

Alles over potdeksel bevestiging

Naar aanleiding van een vraag in de Whatsapp groep, hierbij een college van Herman Dekker.

Henk Jan: Zijn de bouten waarmee de potdeksel vast zit zelftappers?

Herman: Ja origineel 6mm RVS zelftapper afgedekt met een Teak prop. Ik heb 6mm spaanplaatschroef gebruikt. Deze heeft een grovere spoed dat is beter geschikt voor in kunststof. (bestond nog niet in 1979). Wel even uitproberen welke maat je voor moet boren in het polyester (schroef moet je niet afbreken). Uit m'n hoofd dacht ik 4,7mm boor gebruikt te hebben.

Schroefkop bol met Torx 25. Per stuk te koop bij www.rvspaleis.nl artikel WS 9112 torx.

Voor het potdeksel heb ik Bostik Decking Compound kit gebruikt. (Voor teak dek verlijming) Dat is zeer flexibel en kan de kleine beweging van het potdeksel opvangen. Het wordt bij het potdeksel eigenlijk gebruikt als een pakking. De schroeven en alles wat er op gezet wordt houden het potdeksel op z'n plaats. Alles wat er op gezet is gekit met TEROSON RB 2759 afdepbare butylkit.

Rob Dekkers: Tegenplaat zinvol?

Herman: Putting tegenplaat van 4mm is prima als het past. Onderzijde romp waar de plaat tegenaan moet is vaak scheef en ongelijk dan moet je het eerst vlak zien te maken (erg lastig). Ik heb dit waar mogelijk als volgt gedaan. Neem de tegenplaat plak er (tegen hechten) folie op. Bouten omwikkelen met folie. Dan ingedikte epoxy er ruim opsmeren en van onderaf de plaat insteken. Iemand anders op het potdeksel de moeren er op laten draaien. Een dag wachten en dan de bouten er uit slaan. Er is dan een overwegend vlakke ondergrond waar de plaat op draagt. Maar 't is lastig werk. Voor de scepters heb ik de gaten aan de onderzijde ter grootte van de tegenringen (gebruik zo groot mogelijke ringen $3 \times \text{dia}$ bout) met een special tool vlak geslepen. Al lijkt dit overdreven de onderzijde loopt soms 3mm schuin t.o.v. de bout, waardoor er altijd beweging mogelijk blijft: kan lekkage geven op termijn. Ik zal kijken voor de foto waarop de schuinte te zien is.

Wellicht begrijp je nu beter Fisher betekent 'technische catastrofe', maar 't is te verhelpen.

Ruurd: Pas op voor scheur in potdeksel door te vast aandraaien.

Herman: Die scheur is dan denk ik ontstaan doordat het geheel niet massief is. Ruimte tussen romp en dekflens, waardoor het hout kan vervormen cq scheuren. Ik heb alle scepterbouten M12 met momentsleutel aangetrokken tot voorgeschreven waarde.

Die waarde weet ik niet uit m'n hoofd (ben op de camping) maar kan je op internet vinden zoek op 'aanhaalmoment RVS bouten' omdat de bout gelast zit onder de scepter (Géén mooi laswerk) en op de bout en moer vóór het vastdraaien een AntiSeize compound (tegen vastvreten moer op de bout) smeer, ging ik uit van 80% van de aanbevolen waarde bij weerstand 0,1.

nb. je moet wel een momentsleutel hebben om dit te kunnen doen.

Aluminium strip herinnerde me er aan dat bij onze F34 in de onderste flens (van de romp) ter plaatse van de puttingen en scepters een aluminium strip van 10x40mm of zo is ingelamineerd ter versterking. Daarom zag ik er ook geen probleem in om het polyester aan de onderzijde 3mm in te slijpen tot er een vlak gedeelte ontstond waar de ring egaal op draagt.

De scepter wordt dan gelijkmatig aangetrokken. Er waren nog meer problemen met die flenzen, maar dat vertel ik later nog wel eens. Nu genoeg techniek voor het moment.

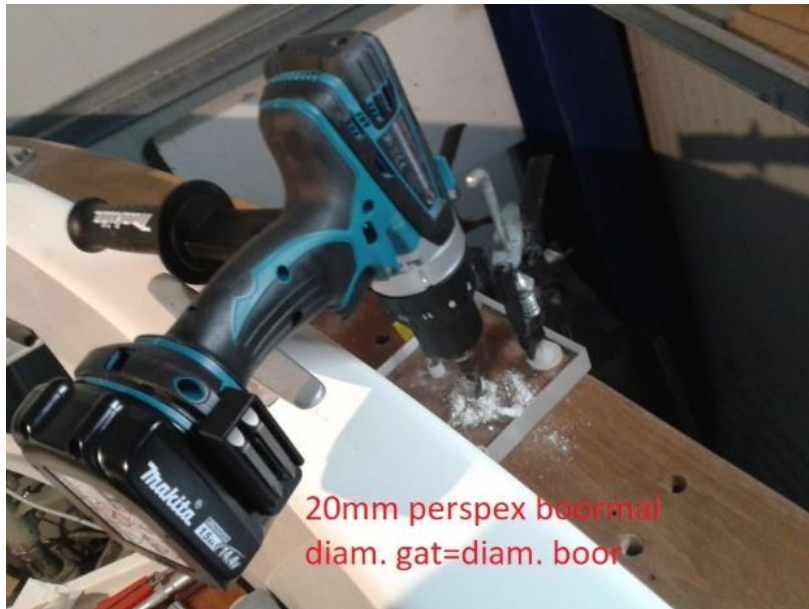


Foto van hoe scheef het vlak kan zijn, waarop de scepter vastgetrokken moet worden. Door van onderaf ter grootte van de ring vlak te slijpen kan je dit oplossen.



Ter illustratie: Onderzijde flens voor scepter vlakgeslepen.

Overige instructie foto's



Vlakslijpen onderzijde van de flens

Oktober 2023

Herman Dekker