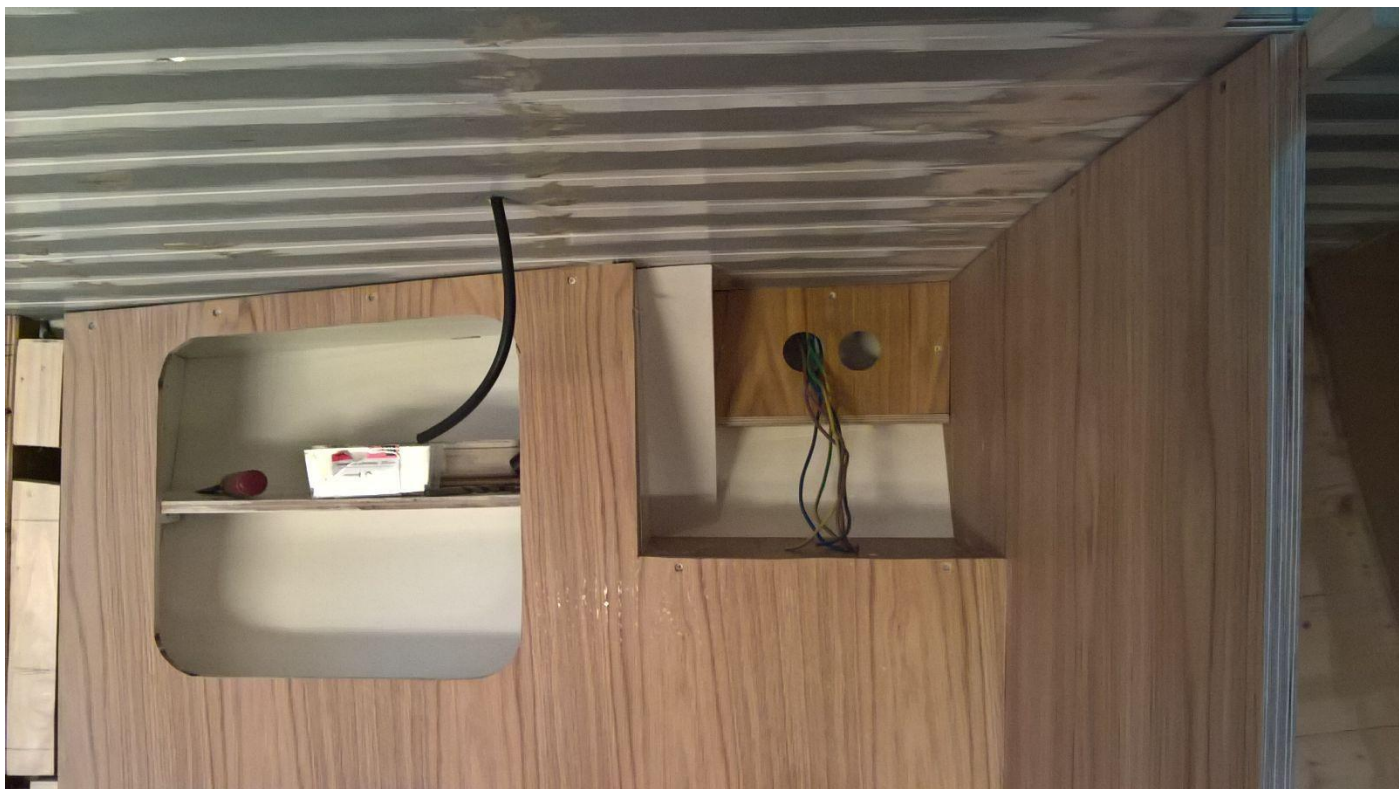




Het begint er op te lijken.



De lijn voor de hoge kast aan het voeteneind is zichtbaar.



Zijwand kast staat er. Ertussen ruimte voor plankje en stopcontact.



Doorkijkje naar de punt. Die is volgend jaar aan de beurt.....



De platen met eikenfineer droog en schoon opgeslagen in onze woonkamer.



Zo hebben we ze gelakt.



Binnenkant kastjes geschilderd.



Frontjes ervoor en eerste hoekjes van afwerklathes.





