

ZO DOE JE DAT

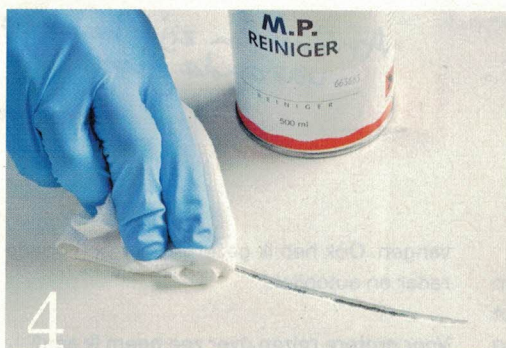


*De benodigdheden:
bescherming is belangrijk*

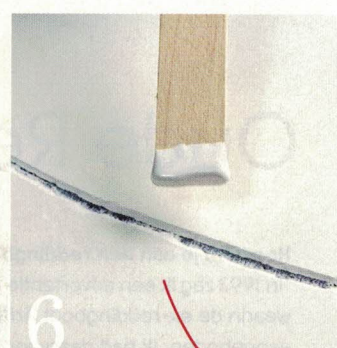
Gelcoatreparatie

Boven de waterlijn

Het kan iedereen gebeuren: een flinke kras in de gelcoat. Ontsierend, maar prima te herstellen. Zo goed als onzichtbaar zelfs. We laten twee reparaties zien: een met gelcoat boven de waterlijn en een epoxy-reparatie op het onderwaterschip.



Belangrijk voor de hechting: ontvetten.
Draag beschermende handschoenen.



Kleurcheck

Voor een onzichtbare reparatie is het zaak om de gelcoat precies op kleur te krijgen. Met wat geluk kan de jachtwerf de juiste gelcoat leveren, dan wel doorgeven wat de RAL-kleur is. Er bestaan verschillende aftintpasta's voor gelcoat in basiskleuren. Dit vergt een goed gevoel voor kleur, en oefening.

TIPS

1 Op de verpakking van epoxy- en polyestersystemen of op de site van de leverancier staat informatie over de verwerkingstemperaturen. Droogtijden nemen toe bij lagere temperaturen. Met een bouwlamp en een verföhn kun je de scheepshuid ter plekke van de reparatie verwarmen.

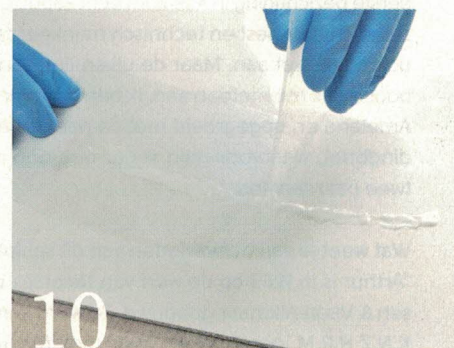
2 Denk aan persoonlijke bescherming. Kunsthar is niet fijn op je handen. Latex handschoe-

nen schieten tekort; kies voor nitril exemplaren. Gebruik bij schuren altijd een stofmasker met de aanduiding P2 (schadelijk fijnstof). Zuig schuurstof af met een stofzuiger. Bij grotere klussen is een halfgelaatsmasker tegen dampen nodig.

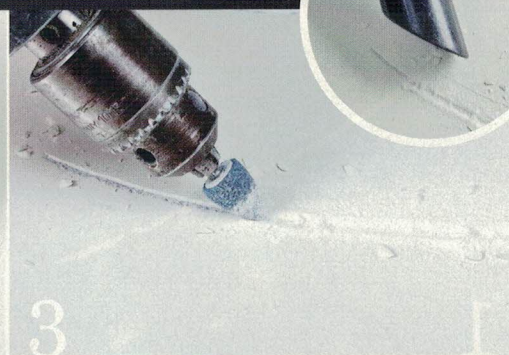
3 Het is verkeerde zuinigheid om zeer kleine hoeveelheden (minder dan 30 gram) te mengen. De nauwkeurigheid komt in het geding,

vooral als het percentage harder laag is. Herstel van een niet-uitgeharde reparatie kost geld en tijd. Nog een verkeerde bezuiniging: goedkoop schuurpapier. Professioneel schuurpapier voorkomt veel ergernis.

4 Een schade van een polyesterlaminaat repareer je met polyester- of epoxyhars. Epoxylaminaat kan uitsluitend met een epoxyhars worden hersteld.



