

Fisherbijeenkomst Hellevoetsluis

De Fishergoden waren ons goedgezind, wat een heerlijk weer was het tijdens de meeting in Hellevoetsluis op 6,7 en 8 september. Twee voortreffelijke havenmeesters en organisatoren van deze bijeenkomst, Amélie Bijma en Bob Dekkers stonden paraat om de landvasten van de White Rose, de Albatros, de Alter Schnaps, de Rosi, Alk en Azimut aan te pakken bij binnenkomst van de kleine maar sfeervolle WSV Haringvliet.



Bob en Amélie in de weer met de landvasten

Het terrasje werd direct omgetoverd tot 'hangplek' voor Fishereigenaren en leden die op zaterdagmiddag kwamen aanwaaien. Daaronder zelfs de voorzitter van de FAO met zijn vrouw. Een internationaal evenement deze keer, ik hoorde Frans, Duits, Vlaams en Engels tijdens de geanimeerde gesprekken. Een Fisher verbindt, daar is geen twijfel over mogelijk!

Geïnteresseerden brachten 's middags een bezoek aan het lichtschip 12 'De Noord Hinder'. Het lichtschip werd in 1963 bij Scheepswerf De Waal in Zaltbommel gebouwd, in Hellevoetsluis afgebouwd, naar Vlissingen gesleept en uiteindelijk op 24 juli 1963 aan het loodswezen overgedragen en op verschillende ondiepe plekken in de Noordzee ten anker gelegd als drijvende vuurtoren.

Na een 'bemande' periode volgde een geautomatiseerde 'onbemande', op positie verankerde periode. Op 21 maart 1994 werd het Lichtschip, als laatste Nederlandse lichtschip, definitief van zee gehaald en opgelegd in Hellevoetsluis. Het lichtschip was door de moderne navigatiemiddelen aan boord van zeeschepen overbodig geworden.

Een enthousiaste groep vrijwilligers leidde ons rond inde stuurhut (met een nog werkende telefoon van bakeliet, jeugdsentiment), motorruimte, slaapkooien en de museale

collectie. En voor wie nog trouwplannen heeft, de Noord-Hinder levert gegarandeerd unieke plaatjes op!

Na de traditionele Fisherborrel, waar drie nieuwe leden werden verwelkomd, volgde het bezoek aan de 'Buffel' een uniek stuk maritiem cultureel erfgoed, vastgelegd direct achter de Noord-Hinder.

De in Schotland gebouwde Buffel is van 1868 tot 1894 in dienst van de Koninklijke Nederlandse Marine actief geweest als ramtorenschip ter verdediging van de Nederlandse kustwateren. Als zodanig was de Buffel het eerste, volledig op stoom voortgestuwde schip van de Marine. In 1896 is het schip verbouwd en in gebruik genomen als logement- en opleidingsschip voor marinepersoneel. Tot 1920 heeft de Buffel in Hellevoetsluis dienstgedaan waarna het schip nog vele thuishavens heeft gekend zoals Vlissingen, Den Helder en Amsterdam. In 1974 heeft de Koninklijke Marine het schip overgedragen aan de gemeente Rotterdam. Het schip is daarna prachtig gerestaureerd en ingericht en heeft tot 2013 als museumschip onderdeel uitgemaakt van het Maritiem Museum. In 1995 ontving het schip de prestigieuze Maritime Heritage Award van de World Ship Trust.

Sinds oktober 2013 ligt de Buffel weer in Hellevoetsluis op een prachtige plek aan de Koningskade. Het is een uniek stuk maritiem cultureel erfgoed dat hoort bij de vestingstad Hellevoetsluis.

Op eigen houtje het schip verkennen en tussendoor lekker 'buffelen', een prima combinatie! Ook hier werd de gastvrijheid door vrijwilligers 100% gegarandeerd!



Op zondagmorgen het afscheid, de Engelse gasten werden met stroopwafels naar huis gestuurd! Een gezamenlijke sluis en daarna met een lekker windje het Haringvliet op huiswaarts. Dank aan Amelie en Bob!







En voor wie er niet bij was, foto's en drone beelden staan op de Fisherwebsite.

Verslag:
Mieke van Schagen



tekening van Anja Müller (F30 Rosi)