Latjes af en plafond geschilderd

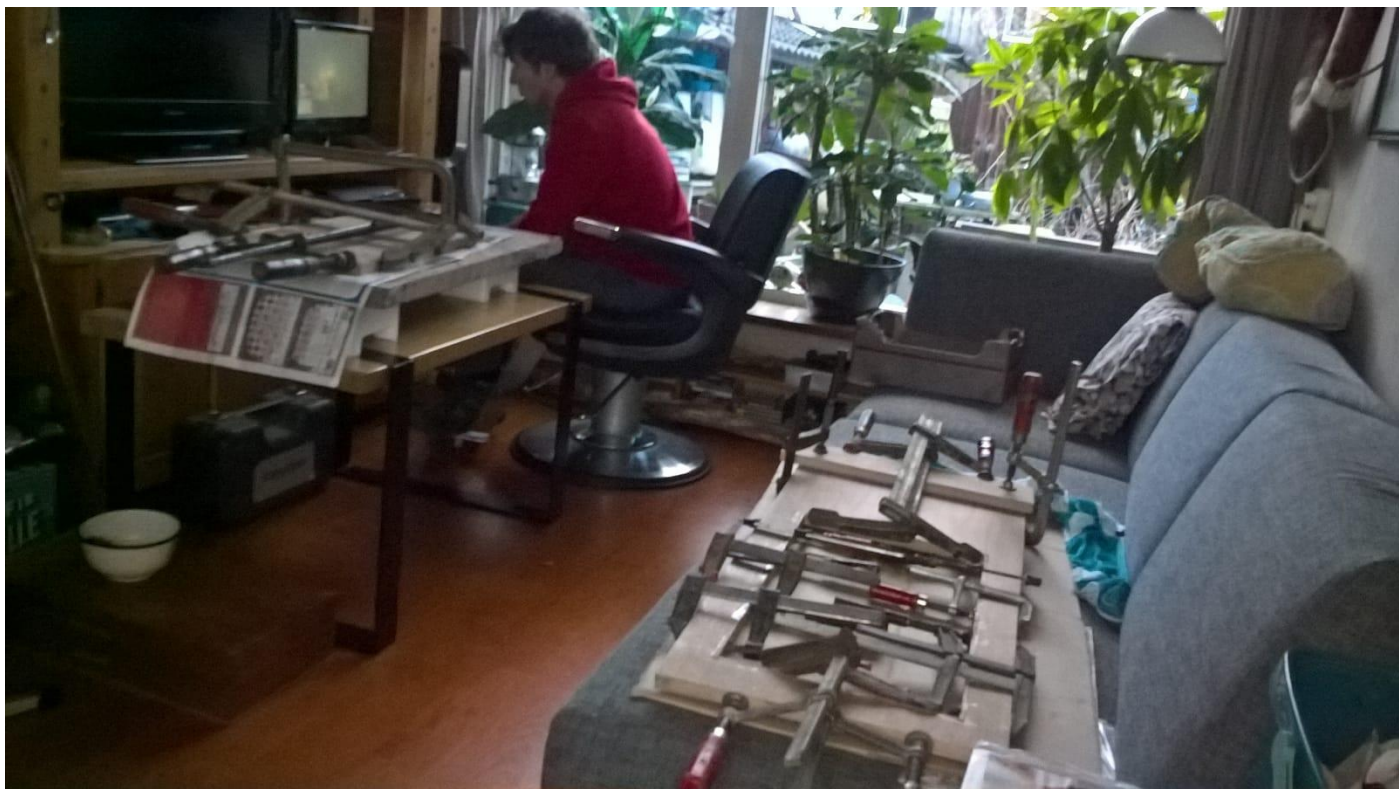


Plankhoogte bepalen van de hoge kasten





Kastfront gemaakt in de schuur.



Alles laten drogen in onze woonkamer.



Zagen in de achtertuin....



Grote kast is af



Massief eiken om afwerklatten van te maken.



Het stuk bij de ingang voor de stuurhut. Luikje om bij de bedrading te kunnen. En hieronder komt de wc





Zijkant van bed





Lattenboden.



Matras op maat snijden.



Matrashoes stukje ingenomen en past weer.



Om luik en patrijspoortje gewerkt.



Prachtig geworden..



Klaar voor een vaarseizoen. Met tijdelijke vloer. Later verder klussen.