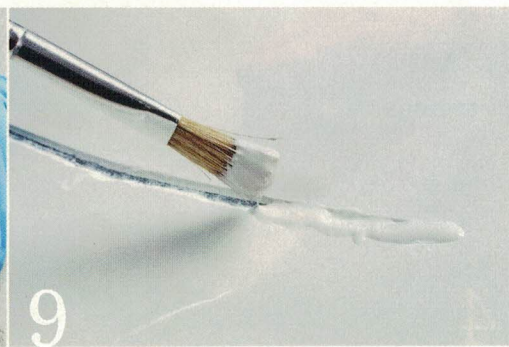
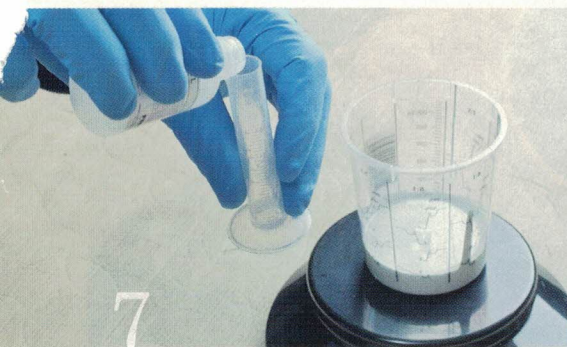
Vervolgens bedek je de reparatie met een strook hostaafanfolie. Deze strook tape je vast. Zo loopt de gelcoat niet uit de groef en bovendien hardt polyester beter uit als het is afgedekt dan aan de lucht.



De kras in kwestie. De gelcoat is gebarsten, maar het onderliggende laminaat is intact. Het wordt dus geen constructieve reparatie met glasmat en hars.

Met een driehoekskrabber verwijder je de gebarsten delen en maak je een V-vormige groef.

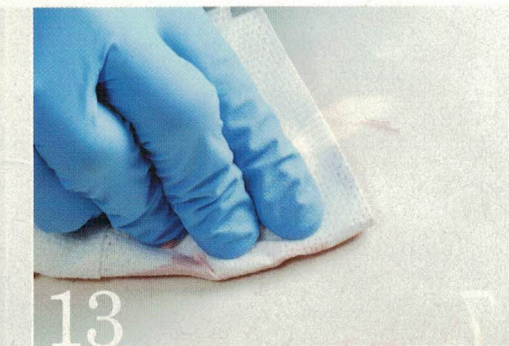
De randen van de groef maak je egaal met een stift-frees in een boormachine. Eventueel schuur je de randen met de hand, met grof schuurpapier (P60, P80). Stofvrij maken met een stofzuiger.



Voor het doseren is een digitale (huishoud-) weegschaal handig. Meestal heeft zo'n weegschaal een tarreerknop, waarmee je de uitlezing op nul zet als de mengbeker op de schaal staat. Dit herhaal je als de gelcoat is afgewogen en je de harder moet afwegen.

Grondig mengen. Zorg ervoor dat je alles mee roert, ook de gelcoat langs de bekerwand.

Met een penseel druppel of strijk je de gelcoat in de groef. De gelcoat moet iets boven de rand staan.



Met een plastic spateltje druk je de gelcoat onder de folie goed in de groef. Er moet wat gelcoat over de rand uitvloeien, ten teken dat er zich genoeg in de groef bevindt.

Afhankelijk van de temperatuur is de gelcoat na maximaal 24 uur volledig doorgehard. We schuren nat en met een schuurklosje, achtereenvolgens met P320, P400, P600, P800, P1000, P1200 en P1500. Sla geen stap over in deze schuurladder, om blijvend zichtbare schuurkrassen te voorkomen. Voel en kijk tegen het licht: is de reparatie volledig vlak?

Dan volgt polijsten. Eerst met een grove, dan met een fijne polijstpasta. Tot slot zet je de gerepareerde plek in de was.

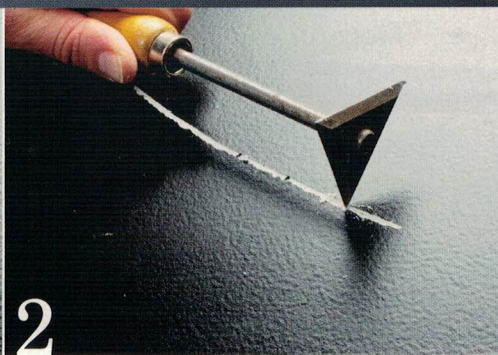
Sla om voor reparatie onder de waterlijn!

ZO DOE JE DAT Gelcoat reparatie

Onder de waterlijn



1 Een krasreparatie op het onderwaterschip verloopt globaal in dezelfde stappen als boven de waterlijn. Ook hier is er geen schade van het laminaat; een niet-constructieve reparatie. Onderwater is epoxyplamuur het best.



2 Met een driehoekskrabber verwijder je de gebarsten delen en maak je een V-vormige groef.



3 Schuur de groefranden egaal met papiergrofte P60/P80.



4 Ook de omringende antifouling moet worden weggeschuurd in verband met de hechting van de epoxyplamuur en de eventuele primer.



5 Stofvrij maken en ontvetten.



6 Doseren met een (digitale) weegschaal. Onder de waterlijn is kleur niet belangrijk. Deze Poly-Pox 700 kan al worden verwerkt vanaf 5 graden.



7 Vullen en afstrijken met een plamuurmes. De plamuur moet een fractie hoger staan dan de scheepshuid, om deze na uitharding vlak te schuren.



8 Vlakschuren met een grove korrel.



9 Op de geschuurde epoxyplamuur schilder je bijvoorbeeld een heavycoat. Rechtstreeks antifouling aanbrengen kan ook.